

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 268
van **DANIËLLE VANWESENBEECK**
datum: 6 februari 2019

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Goedkope treintickets voor werkzoekenden - Aanvragen 2018 - Digitalisering procedure

Werkzoekenden die de trein moeten nemen om naar een sollicitatiegesprek te gaan bij een werkgever of uitzendkantoor, of om deel te nemen aan een examen bij SELOR, kunnen aanspraak maken op een goedkoop treinticket. Wie dergelijk treinticket wil aanvragen moet zich ten vroegste vijf dagen vóór het gesprek of examen met de uitnodiging naar een VDAB-kantoor begeven. Daar gaat de bemiddelaar na of betrokkene recht heeft op de reductie. Is dit het geval, dan krijgt die twee attesten: één om af te geven aan de loketbediende in het station en één om desgevraagd aan de conducteur in de trein te tonen. De procedure is vrij omslachtig en leidt er wellicht toe dat het gebruik van goedkope treintickets relatief beperkt is gebleven tot een 2,5-tal per werkzoekende in de periode 2014-2017. Daarenboven kan de vraag gesteld worden of de procedure aan herziening toe is. De aanvraagprocedure is immers nog niet gedigitaliseerd.

1. a) Hoeveel aanvragen voor goedkope treintickets heeft de VDAB van werkzoekenden goedgekeurd in 2018?

Deze cijfers graag per jaar en per provincie.

- b) Wat zijn de redenen voor afwijzingen van aanvragen?
- c) Hoe groot is het aandeel van afwijzingen in het totaal aantal aanvragen?
- d) Wat was de kostprijs van het verlenen van goedkope treintickets in 2018?
2. Hoeveel individuele werkzoekenden hebben een beroep gedaan op deze maatregel in 2018?
- Graag een opsplitsing naar geslacht, leeftijd, scholingsgraad.
3. Hoeveel goedkope treintickets werden er in 2018 gemiddeld per werkzoekende toegekend?
4. Waarom is er nog steeds geen werk gemaakt van de digitalisering van de aanvraagprocedure voor het aanvragen van goedkope treintickets?
5. In hoeverre verklaart deze stoeve procedure het geringe succes van de maatregel?
6. Zal er op korte termijn werk worden gemaakt van een digitalisering?

7. Wordt er ook in een aanpassing van de procedure voorzien, meer bepaald waarbij de werkzoekende bij het solliciteren van de werkgever een attest ontvangt waarmee hij of zij de gemaakte reiskosten kan recupereren tot het prijsniveau van de goedkope treintickets?
8. Het kunnen inschatten van de mobiliteit van werkzoekenden is een belangrijke parameter om hen op maat te kunnen toeleiden naar een job. Toch blijkt dat noch het aangeven of men in het bezit is van een rijbewijs, en zo ja, welk, noch het aangeven van het feit of men over een (al dan niet eigen) wagen of ander gemotoriseerd vervoermiddel kan beschikken een verplicht in te vullen veld in hun dossier is.
 - a) Hoeveel werkzoekenden hebben dit veld momenteel niet ingevuld?
 - b) Van hoeveel werkzoekenden weet VDAB of ze een rijbewijs hebben en zo ja, welke categorie (A of B of hoger)?
 - c) Waarom wordt deze informatie niet standaard gevraagd aan werkzoekenden?
 - d) Ervaren VDAB-consulenten dit als een hiaat in het op maat begeleiden van werkzoekenden naar een job?
 - e) Hoe vaak roepen werkzoekenden het niet beschikken over een rijbewijs in om een job niet te aanvaarden?
 - f) Kan dit leiden tot een transmissie naar de sanctioneringsdienst?
 - g) Zijn er effectief al werkzoekenden gesanctioneerd wegens werkweigering op basis van immobiliteitsredenen?

ANTWOORD

op vraag nr. 268 van 6 februari 2019

van **DANIËLLE VANWESENBEECK**

1. a) In 2018 werden er 17.455 aanvragen voor goedkope treintickets geregistreerd en goedgekeurd.

