

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 560
van **LODE CEYSSENS**
datum: 11 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Trajectcontrole - Keuze tracés

Een op drie verkeersongevallen is te wijten aan een onaangepaste snelheid. Om beter te kunnen handhaven, investeert Vlaanderen in trajectcontroles op autosnelwegen en gewestwegen. Die meten de gemiddelde snelheid van een voertuig tussen punt A en punt B. Indien die hoger ligt dan de maximaal toegestane snelheid, wordt beboet. Vandaag zijn er over heel Vlaanderen 61 trajectcontroles geïnstalleerd en zijn er de komende tijd nog 54 gepland.

Ook in Limburg zijn er vandaag vijf. Een deel werkt al, een ander deel treedt vanaf 1 maart 2019 in werking. Vijf nieuwe trajectcontroles staan gepland. Toch rijzen er vragen bij sommige tracés waarop trajectcontroles actief zijn. Zo ligt er in Genk een trajectcontrole op de N726, een weg die kilometers door een bos loopt en waarlangs bovendien weinig verkeer rijdt. Deze baan lijkt dan ook niet dermate gevaarlijk om hier een trajectcontrole op te installeren. Ook in andere gemeenten zijn gevallen bekend van trajectcontroles die men in de gemeente/politiezone zelf weinig zinvol acht. Zo wil de politiezone Polder geen verkeersboetes uitschrijven voor trajectcontroles in Diksmuide, omdat het een plaats is waar weinig ongevallen gebeuren en een trajectcontrole niet nodig is.

1. Hoeveel ongevallen zijn er de afgelopen jaren gebeurd op de tracés waar vandaag trajectcontrole is? Graag een overzicht van de aard van het ongeval per tracé waar de trajectcontrole actief is en per jaar van 2014 tot en met 2018.
2. Is de flux van voertuigen op een tracé bepalend voor het installeren van een trajectcontrole? Zo ja, hoeveel voertuigen moeten gemiddeld per uur passeren op een tracé vooraleer overgegaan wordt tot de installatie van een trajectcontrole? Graag een overzicht van het aantal voertuigen per tracé.
3. Op welke tracés van de trajectcontroles zijn er aanliggende of vrijliggende fietspaden? Graag een overzicht.
4. Op welke tracés van de trajectcontroles zijn er voetpaden? Graag een overzicht.
5. Op welke tracés van de trajectcontroles is in oversteekplaatsen voorzien? Graag een overzicht.
6. Hoeveel nieuwe plaatsen voor trajectcontrole zijn in 2019 gepland? Graag een overzicht van alle geplande trajectcontroles.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 560 van 11 februari 2019

van **LODE CEYSSENS**

1. Momenteel beschik ik slechts over ongevallendata van 2014-2017. Ik kan dus geen cijfers geven van 2018. Een overzicht van het aantal ongevallen met het aantal doden, zwaargewonden en lichtgewonden per tracé is terug te vinden in bijlage 1.
2. De flux van voertuigen is niet bepalend voor het installeren van trajectcontrole.
3. Een overzicht van het type fietspad per traject is terug te vinden in bijlage 2.
 - Aan = grotendeels aanliggende fietspaden
 - Vrij = grotendeels vrijliggende fietspaden
 - Beide= ongeveer evenveel vrijliggende als aanliggende fietspaden
 - Neen = er liggen geen fietspaden langs het traject
4. Het AWV beschikt niet over kaarten met de locatie van voetpaden. Het is dus niet mogelijk om hier een overzicht van te geven.
5. Het AWV beschikt niet over kaarten met de locatie van oversteekplaatsen. Het is dus niet mogelijk om hier een overzicht van te geven.
6. AWV wil in 2019 20 nieuwe locaties selecteren en 25 radar snelheidscamera's vervangen door trajectcontrole. Deze locaties en installaties zijn momenteel nog niet bepaald.

BIJLAGEN

1. Overzicht aantal ongevallen 2014-2017
2. Overzicht type fietspad per traject