

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 525

van **WOUTER VANBESIEN**

datum: 30 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Stand van zaken projecten

Bij gebrek aan antwoord bij directe navraag bij De Lijn en bij het kabinet van de minister, vraag ik de minister via deze weg naar de actuele stand van zaken van een aantal projecten van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn in de regio Antwerpen.

Ik zou met name de meest recente projectfiches van de volgende tramprojecten willen ontvangen, alsook alle projectfiches die over deze projecten zijn opgesteld sinds 2015:

- Tramlijn Mortsel - Edegem - Kontich
- Tramlijn Hoboken - Hemiksem
- Tramlijn Hemiksem centrum
- Tramlijn Borsbeek - Wommelgem
- Tramlijn Antwerpen - Linkeroever
- Stedelijk project Nieuw Zuid
- Tramlijn Ekeren - Leugenberg
- Tramlijn Wilrijk
- Tramuitbreiding Corridor Oost, vanaf rotonde Wommelgem R11 tot Ranst naast E313
- Light-rail Oostmalle (fase 1)
- Tramlijn Melsele - centrum Beveren
- Tramlijn Wijnegem fase 2
- Singeltram

BEN WEYTSVLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 525 van 30 januari 2019

van **WOUTER VANBESIEEN**

De investeringskredieten van De Lijn werden afgelopen jaren sterk opgetrokken. Waar deze in 2014 rond de 175 miljoen euro schommelden, ronden we in 2019 de kaap van de 300 miljoen euro. Deze investeringsinspanning heeft onder andere toegelaten de bus- en tramvloot versneld te verjongen en vergroenen, de reizigersinformatie sterk te verbeteren en het spoornet betrouwbaarder te maken. Deze inhaalbeweging was en blijft absoluut nodig om de historische investeringsachterstand weg te werken bij De Lijn. Naast het eventueel uitbreiden van het net is het instant houden van de reeds aanwezige infrastructuur immers een absolute kerntaak van de overheid. Daar knelde het schoentje wel eens in het verleden.

Dankzij de bijkomende middelen heeft deze noodzakelijke inhaalbeweging De Lijn echter niet tegengehouden parallel te investeren in het uitbreiden van het net. Zo rijdt de tram vandaag in het Gentse tot aan het UZ en tot in Zwijnaarde. In Antwerpen werd en wordt dan weer bijvoorbeeld werk gemaakt van het in gebruiknemen van de premetrokokers en de nieuwe Noorderlijn.

De gevraagde projectfiches worden meegestuurd als bijlage, maar vormen voor De Lijn niet de meest recente leidraad. De projectopvolging gebeurt voornamelijk bij de samenstelling van het (meerjarig) investeringsprogramma.

BIJLAGEN

1. projectfiche_aankooptrams_stelplaatsen_v6_20100713
2. projectfiche_Antwerpen_Linkeroever_versie_VP_20150611
3. projectfiche_Beveren_West_N70_versie_VP_20150611
4. projectfiche_Borsbeek-Wommelgem_versie_VP_20150611
5. projectfiche_Ekeren_Leugenberg_versie_VP_20150611
6. projectfiche_Hemiksem-centrum_versie_VP_20150611
7. projectfiche_Hoboken_Hemiksem_versie_VP_20150611
8. projectfiche_Kontich_N1_versie_20160602_VP
9. projectfiche_LIVAN I_v5_20100611
10. projectfiche_metro_Kerkstraat-Pothoekstraat_versie_VP
11. projectfiche_metro_stations_versie_VP_20150611
12. projectfiche_metro_Turnhoutsepoort_versie_VP_20150611
13. projectfiche_Mortsel-Kontich_N1_versie_20141120
14. projectfiche_N1_Mortsel_N171_Edegem_Kontich_versie1_20140320
15. projectfiche_Nieuw-Zuid_versie_20150611
16. projectfiche_Oost_E313_versie_VP_20150611
17. projectfiche_Oostmalle_Oost_N12_versie_VP_20150611
18. projectfiche_Wijnegem_fase2_versie_VP_20150611
19. projectfiche_Wilrijk_N177_versie_VP_20150611