Rijlabels	Som van _FREQ_
Antwerpen	4819
Brussel	270
Buiten Brussel/Vlaanderen	20
Limburg	1131
Oost-Vlaanderen	5694
Vlaams-Brabant	2671
West-Vlaanderen	2850
Eindtotaal	17455

- b) Een werkzoekende kan geen goedkoop treinticket krijgen voor:

- de verplaatsing naar een workshop die niet terug te vinden zijn op www.vdabworkshops.be
- de verplaatsing naar een jobbeurs of jobdating (dit zijn geen gerichte sollicitaties)
- de verplaatsing naar outplacementbegeleiding: werkzoekenden in outplacement hebben geen recht op een treinticket aan verminderde kostprijs om naar de outplacementbegeleiding te gaan.
- de verplaatsing voor het gaan ondertekenen van een contract bij een werkgever
- de verplaatsing i.k.v. begeleidingsacties, zowel bij VDAB als bij een tenderpartner

Voldoet de aanvraag niet aan de hierboven opgesomde voorwaarden, dan zal het treinticket geweigerd worden.

- c) Er is geen informatie beschikbaar met betrekking tot het aantal afwijzingen, deze informatie wordt niet geregistreerd.

- d) De totale kostprijs van de goedkope treintickets in 2018 bedraagt **219.683,22** euro.

2. In 2018 hebben 6.409 individuele werkzoekenden een beroep gedaan op deze maatregel.

man	3.553
vrouw	2.856
totaal	6.409

18 - 19 jaar	69
20-24 jaar	881
25 - 29 jaar	1.211
30-34 jaar	946
35-39 jaar	827
40-44 jaar	673
45-49 jaar	669
50-54 jaar	620
55-59 jaar	439
60-64 jaar	72
65 jaar en +	2
totaal	6.409

Hooggeschoold	2911
Kortgeschoold	1464
middengespoold	2034
totaal	6409

3. Er werden in 2018 gemiddeld 2,72 goedkope treintickets per werkzoekende toegekend.

4-6. Er wordt op dit moment gewerkt aan de opmaak van een bestek voor een marktbevraging inzake oplossingen/services voor digitalisering van vervoerstickets. De bevraging zal in maart 2019 de deur uitgaan. We streven ernaar om voor de zomerperiode hierin een beslissing te kunnen nemen.

Wat precies de impact zou kunnen zijn van de huidige procedure op het gebruik van goedkope treintickets kan niet in kaart gebracht worden.

7. Deze procedure bestaat reeds. Het blijft echter wel de bedoeling dat de werkzoekende alles in het werk stelt om, voor de aanvang van de sollicitatie, zelf het attest voor een treinticket aan verminderde kostprijs af te halen.

8. a) Situatie op 31/01/2019 met **192.445** Niet Werkende Werkzoekenden

- 75.223 NWWZ vulden het veld "rijbewijs" niet in
- 5.033 NWWZ vulden het veld "eigen wagen" niet in

b) - 1.329 NWWZ hebben aangeduid over een rijbewijs A (motorfietsen) te beschikken

- 114.699 NWWZ beschikken wel over een rijbewijs B of hoger

c) In het werkzoekendendossier wordt momenteel volgende vraag gesteld: "Beschik je over een wagen die je kan gebruiken voor het werk?" De werkzoekende dient deze vraag te beantwoorden met ja of neen. Dit is vandaag een verplicht veld.

d) De bemiddelaars zullen steeds zoeken naar passende vacatures voor de werkzoekende. Dit gebeurt in onderling overleg. Op dat moment zal het onderwerp mobiliteit ook ter sprake komen.

e) Hierover zijn geen specifieke cijfers beschikbaar.

Hoe dan ook gelden de criteria passende dienstbetrekking (vastgelegd in het MB

van 26/11/91 - afdeling II - art. 22-32 quater) ongeacht of iemand beschikt over eigen vervoer dan wel aangewezen is op openbaar vervoer.

- f) Louter het niet beschikken over een rijbewijs op zich zal niet leiden tot transmissie.

Om te bepalen of een vacature passend is, kijkt de bemiddelaar ruimer dan enkel het al dan niet bezitten van een rijbewijs of eigen vervoer.

De criteria "passende dienstbetrekking" (vastgelegd in het MB van 26/11/91 - afdeling II - art. 22-32 quater) zijn steeds geldig, ongeacht of iemand beschikt over eigen vervoer dan wel aangewezen is op openbaar vervoer.

- g) Hierover zijn geen specifieke gegevens beschikbaar.