

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 559
van **KOEN DANIËLS**
datum: 8 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Viaduct en talud kruising N49-Zalegemdijk Sint-Gillis-Waas - Onderhoud

Het onderhoud en eventuele herstellingen aan het viaduct en de talud van de kruising N49-Zalegemdijk/Turkeyenstraat is volgens mijn informatie een gedeelde verantwoordelijkheid van de gemeente Sint-Gillis-Waas (die instaat voor het wegdek) en het Agentschap Wegen en Verkeer (dat instaat voor het viaduct en de talud).

1. Klopt de verdeling zoals hierboven beschreven staat?
2. Wie dient er een initiatief te nemen bij een verzakking aan de talud (wat zich heeft voorgedaan)?
3. Hoe verloopt de communicatie en samenwerking bij werken aan dit viaduct en/of de talud?
4. Wanneer kan de verzakking aan de talud worden hersteld?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 559 van 8 februari 2019

van **KOEN DANIËLS**

1. Deze verdeling klopt inderdaad. De brug en aansluitende taluds zijn in beheer van Agentschap Wegen en Verkeer. De wegenis op de brug en op de talud zijn in beheer van de gemeente.
2. Bij een verzakking van het talud ligt het initiatief bij het Agentschap Wegen en Verkeer.
3. Bij werken aan de brug is het Agentschap Wegen en Verkeer de trekker, normaliter neemt het agentschap dan ook de wegenis mee. Deze werken worden natuurlijk steeds in nauw overleg met de gemeente gedaan aangezien zij de vergunningsverlener zijn.
4. Er is een eerste inspectie van de verzakking uitgevoerd. Deze lijkt reeds lange tijd geleden ontstaan te zijn. Er zijn geen scheuren te zien in de wegenis of in de veiligheidsstootbanden naast de weg, die volgen het profiel van de weg. Er is ook geen uitspoeling waargenomen onderaan.
Het agentschap zal de situatie verder opvolgen en indien de veiligheid van de weggebruiker in het gedrang komt zal de verzakking worden uitgevlakt.