

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 573
van **KARIN BROUWERS**
datum: 13 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg N2/Rennessingel Leuven - Nieuw uitstel

Op 18 september 2016 plaatsten de ouders van verongelukte kinderen een SAVE-bord (samen actief voor een veilig verkeer) op de oprit vanop de N2 komende van de richting Brussel naar de R23 (Rennessingel) en dit ter hoogte van het Lemmensinstituut. Een definitieve en veilige herinrichting laat echter nog steeds op zich wachten.

Na het voltooien van de gebruikelijke juridische procedures en vergunningstrajecten zouden de werken zo spoedig mogelijk worden opgestart, en ten laatste in het voorjaar van 2017 worden afgerond. Dit antwoordde de minister op mijn schriftelijke vraag 1579 van 20 september 2016 die handelde over de verkeersveiligheid op de N2/Rennessingel.

In een antwoord op mijn schriftelijke vraag 1193 van 28 april 2017 over de heraanleg van het fietspad UZ Leuven-N2 antwoordde de minister: "Hierdoor bleek de timing van voorjaar 2017 helaas niet realistisch. Ik heb dan ook de nodige middelen voorzien in 2019, zodat de uitvoering van dit project zo snel als technisch en juridisch mogelijk van start kan gaan."

In de indicatieve planning van o.a. het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voor de periode 2019-2020 staan er twee projecten met betrekking tot de R23. Ten eerste de uitvoering van het fietspad Rennessingel tussen UZ en N2 (van km 5,9 tot km 6,4), waarvoor 650.000 euro is ingeschreven voor het jaar 2020. En ten tweede een studie over de herinrichting R23 tussen km 2,0 tot km 5,8, waarvoor 500.000 euro is ingeschreven.

1. Waarom wordt de heraanleg van Rennessingel opnieuw uitgesteld?
2. Welke werken zullen er concreet gebeuren voor de heraanleg van het fietspad Rennessingel tussen UZ en N2? Wat is hiervan de precieze timing en planning?
3. Welke studie zal er concreet gebeuren voor de herinrichting R23 tussen Km 2,0 en km 5,8? Wat is hiervan de concrete planning en timing? Wanneer zal de heraanleg concreet worden uitgevoerd? Wat is hiervan de precieze timing en planning?
4. Plant de minister nog kleine/tijdelijke maatregelen in de tussentijd om de veiligheid op de Rennessingel te verhogen? Welke concrete maatregelen zijn dit en wat is hiervoor de timing en planning?

