

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 561
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 11 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N313 Langemark-Poelkapelle - Onderhoud

De N313 loopt van Ieper over Sint-Juliaan en Poelkapelle naar Westrozebeke. Deze weg kruist verschillende dorpskernen en er zijn toch wat problemen te melden over deze weg. Net zoals andere kernen waar er sluipverkeer is ten gevolge van de kilometerheffing zien we een stijging van het zwaar verkeer. In Poelkapelle en Sint-Juliaan kan dit ook komen door werken in de buurt, maar in ieder geval klagen de inwoners over het moeilijk oversteken en de fietsonveiligheid in de kernen.

Het fietspad van Ieper tot Poelkapelle is in zeer slechte staat en dit is voor de schoolgaande jeugd uit de regio Langemark-Poelkapelle de enige fietsweg naar Ieper. Ook de toplaag van het wegdek in de centra is in slechte staat. Daarnaast klaagt de omgeving ook over het niet onderhouden van de grachten door de Vlaamse overheid.

1. Welke onderhoudswerken zijn gepland op het traject van de N313 in de centra van Poelkapelle en/of Sint-Juliaan?
2. Welke initiatieven neemt de minister om bv. een deel van de kern van Sint-Juliaan (aan de school) of Poelkapelle zone 30 te maken?
3. Welke initiatieven worden op de N313 genomen om de fietsveiligheid te verhogen? Wanneer worden deze werken uitgevoerd?
4. Klopt het dat de grachten langs de N313 niet onderhouden worden? Zo ja, waarom is dit zo? Zo neen, wanneer werden ze voor het laatst uitgegraven?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 561 van 11 februari 2019

van **MARTINE FOURNIER**

1. Op heden zijn er geen onderhoudswerken op het traject van de N313 in het centrum van Poelkapelle en/of Sint-Juliaan gepland.
2. Mijn administratie heeft niet onmiddellijk initiatieven gepland. Indien de gemeente concrete vragen heeft, wil mijn administratie deze uiteraard bestuderen.
3. Fietssuggestiestroken kunnen in doortochten worden aangelegd. Tussen Ieper en Poelkapelle, buiten de doortochten liggen de fietspaden momenteel vrijliggend of minstens voorzien van een tussenstrook. De staat van dit fietspad is op een aantal plaatsen wel suboptimaal en derhalve niet comfortabel.
Tussen Poelkapelle en Westrozebeke zijn de fietspaden een stuk comfortabeler, maar wel aanliggend gemarkeerd. Het potentieel van dit stuk fietspad en bijgevolg de prioriteit om daar aanpassingen te doen, is wel laag. Er zijn op heden geen werken gepland.
4. Er werden vrij recent grachten onderhouden waar klachten waren over slechte waterafvoer. Heel recent werd 300 meter gracht geruimd langs de N313.