

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 552
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 7 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Zwartrijden

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1439 van 14 september 2018 in verband met het aantal zwartrijders en controles bij De Lijn, stelde de minister het volgende: "Het percentage zwartrijders neemt doorheen de jaren inderdaad niet af, maar ook niet significant toe."

1. a) Hoeveel boetes voor zwartrijden schreef De Lijn in 2018 uit?
b) Voor welk totaalbedrag?
c) Om welk percentage van het aantal reizigers gaat het?
d) Graag een vergelijking met 2017, 2016, 2015, 2014 en 2013.
2. Hoeveel reizigers werden er in 2018 gecontroleerd?
Graag ook hier een vergelijking met 2017, 2016, 2015, 2014 en 2013.
3. Hoe evalueert de minister deze totale cijfers?
4. Welke maatregelen worden er genomen om het aantal zwartrijders te doen zakken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 552 van 7 februari 2019

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Naar jaarlijkse gewoonte worden dergelijke cijfers ook voor 2018 bekendgemaakt via het jaarverslag dat wordt toegelicht op de algemene vergadering van De Lijn eind mei.
2. Hieronder wordt de evolutie van 2013-2017 weergegeven.

	# gecontroleerd	# pv's	% betraapt	# boetes	% beboet
2013	1.860.563	46.349	2,5%	36.499	1,9%
2014	2.068.009	47.779	2,3%	37.398	1,8%
2015	2.130.418	51.745	2,4%	40.232	1,9%
2016	2.443.880	60.594	2,5%	49.127	2%
2017	2.657.283	69.326	2,6%	52.851	2%

3. Het overgrote deel van de reizigers betaalt correct. De voorbije jaren schommelde dit tussen de 97 en 98%. Om de kleine minderheid die dit niet doet op andere gedachten te brengen, werden in 2015 de boetetarieven aangepast en staan we nu voor een nieuwe aanpassing: de eerste boete voor zwartrijden zou dan overeenkomen met de prijs van een abonnement voor drie maanden, de tweede keer is dat een jaarabonnement. Door deze hervorming is/zal gokken om zwart te rijden veel minder interessant worden.
4. Het aantal gecontroleerde reizigers is de laatste jaren systematisch toegenomen. Daarbij controleert De Lijn gericht op ritten en tijdstippen met meer zwartrijders. Daarnaast is het afschrik-effect door hogere boetes toegenomen.