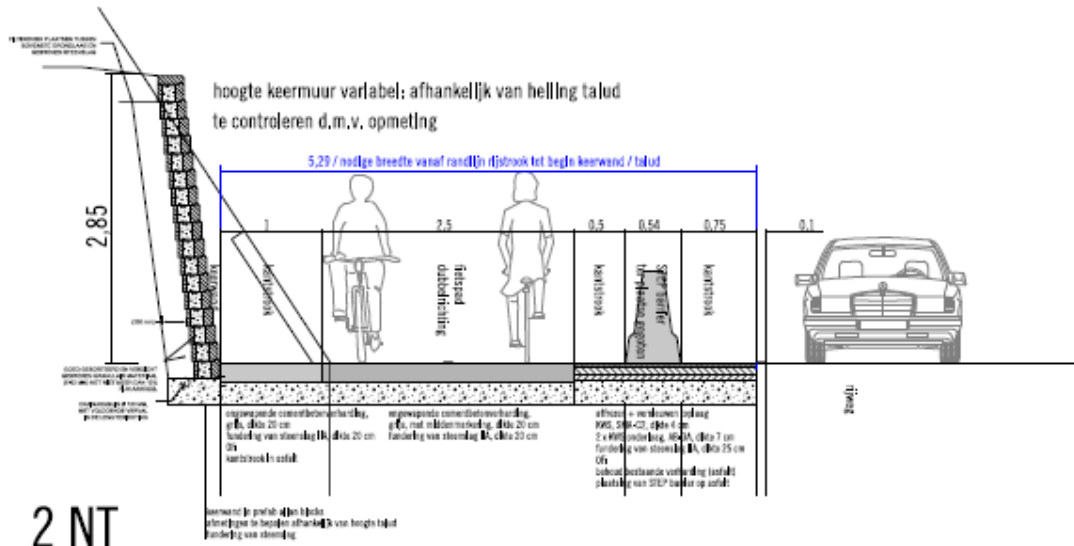
ANTWOORD

op vraag nr. 573 van 13 februari 2019

van **KARIN BROUWERS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) doet er momenteel alles aan om dit project in 2019 aan te besteden zodat het in 2020 gerealiseerd zal zijn. Hiervoor moeten nog een aantal procedurele stappen doorlopen worden waarbij AWV afhankelijk is van andere factoren en actoren zoals betrokken stad en gemeente(n):
 - Op 11 februari 2019 werd het tracé van de verschillende fietsverbindingen tussen Gasthuisberg, Leuven en Herent definitief goedgekeurd in de vorm van een startnota op de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC). Ook de verbinding op de Rennessingel maakt deel uit van deze goedgekeurde tracéstudie. In deze visie wordt er voorzien om het fietspad maximaal vrijliggend en dubbelrichting te maken.
 - Om de ruimte vrij te maken om het fietspad dubbelrichting en vrijliggend te maken moet de bestaande keermuur aangepast worden. Dat is een zeer technische ingreep. Het technisch ontwerp wordt door AWV afgerond in maart. Deze technische studie geeft aan hoe groot de impact zal zijn op de keermuur en de achterliggende berg. Hier zal een stuk van af moeten en een hogere muur gerealiseerd moeten worden. Dit wordt overlegd met het agentschap Natuur en Bos (omwille van bepaalde natuuraspecten die spelen), het agentschap Onroerend Erfgoed (omwille van de nabijheid van een historische keermuur) en de stad Leuven.
 - De projectnota moet goedgekeurd worden via de geëigende procedures met de betrokken gemeenten. Dit traject zit momenteel op schema om voor de zomer afgerond te worden. In april is er een Gemeentelijke BegeleidingsCommissie (GBC) ingepland. Tijdens dit overleg wordt het detailontwerp (projectnota) met de verschillende betrokken partijen besproken.
 - Nadien moet (volgens het huidige mobiliteitsdecreet) dit ontwerp ook op de RMC besproken en goedgekeurd worden.
 - Na goedkeuring van de projectnota wordt de omgevingsvergunning aangevraagd. Het dossier hiervoor wordt momenteel al voorbereid en eventuele aanpassingen die nog moeten gebeuren naar aanleiding van de goedkeuring van de projectnota kunnen snel verwerkt worden. Het is de bedoeling om de aanvraag voor het verkrijgen van de omgevingsvergunning midden 2019 in te dienen. Doorgaans duurt het ongeveer zes maanden om een vergunning te verkrijgen.
 - Ondertussen wordt ook het aanbestedingsdossier voorbereid en wordt in de tweede helft van 2019 de aanbestedingsprocedure doorlopen. De budgettaire middelen zijn hiervoor voorzien in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het beleidsdomein MOW.

- Elk van de te doorlopen stappen is afhankelijk van externe factoren. Op basis van de ervaring van het Agentschap Wegen en Verkeer zal bij een vlot verloop van alle procedures eind 2019 een aannemer aangesteld kunnen worden.
2. Conform het goedgekeurde conceptontwerp uit de startnota zal een gescheiden dubbelrichtingsfietspad tussen de Van Waeyenberglaan en oprit Brusselse-steenweg aangelegd worden.



Het detailontwerp wordt verder uitgewerkt en op 4 april voorgelegd aan de GBC. Voor de timing en planning verwijst ik naar voorgaand punt.

- 3-4. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is begin 2019 gestart met een verkeersstudie van de ring rond Leuven (R23). De studie zal in kaart brengen hoe het verkeer de komende jaren zal evolueren en wat het effect zal zijn op de verkeerssituatie op de Leuvense ring. Ook specifieke ingrepen voor de verbetering van doorstroming voor openbaar vervoer en maximaal conflictvrije lichtenregelingen worden virtueel gesimuleerd om de effecten van deze aanpassingen te kunnen evalueren. Dit gebeurt door de opmaak van een micromodel. Het Agentschap Wegen en Verkeer ziet deze studie als een basis om later concrete ontwerpstudies op te baseren.

Up-to-date informatie over deze studie kan u terugvinden op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer onder Toekomstige projecten: "Ring rond Leuven (R23): verkeersstudie voor een veiliger, "future-proof" ringweg.

De ring rond Leuven is een belangrijke draaischijf voor de multimodale mobiliteit in de omgeving van Leuven. Daarom wens ik niet te stoppen bij een digitale simulatie maar voorzie ik ook concrete budgetten om met de conclusies van deze voorstudie aan de slag te gaan en ze om te zetten in een concreet ontwerp dat een antwoord biedt aan uitdagingen van de toekomst.

Aangezien deze studie zich in grote lijnen zal baseren op conclusies van een studie die nog niet afgerond is, zal over precieze timing, inhoud en planning later gecommuniceerd worden.