

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 519
van **LORIN PARYS**
datum: 29 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Voetgangers - Verkeersveiligheid

Ondanks het sterk dalend aantal verkeersdoden in Vlaanderen blijkt uit onderzoek van mobiliteitsorganisatie Touring dat enkel in Italië en Portugal meer voetgangers in het verkeer omkomen dan in België. Nochtans is het aantal in het verkeer omgekomen voetgangers de laatste vijf jaar gedaald met bijna 25 procent.

Touring pleit onder meer voor beter verlichte oversteekplaatsen maar ook voetgangers krijgen goede raad mee van de mobiliteitsorganisatie: geen donkere kledij dragen bij duisternis, verkeerslichten respecteren en zich niet laten afleiden door muziek en/of smartphone. Ook steden worden met de vinger gewezen: de toestand van veel voetpaden is schrijnend en oversteekplaatsen zijn nauwelijks zichtbaar.

1. Heeft de minister zicht op de verschillen tussen Vlaanderen, Brussel en Wallonië? Hoe scoort Vlaanderen ten opzichte van beide andere landsdelen?
2. Zal de minister maatregelen nemen om steden aan te sporen de kwaliteit van voetpaden en oversteekplaatsen drastisch te verbeteren? Welke middelen en tools kan en wil de minister hiervoor inzetten?
3. Welke maatregelen kan de minister nemen om voetgangers verder te sensibiliseren op het vlak van zichtbaarheid en aandacht in het verkeer?

ANTWOORD

op vraag nr. 519 van 29 januari 2019

van **LORIN PARYS**

1. In onderstaande tabel wordt het aantal voetgangersdoden en -slachtoffers in de verschillende gewesten met elkaar vergeleken voor het jaar 2017, gerelateerd met het bevolkingsaantal (Originele bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium). Vergelijken we de mortaliteit (aantal voetgangersdoden per miljoen inwoners) en het aantal voetgangersslachtoffers per miljoen inwoners dan scoort Vlaanderen telkens het best van alle gewesten, met een mortaliteit van 6,8 tegenover 8,4 voor België en aantal voetgangersslachtoffers per miljoen inwoners van 321,7 tegenover 412,2 voor België.

2017	Aantal voetgangers- doden	Aantal voetgangers- slachtoffers	Mortaliteit (aantal voetgangersdoden/ miljoen inwoners)	Aantal voetgangers- slachtoffers/ miljoen inwoners
Vlaanderen	44	2.096	6,8	321,7
Wallonië	39	1.440	10,8	398,4
Brussel	12	1.131	10,1	949,1
België	95	4.667	8,4	412,2

2. Om de nachtelijke zichtbaarheid van een voetgangersoversteekplaats te verbeteren, kan de oversteekplaats extra geaccentueerd worden met behulp van aangepaste verlichting op deze plaats. De specifieke constructie van mast(en) en bijhorende signalisatie zorgt er tevens voor dat de oversteekplaats ook overdag beter opgemerkt wordt. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal een specifieke opdracht in de markt zetten om de voetgangersoversteken in haar beheer uit te rusten met dergelijke aangepaste verlichting. Deze opdracht zal opgevat worden als een opdrachtcentrale zodat ook steden en gemeenten hier kunnen op afnemen.

De locaties waar een dergelijke punctuele verlichting geplaatst kan worden, zijn gedefinieerd in de lichtvisie gewestwegen en worden bekrachtigd in een dienstorder [MOW/AWV/2019/1 - Bijkomende uitrustingsniveaus voor zwakke weggebruikers](#). AWV voorziet om in een eerste fase de oversteken met gescheiden rijbanen aan te pakken.

Deze kaders kunnen uiteraard ook door de lokale overheden gebruikt en toegepast worden.

Verder zal in het kader van de regelgeving subsidies schoolomgeving de focus liggen op kleine infrastructurele ingrepen die de verkeersveiligheid aan de schoolomgeving bevorderen, die buiten de toepassing vallen van de projectsubsidies van het

Mobiliteitsdecreet. Deze ingrepen worden ook verwacht een positief effect te hebben op de voetgangers in de buurt van schoolomgevingen.

3. Sensibilisering en educatie van voetgangers start momenteel reeds op jonge leeftijd met de organisatie van initiatieven, zoals de Voetgangersbrevetten en Het Grote Voetgangersexamen. Daarnaast maakt dit ook deel uit van acties en projecten, zoals De Grote Verkeerstoets en Helm op Fluo top voor het basisonderwijs, en Verkeersweken en "Dode hoek in zicht" voor het secundair onderwijs.

Rond het thema zichtbaarheid zijn er recentelijk twee nieuwe projecten opgestart.

Het eerste project betreft een scholenwedstrijd, georganiseerd door XIU, met zichtbaarheid als centrale thema. Hierbij daagt de vzw alle secundaire scholen in Vlaanderen uit om een graffitiwerk (fluo) te realiseren. Dit moet in de school het uithangbord voor en een constante herinnering aan het belang van zichtbaarheid worden. Het project laat de tieners nadenken over het belang van zichtbaarheid in het verkeer en mikt zo via bewustzijnsvorming op een intrinsieke motivatie bij de jongeren om veiliger deel te nemen aan het verkeer.

Het tweede project betreft VSV Fashion Designers. Hierbij geeft de Vlaamse Stichting Verkeerskunde dit jaar Vlaamse jongeren de kans om zelf zichtbare (en dus veilige) herfst- en winterkledij te ontwerpen. Door de problematiek op deze manier aan te pakken willen we bij de jongeren een discussie over zichtbaarheid starten. De eigen visie op, of ideeën over zichtbare kledij, kunnen ze vervolgens indienen in het kader van een wedstrijd om 'Fashion Designer' te worden. Vervolgens zal een private partner instaan voor de productie en verkoop van de winnende ontwerpen van de jongeren. Aan de zichtbaarheid van kledij zal ook een kwaliteitslabel gekoppeld worden.