

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 567
van **KARIN BROUWERS**
datum: 12 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aarschotsesteenweg Wilsele (Leuven) - Aansluiting Duitse Brug op wegennet (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 339 van 21 december 2018 over de aansluiting van de Duitse Brug in Wilsele op het wegennet laat de minister het volgende weten: "De aansluiting van de Aarschotsesteenweg met deze nieuwe brug werd aanbesteed op 25 september 2018. Rekening houdende met de wetgeving overheidsopdrachten, is in de sluiting van het contract voorzien eind januari 2019, mits geen beroep wordt aangetekend tegen de gunningsbeslissing."

Verderop in zijn antwoord stelt de minister: "Slechts eind januari 2019 kan een definitieve timing bepaald worden."

1. Is er beroep aangetekend tegen de aanbesteding? Indien ja, welke gevolgen heeft dit voor de aansluiting van het wegennet naar de nieuwe brug?
2. Wat is de definitieve planning en timing voor de werken voor de aansluiting van het wegennet op de nieuwe brug?
3. Hoeveel zal deze aansluiting kosten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 567 van 12 februari 2019

van **KARIN BROUWERS**

1. Er werd geen beroep aangetekend tegen de gunningsbeslissing.
2. Zoals gemeld in het antwoord op vraag 339, heeft de gekozen aannemer 180 kalenderdagen voorbereidingstijd om de nodige studies uit te voeren, materialen aan te kopen en dergelijke. Deze voorbereidingstijd is niet enkel voor de werken van de hertracering, maar ook voor de lokale verbreding van het viaduct van Wilsele, de te vernieuwen geluidsschermen enzovoort.
De aannemer zal de studietijd faseren, om begin april 2019 reeds van start te kunnen gaan met de werken voor de hertracering van de Aarschotsesteenweg. Een gedetailleerde fasering en planning wordt momenteel nog verder uitgewerkt. Conform het bestek, moet de aansluiting 365 kalenderdagen later voltooid zijn.
3. De aansluiting kost ongeveer 2,2 miljoen euro ,excl. btw.