

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 513
van **MICHEL DOOMST**
datum: 29 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Uitrol intelligent transportsysteem (ITS) in de Vlaamse Rand - Stand van zaken

De afgelopen jaren werd het ITS-systeem (intelligent transportsysteem) in de rand rond Brussel verder uitgebouwd. Sinds september 2017 was de sluipverkeertool 'Flowcheck' voor de gemeentebesturen toegankelijk, waarna gevraagd werd om hun sluipverkeerroutes in kaart te brengen.

De eerste sluipverkeeranalyse werd op 15 januari 2018 afgewerkt, met input van de gemeenten Zemst, Grimbergen, Asse, Dilbeek, Opwijk, Steenokkerzeel, Kortenberg en Kraainem. Zeven aan het project deelnemende gemeenten hadden toen nog geen analyse doorgestuurd. Op basis van de ontvangen gegevens heeft de Werkvennootschap een grondige analyse uitgevoerd voor de bestaande op- en afritten van R0. Een aantal gemeenten gaven echter mee dat de tool niet altijd even duidelijk of toegankelijk is.

Het was de wens om tegen oktober 2018 met concrete resultaten te komen over de eventuele sluiproutes, hoe die zich verhouden tot de Brusselse R0 en hoe de herinrichting van de R0 en de aantakking op het onderliggend wegennet deze eventuele sluipverkeersdruk het best zou aanpakken.

1. Welke concrete acties werden ondernomen als gevolg van de sluipverkeeranalyse die begin 2018 werd aangeleverd?
2. Werde de tool ondertussen aangepast en toegankelijker gemaakt? Hoeveel steden en gemeenten werken ondertussen mee?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de onderwerpen van de verschillende verkeersknopen waarbij gezocht wordt naar concrete oplossingen om het sluipverkeer aan te pakken?
4. Wat leren de reeds geïmplementeerde proefprojecten (bijvoorbeeld Spielberg en Kerkweg in Overijse) ons?
5. Welke concrete maatregelen werden in 2018 verder uitgewerkt?
6. Wat zijn de concrete resultaten over de eventuele sluiproutes? Hoe verhouden ze zich tot de Brusselse R0? Hoe kunnen de herinrichting van de R0 en de aantakking op het onderliggend wegennet het best bijdragen tot een aanpak van deze sluipverkeersdruk?

ANTWOORD

op vraag nr. 513 van 29 januari 2019

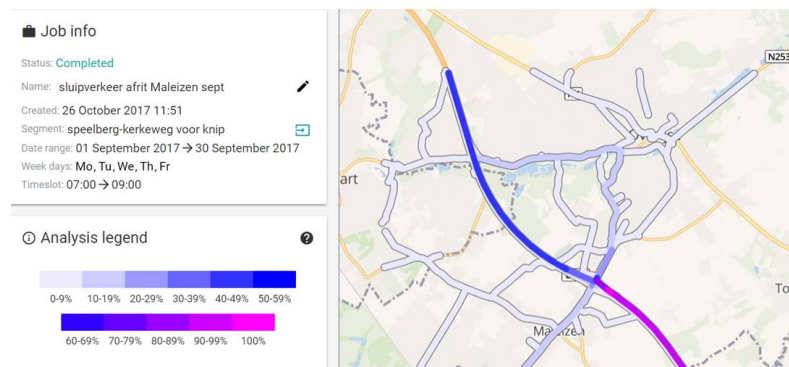
van **MICHEL DOOMST**

Vooraf wensen we toe te lichten dat in september 2018 een rapport sluipverkeersanalyse werd opgemaakt en besproken met de gemeentebesturen. In dit rapport werden zowel de analyses van de gemeentebesturen, van De Werkvennootschap, als de bijkomende analyse van de cel Beleid Vlaams-Brabant - departement MOW, opgenomen en geïntegreerd. Dit werkrapport omvat naast de mogelijke 'sluiproutes' ook een eerste aanzet tot mogelijke oplossingsrichtingen.

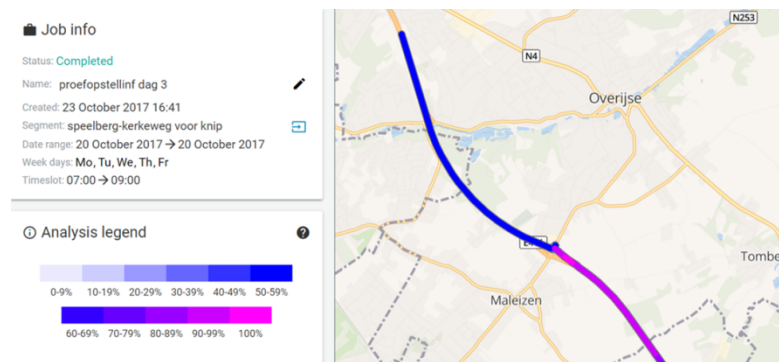
In september 2018 werd er, rekening houdende met de komende gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2018, in onderling akkoord met de gemeentebesturen beslist om de validering van dit rapport en de eventuele keuzes van maatregelen, uit te stellen tot in het voorjaar 2019. Daarom werd beslist om de studie opnieuw op te starten vanaf februari 2019.

1. Er werden nog geen concrete acties ondernomen.
2. De tool 'FLOWcheck' werd in overleg met de opdrachtnemer 'Be-Mobile' en de cel Beleid geoptimaliseerd. Tevens wordt de online hulplijn voor deze tool verder benut. Nieuw is dat de cel Beleid op 20 februari 2019 een speciaal programma heeft opgestart met extra ondersteuning voor de besturen en partners. Al de gemeentebesturen kunnen een beroep doen op een nieuwe en externe dienstverlening, om in de loop van de volgende twee maanden verdere analyses en testfasen verder af te ronden. De bedoeling is om tegen eind april zowel de definitieve routes als de suggesties voor de oplossingen af te ronden.
3. We hebben hierover nog geen stand van zaken. Zie ook antwoord punt 6.
4. We zien in de 'FLOWcheck' analyse dat de maatregel genomen in Overijse wel degelijk zijn vruchten afwerpt. Zie een print screen van deze analyse voor (september 2017) én tijdens de proefopstelling (23 oktober 2017).

Voor de proefopstelling (september 2017, telkens in de ochtendspits)



Tijdens de proefopstelling (in de ochtendspits)



5. Zie antwoord punt 2.
6. Doorheen het lopende geïntegreerde planningsproces voor de herinrichting van de ring rond Brussel (R0) – deel Noord - wordt gezocht naar een oplossing die, naast andere plandoelstellingen, de doelstelling nastreeft om het sluipverkeer in de omliggende gemeenten te verminderen. De resultaten van de hoger beschreven sluipverkeeranalyse werden reeds mee als input gebruikt (en zullen ook verder gebruikt worden) om de studie van de herinrichting van de ring rond Brussel verder uit te werken.