

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 520
van **BERT MAERTENS**
datum: 29 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kusttram - Impact opwaaiend zand

Opwaaiend zand hindert geregeld de kusttram, zo bijvoorbeeld ook op 17 januari 2019. Een ruimtuig van De Lijn maakte de sporen toen vrij in de ochtend, maar het tramverkeer diende toch enkele uren over één spoor te rijden.

1. Kan de minister een overzicht geven voor de periode 2015 - heden van de onderbrekingen op het traject van de kusttram ten gevolge van opwaaiend zand?
2. Kan de minister een indicatie geven van de effectieve kostprijs en het aantal werkuren om het traject van de kusttram vrij te maken van zand (periode 2015 - heden)?
3. Plant de minister bijkomende infrastructurele of andere maatregelen om de hinder voor de kusttram ten gevolge van opwaaiend zand te beperken? Zo ja, welke? Kan hij een indicatieve realisatietermijn en indicatieve kostprijs voor deze maatregelen geven?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 520 van 29 januari 2019

van **BERT MAERTENS**

1. De Lijn heeft geen overzicht van alle impact door problemen met zand. Op basis van de wachtverslagen telt De Lijn – tussen 2015 en eind 2018 – 41 meldingen van tussenkomst van de wachtverantwoordelijken bij het ruimen van zand op de tramsporen, gepaard gaand met vervanging van de tram door bus of uitschakelen van tramritten.

De impact kan gaan van het vervangen van enkele ritten tot een volledige dag het uitschakelen van alle tramverkeer, gecombineerd met het afsluiten van de N34, waardoor ook vervangingshaltes tussen Middelkerke en Mariakerke niet bediend kunnen worden.

2. 2015: 120 000 euro
2016: geen detailcijfers gekend
2017: 41 000 euro
2018: 110 000 euro

Detailcijfers over het aantal werkuren kan De Lijn op korte termijn niet geven.

3. Er is budget voorzien in het meerjarenprogramma van De Lijn voor een spoorvernieuwing tussen Oostende Northlaan en Middelkerke Degreefplein. De Lijn zal een aangepaste spooropbouw toepassen om de hinder te verminderen. Hiervoor is budget voorzien vanaf 2021 tot en met 2023: telkens 6 miljoen euro per jaar.