

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 541
van **ELKE SLEURS**
datum: 4 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Project R4 West/Oost - Stand van zaken

De R4 vormt voor Gent en haar zeehaven de belangrijkste wegontsluiting voor industrieel transport in en naar het havengebied. Eerder werden over dit thema in het Vlaams Parlement enkele vragen gesteld. Met het R4 West/Oost-project (R4WO) wil de Vlaamse Regering via een pps-constructie (publiek-private samenwerking) inzetten op een vlotter en veiliger verkeer op deze ringweg en de leefbaarheid verhogen. De ingrepen op de R4 West moeten een vlotte verbinding garanderen tussen de E34/Nederland en de E40/E17 terwijl de R4 Oost leidt tot een vlotte bereikbaarheid van de Gentse havenbedrijven die er gelegen zijn.

Het doel bestaat erin om knooppunten waar het verkeer de R4 kan op- en afrijden terug te brengen, waardoor het verkeer niet alleen vlotter naar de ringweg maar ook voor alle gebruikers veiliger wordt. De leefbaarheid in en rond de kanaalzone zou er op vooruit gaan want het zwaar verkeer zou dan in de toekomst beter gestuurd worden en uit de woonkernen geweerd kunnen worden; ook wordt het fietsverkeer veiliger gemaakt.

Nabij de Gentse kanaalzone wordt dan ook uitgekeken naar de verdere uitwerking van dit project.

1. Heeft de minister zicht op de (indicatieve) timing en de totale duurtijd van het R4WO-project? Wanneer zal de eerstvolgende fase plaatsvinden?
2. Kan de minister een indicatie geven van de huidige stand van zaken?
3. Zijn er ingrepen die volgens de minister versneld kunnen worden uitgevoerd? Zo ja, waarom? Op welke basis wordt dit verantwoord? Indien dit niet mogelijk zou zijn, wat is daarvoor dan de reden?

ANTWOORD

op vraag nr. 541 van 4 februari 2019

van **ELKE SLEURS**

1. Momenteel wordt de aanbestedingsprocedure voor het PPS-dossier voorbereid. De selectieleidraad werd door de Raad van Bestuur van De Werkvennootschap NV goedgekeurd en wordt momenteel voorbereid om voor de leggen aan de Vlaamse Regering.

De globale werken zullen eind 2021/begin 2022 van start gaan. Volgens de huidige inschatting zal de totaliteit van de werken vijf jaar in beslag nemen.

2. Door middel van een optimalisatiestudie werden de vroegere concepten tegen het licht gehouden. Daarbij werden zaken verder uitgeklaard en ook concepten afgestemd op de huidige context (zowel verkeerstechnisch als ruimtelijk). Deze fase heeft geresulteerd in een startnota mobiliteit voor de R4 West en Oost (opgemaakt in verschillende delen, macro, meso en nota's op microniveau). Deze nota's zijn intussen op iGBC en RMC goedgekeurd. Momenteel wordt volop werk gemaakt van een verder uitgewerkt referentie-ontwerp. Dit zal tegen de zomervakantie afgewerkt worden.

Voor twee zones zijn voorkeursconcepten bepaald die een nieuw GRUP vereisten. De procedures voor deze GRUP's zijn lopende (GRUP R4 – knoop Wondelgem en GRUP R4 – knoop Wachtebeke). De startnota's omgeving werden hiervoor in mei 2018 goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de voorontwerpen voor deze GRUP's.

3. Een aantal delen van het project zullen als "quick win" voorafgaandelijk aan het globale project uitgevoerd worden. Deze werken zijn voorzien op het reguliere investeringsprogramma en zullen uitgevoerd worden in 2020-2021.

Het gaat over volgende delen:

- Knoop O9 Eurosilo (J.F. Kennedylaan – D. Eisenhowerlaan)
- Fietsbrug W4A Hoogstraat (Kluizen)
- Fietsbrug W4B Ovaal van Wippelgem
- Fietsbrug W11B Vijfhoekstraat (Mariakerke)

Wat de knoop O9 Eurosilo betreft, deze is een congestiegevoelige knoop. Deze versneld uitvoeren zal een positieve impact hebben op de verkeersdoorstroming en bereikbaarheid van de Haven en de Gentse regio. Doordat deze op de grens van het project gelegen is, doet dit ook geen afbreuk aan de potenties van de DBFM-aanpak. De fietsbruggen zullen de bereikbaarheid van de regio voor fietsers sterk bevorderen. Door deze voor de eigenlijke werken te realiseren, zullen zij een alternatief bieden tijdens de uitvoering van de werken.