

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 549

van **DIRK DE KORT**

datum: 5 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Combimobiliteit - Aangepaste infrastructuur

Zeven op de tien Belgen zien geen alternatief voor de wagen voor hun verplaatsingen, zo blijkt uit onderzoek van Indiville in opdracht van FEBIAC. Waarom neemt 70% de wagen? Omdat het met het openbaar vervoer langer duurt of omdat er geen goede aansluitingen zijn. Uit de studie blijkt dat 11% van de pendelaars de wagen combineert met het openbaar vervoer.

Goed nieuws is dat één op de drie Belgen wel overtuigd is dat hij de files mee kan oplossen door bewuster om te gaan met de keuze van vervoermiddelen voor een verplaatsing. Bij de jongeren (18-30j.) gelooft bijna de helft in het potentieel van combimobiliteit.

Het is dus belangrijk om de combinatie van vervoermiddelen te promoten. Bij FEBIAC wordt daarvoor gedacht aan aangepaste wegen- en parkeerinfrastructuur (bvb. randparkings bij bus- of tramhaltes of stations).

1. Welke initiatieven worden door de Vlaamse overheid en agentschappen genomen inzake combimobiliteit? Kan de minister deze initiatieven concreet oplijsten met budgettering en timing erbij?
2. Hoeveel P+R's heeft de minister deze legislatuur aangelegd? Graag een overzicht.
3. Hoeveel carpoolparkings heeft de minister deze legislatuur aangelegd? Graag een overzicht.
4. De Lijn heeft een meerderheidsaandeel verworven in Blue Mobility.
 - a) Hoeveel bijkomende deelfietspunten zijn er ingericht?
 - b) Hoeveel zullen er volgen? Waar en wanneer?
5. Hoeveel Mobipunten zijn er in Vlaanderen gekomen?
 - a) Op welke locaties?
 - b) Heeft de Vlaamse overheid hier een participatie in of heeft ze hier op een andere wijze aan bijgedragen?
 - c) Hoeveel fietsenstallingen werden aangelegd aan bushaltes op gewestwegen deze legislatuur? Graag een overzicht.
6. Heeft de minister een overzicht van het aantal fietsenstallingen dat deze legislatuur aan bushaltes langs gemeentewegen werd aangelegd?

- a) Zo ja, kan de minister het overzicht geven?
 - b) Overweegt de minister hiervoor financiële ondersteuning toe te kennen in de toekomst?
7. Welke projecten waarin de Vlaamse overheid mee wil participeren in het kader van combimobiliteit zitten in de pipeline? Graag een timing.

ANTWOORD

op vraag nr. 549 van 5 februari 2019

van **DIRK DE KORT**

1. Ik kan wat het antwoord op deze deelvraag betreft enerzijds wijzen op mijn regelgevend werk: opmaak decreet basisbereikbaarheid, decreet individueel bezoldigd personenvervoer, welke de combimobiliteit als uitgangspunt hebben. Ook zijn de verschillende acties uit mijn fietsbeleidplan en mijn verkeersveiligheidsplan er op gericht om méér mensen te overtuigen om de fiets te nemen, minstens voor een deel van hun verplaatsing. Daarnaast werkt VVM De Lijn permanent rond combimobiliteit. Voorbeelden initiatieven zoals Open Ticketing, Multimodale campagnes, multimodale routeplanner, halteinfo, etc. Ik kan tevens verwijzen naar programma's rond gecongesteerde regio's, bv Slim naar Antwerpen en Werken aan de Ring, waarbinnen bijzondere nadruk wordt gelegd op multimodaliteit en gecombineerde verplaatsingen.

Voor een overzicht van alle acties en budgettaire inpassing is de antwoordtermijn binnen deze schriftelijke vraag te beperkt en kan ik ondermeer verwijzen naar de rapporteringen en besprekingen van de desbetreffende plannen, de besprekingen van mijn beleidsnota en -brieven en de begroting in de commissie OPE van het Vlaams Parlement.

2-3. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voerde een onderzoek uit naar mogelijke locaties voor park&rides in de Vlaamse Rand. Uit deze locaties werd een lijst met 10 'Quick Wins' getrechterd. De Werkvennootschap werd belast met de aanleg ervan. Ik verwijs hiervoor ook naar mijn antwoord op vraag nr. 1329 van 9 juli 2018 van Joris Vandenbroucke, en vraag nr. 1087 d.d. 17 mei 2018 van de heer Michel Doomst.

Het departement bereid tevens aan een Vlaamse beleidsvisie Mobipunten. Deze wordt momenteel afgewerkt.

Ook het samenwerkingsakkoord met de federale overheid inzake spoorinvesteringen is relevant te vermelden. In dat akkoord is voorzien dat Vlaanderen fors kan investeren in extra capaciteit voor fiets en de auto bij treinstations. Dit geeft een extra impuls van bijna 3,5 miljoen euro aan 15 NMBS-stations rond Antwerpen en Gent en in Vlaams-Brabant, goed voor een 600 auto en 450 fietsparkeerplaatsen.

Deze legislatuur werden volgende P&R-parkings en carpoolparkings aangelegd/uitgebreid:

- Vlaams-Brabant:
 - Carpoolparking aan N3(kmp 20.65)/A3(E40)-uitrit 22 (uitbreiding).
 - P&R aan N21 te Kampenhout
 - P&R aan N263 te Overijse (Maleizen)
- Antwerpen:
 - 3 P&R parkings in Vosselaar aangelegd.
 - Carpoolparking aan N14 te Zandhoven in voorbereiding.
- Limburg:
 - Carpoolparking aan N717 (E314)- uitrit 26 (uitbreiding 2015).
 - Carpoolparking aan N729 (E314) – uitrit 27 (aanleg 2017).
 - Carpoolparking aan complex Tongeren (E313) (aanleg 2016-2017).
- Oost-Vlaanderen:
 - Carpoolparking aan complex E 17/N47 te Lokeren.

- Carpoolparking E40/N437 te Nevele.
- Carpoolparking E40/N437 te Aalter
- Carpoolparking R4/N445 te Destelbergen (in aanbouw en gebouwd tegen zomer 2019).
- Carpoolparking E17/N60 De Pinte (in aanbouw en gebouwd tegen de zomer 2019).

4. De Lijn heeft de volgende inrichtingen uitgevoerd, gepland:

Station Noorderkempen	afgewerkt 01/04/2018
Bushalte Mechelen Veemarkt	afgewerkt 13/07/2018
Station Heide	afgewerkt 16/07/2018
Station Tielt	afgewerkt 5/10/2018
Station Kontich-Lint	afgewerkt 5/10/2018
Station Zaventem-Dorp	afgewerkt 30-10-2018

Tot op heden worden in 2019 15 nieuwe of uitbreidingen aan bestaande locaties verwacht. Dit aantal kan nog toenemen.

5. Voor deze gegevens wordt geen afzonderlijke monitoring voorzien.

6. Idem

7. Zie de antwoorden op voorgaande vragen.

Belangrijk is dat binnen de werking van vervoerregioraden het aspect combimobiliteit een belangrijk aspect is. Zowel voor de vervoerregioplannen op zich, als voor de daarbij horende geïntegreerde investeringsplannen (GIP). Hierdoor zal combimobiliteit met al de betrokken partners op een gecoördineerde versie worden uitgewerkt.