

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 122
van **ANDRIES GRYFFROY**
datum: 11 februari 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Lokale besturen - Doven van openbare verlichting

Het behalen van de klimaatdoelstellingen is niet alleen een inspanning van de Vlaamse en de federale overheid. Ook de lokale besturen dragen hun steentje bij om lokaal ook het verschil te maken.

Goed verlichte wegen en pleinen dragen bij tot de veiligheid en het gebruikscomfort. Tal van steden en gemeenten hebben de afgelopen jaren initiatieven genomen om rationeler en efficiënter om te gaan met openbare verlichting.

Een groot deel van de energiefactuur van een gemeente gaat immers naar de openbare verlichting. Uit goede praktijken leren we dat heel wat bespaard (zowel op het vlak van budget als in kWh) kan worden door de lichten (straten, wegen en pleinen, monumenten,...) te doven of over te schakelen op energiezuinige led-verlichting.

We merken op dat lokale besturen werken aan een draagvlak bij de burgers en inzetten op flankerende maatregelen in functie van de veiligheid, comfort, beleving, zichtbaarheid en kostenefficiëntie.

1. Welke gemeenten hebben stappen ondernomen om de openbare verlichting te doven in 2018? Welke flankerende maatregelen werden genomen om de veiligheid en het comfort blijvend te garanderen?
2. Wat was de gemiddelde besparing van deze maatregel?
3. Welke gemeenten hebben deze maatregel terugschroefd in 2018? Wat was de reden daarvoor?

ANTWOORD

op vraag nr. 122 van 11 februari 2019

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. Deze statistieken zijn voor de ex-Infrax-gemeenten niet beschikbaar, aangezien voor een groot deel van de gemeenten van ex-Infrax het verbruik rechtstreeks gemeten wordt. Volgende gemeenten binnen ex-Eandis hebben het aantal te doven armaturen in 2018 verhoogd met minimaal 10% van het totale verlichtingspark: Arendonk, Bonheiden, De Pinte. Daarnaast zetten heel wat gemeenten in op het dimmen van de openbare verlichting.
Er zijn verschillende mogelijkheden om de veiligheid en het comfort te garanderen: wegmarkeringen, bakenverlichting, wegdekreflectoren en actieve markeringen kunnen een antwoord hierop bieden. Deze flankerende maatregelen worden genomen door de wegbeheerder. De flankerende maatregelen worden door de netbeheerder niet geregistreerd.
2. Er zijn verscheidene doofprogramma's. In de tabel in bijlage wordt de vergelijking gemaakt tussen de 'huidige toestand' nl. de lampen branden de volledige nacht en een regime waar men om 23u de lampen dooft (of in scenario 4, dimt) en de lampen weer aangaan om 05u 's morgens. Men kan er ook voor kiezen om in het weekend de lampen wel te laten branden 's nachts (scenario 2).
3. Binnen ex-Eandis zijn er geen gemeenten die hun aantal te doven lampen met meer dan 10% hebben teruggeschroefd in 2018. De statistieken zijn voor de ex- Infrax-gemeenten niet beschikbaar, omdat voor een groot deel van de gemeenten van ex-Infrax het verbruik rechtstreeks gemeten wordt.

BIJLAGEN

Tabel efficiëntie doofprogramma's Fluvius t.o.v. referentie