

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 506  
van **MICHEL DOOMST**  
datum: 29 januari 2019

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*FietsGEN rond Brussel - Stand van zaken*

De afgelopen jaren werden reeds meerdere schriftelijke vragen over het onderwerp fietsGEN rond Brussel gesteld.

Steeds opnieuw was de tendens dat het gebruik van de fiets naar de hoofdstad jaar na jaar toeneemt.

Jaarlijks wordt het fietsGEN rond Brussel dan ook verder uitgewerkt. Eind 2017 waren de belangrijkste missing links nog te situeren in Sint-Genesius-Rode en Linkebeek. Andere tracés werden onderzocht, maar kunnen niet in aanmerking worden genomen als fietssnelweg.

1. Hoe is de evolutie van het aantal gebruikers van fietssnelwegen tussen Leuven en Brussel en tussen Halle en Brussel de laatste drie jaar?
2. Welke routes werden het voorbije jaar gerealiseerd binnen het fietsGEN rond Brussel?
3. Hoe ziet de verdere planning er concreet uit voor 2019 en 2020? In welke prioriteiten voorziet de minister voor het komende jaar binnen de realisatie van het fietsGEN?
4. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de missing links binnen de realisatie van het fietsGEN?

**ANTWOORD**

op vraag nr.506 van 29 januari 2019

van **MICHEL DOOMST**

---

U stelde op 15 november 2017 een gelijkaardige vraag (nr. 235), en we behouden de structuur en opbouw van het vorige antwoord, wat u in staat stelt een goede vergelijking op te bouwen.

1. Op basis van de meetgegevens zoals verzameld door de provincie Vlaams-Brabant stelden we volgende resultaten vast:

**Fietsverkeer F3 Leuven-Brussel**

Een vaste telinstallatie op de F3 tussen Herent en Leuven registreert sinds april 2012 fietsers. Sinds de start van de metingen zit het fietsverkeer in stijgende lijn. In 2013 werden tussen januari en juli 172.968 fietsbewegingen geregistreerd. In 2017 is het fietsverkeer in dezelfde periode met 30,9% gestegen tot 226.543.

In april 2017 werden twee extra meetpunten geplaatst in Nossegem en Erps-Kwerps.

De nieuwe meting in 2017 toont aan dat het fietsverkeer in Erps-Kwerps (halfweg tussen Leuven en Brussel) sterk is toegenomen. In vergelijking met de periode april – juli 2013 steeg het fietsverkeer in Erps-Kwerps met 40%. Voor het nieuwe meetpunt in Nossegem was er een lichte daling (-2,4%) ten opzichte van 2013.

Voor het kalenderjaar 2018 werden op het vast meetpunt van de provincie Vlaams-Brabant in Wilsele (fietssnelweg F3 Leuven – Brussel) 299.624 fietsers geregistreerd.

Het totale fietsverkeer is op jaarbasis gestegen van 226.543 naar 299.624 of een stijging van 73.081 fietsers of 32%.

De tellingen die de provincie Vlaams-Brabant in september 2018 organiseerde met mobiele tellers in de Vlaamse Rand, leerden ons dat het daggemiddelde op de fietssnelweg Leuven - Brussel steeg van gemiddeld 294 fietsers per dag in 2014 naar 439 fietsers per dag in 2018.

**Fietsverkeer F20 Halle-Brussel**

In augustus 2016 werd een vaste fietsteller geïnstalleerd op het jaagpad ter hoogte van de sluis van Ruisbroek. In 2016 werden er van september tot november 50.749 fietsbewegingen opgetekend. In 2017 was er een stijging met 15,67% (58.700).

De tellingen die de provincie Vlaams-Brabant in september 2018 organiseerde met mobiele tellers in de Vlaamse Rand langs de fietssnelweg Halle - Brussel gaven een sterke stijging weer: van een gemiddelde van 496 fietsers per dag in 2014 naar 961 fietsers per dag in 2018.

De nieuwe vaste teller "Meetpunt Ruisbroek" telde in 2018 245.220 fietsers. Langs de fietssnelweg Halle - Brussel werd een gemiddelde stijging van 496 fietsers per dag in 2014, naar 961 fietsers per dag in 2018 vastgesteld.

