

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 510
van **MICHEL DOOMST**
datum: 29 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brusselse ring (R0) - Quick wins

Sinds 2017 is er op de Brusselse ring een aantal quick wins gerealiseerd in afwachting van de grote herinrichtingswerken. De beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2018-2019 behoudt de ambitie om 20 kilometer ringweg, 60 kilometer fietsinfrastructuur en 60 kilometer trasporen te realiseren.

De minister heeft steeds 2019 vooropgesteld als start van de hoofdwerken op de ring rond Brussel. In afwachting daarvan heeft de minister aan zijn diensten gevraagd een screening te doen van de reeds uitgevoerde quick wins en na te gaan welke andere quick wins realiseerbaar zijn.

Om vooruit te kunnen gaan, werden de drie bovenvermelde werven (auto - fiets - tram) uit elkaar getrokken, zodat de investeringen in fietsverbindingen reeds in 2018 konden starten.

1. Wat is de evaluatie van de verschillende gerealiseerde quick wins op de Brusselse ring? Graag een evaluatie per gerealiseerde quick win.
2. Welke andere quick wins (dan de oorspronkelijk vooropgestelde negen) werden in 2018 nog bestudeerd? Welke bijkomende quick wins werden ook gerealiseerd of zullen nog gerealiseerd worden? Welke bestudeerde quick wins werden niet aanvaard en waarom?

ANTWOORD

op vraag nr. 510 van 29 januari 2019

van **MICHEL DOOMST**

1. De quick wins op en rond de Brusselse R0 bestaan voornamelijk uit aanpassingen van de wegingdeling (belijning en/of bebording) die deze beter afstemmen op het werkelijke gebruik. Het gaat om de wegingdeling ter hoogte van knooppunten en afritten en hoe de rijstrookindeling beter afgestemd kan worden op de verkeersvraag. Dit maakt dat er minder rijstrookwisselingen nodig zijn en weggebruikers een meer logische verkeerssituatie beleven.
2. De samenwerkingsovereenkomst met De Werkvennootschap voorziet in de realisatie van 24 bijkomende quick wins, inzake wegeniswerken, fietssnelwegen en HOV.

Nummer	Beschrijving	Status
QW-Romeinse	Fietssnelweg langsheen de Romeinsesteenweg	In voorbereiding
QW-A12-K	Ongelijkgrondse kruising van de A12 ter hoogte van de Beverlindestraat	In voorbereiding – samen met R0
QW-A201-K	Ongelijkgrondse kruising van de A201 aan de grens met het Brussels Gewest	In voorbereiding
QW-A201-F	Fietsverbinding met de te realiseren HST-fietssnelweg – Luchthaven langs A201	In voorbereiding
QW-E40-F	Aanleg fietssnelweg E40 Sterrebeek – Brussel	In voorbereiding
QW-N260	Kanaalroute Noord	Werken aanbesteed – uitvoering voorzien
QW-A12-F	Verbreding van bestaand fietspad tot fietssnelweg	Werken in uitvoering
QW-R22	Aanleg van fietssnelweg R22 tussen Brussel en R0	Werken aanbesteed – uitvoering voorzien
QW-Henneau	Integratie van fietsinfrastructuur bij de vervanging van de brug op de Henneaulaan	In voorbereiding
QW-HST	Realisatie van de HST-fietsroute tussen Diegem en Zaventem	Werken vergund – aanbesteding wordt voorbereid
QW-A201-B	Fietssnelweg langs A201 tussen R0 en Brussel	In voorbereiding
QW-N202-B	Heraanleg van Sint-Annalaan (Ringtrambus)	Werken aanbesteed - uitvoering voorzien
QW-N211-B	Heraanleg N211 – Heldenplein – Stationlei (Ringtrambus)	Vergunning aangevraagd, aanbesteding wordt voorbereid
QW-R22-B	Heraanleg R22 Diegem (Ringtrambus)	Vergunning aangevraagd, aanbesteding wordt voorbereid
QW-E40-K	Vervanging viaduct E40 / A3 over R0	In voorbereiding – samen met R0
VIL-VIADUCT	Studie en uitvoering verstevigingswerken Viaduct	Studies aangevat, aanbesteding wordt voorbereid

	Vilvoorde	
QW-N2	Vervanging brug N2 Leuvensesteenweg over de R0	In voorbereiding – samen met R0
QW-E40- Molenstr	Vervanging tunnel Molenstraat	In voorbereiding – samen met R0
QW-N202	Aanpassing aansluiting op- en afrittencomplex onderliggend wegennet: N202 (inclusief doorstromingsmaatregelen)	In voorbereiding – samen met R0
VIL-N209	Aanpassing aansluiting op- en afrittencomplex onderliggend wegennet: De Tyraslaan / Medialaan	In voorbereiding
QW-N8	Herinrichting op- en afrit N8 Ninoofsesteenweg (diamond cross- over)	In voorbereiding
WEM-N9	Aanpassing aansluiting op- en afrittencomplex onderliggend wegennet: N9	In voorbereiding – samen met R0
WEM-JET	Herinrichting op- en afrit Wemmel (inclusief mobiliteitsstudie, vervanging brug + heraanleg aansluiting De Limburg Stirumlaan)	In voorbereiding – samen met R0
	<i>P&R locaties in Vlaamse Rand</i>	Voorbereiding aanbesteed