## 2. Route OMA-B Middenring (huidige nummering F212)

De F212 is de fietssnelweg die tussen Asse en Brussel loopt. De route loopt langs de spoorlijn Dendermonde – Jette en verbindt Asse met het station van Zellik, het Researchpark Zellik en Brussel. De F212 sluit aan op de fietssnelweg Opwijk – Merchtem – Asse, de zogeheten OMA-route.

Sinds 2012 wordt er gebouwd aan de F212. In eerste instantie werd het gedeelte tussen het station en de Kruiskouter aangelegd. De laatste jaren is de route tussen Oude Merchtemsebaan en de grens met Brussel uitgewerkt. Eind 2017 startten de werkzaamheden die nu volledig afgerond zijn.



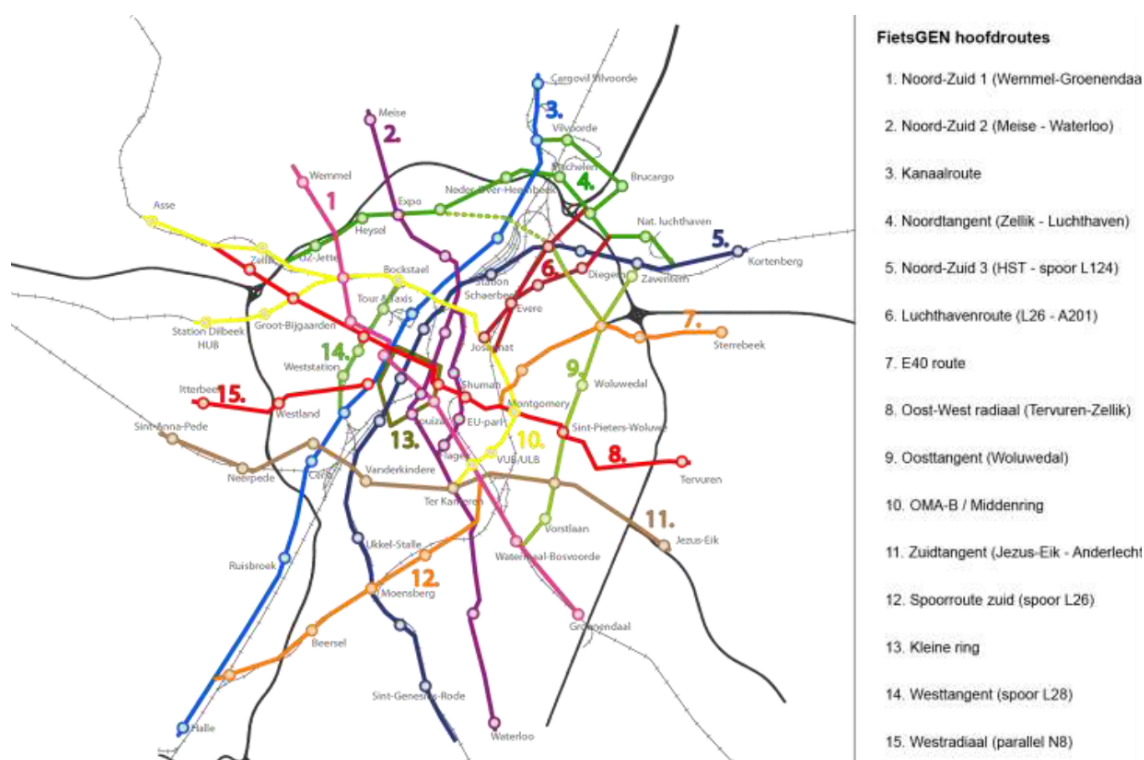
3. De planning van de fietsGEN routes voor 2019 en 2020 focust zich op de fietssnelwegen binnen de Vlaamse Rand. Deze fietssnelwegen vervullen immers een belangrijke rol binnen de globale mobiliteitsaanpak in de congestiegevoelige omgeving in deze Vlaamse Rand. Langs de Noordrand passen deze routes eveneens binnen de globale en multimodale aanpak voor de “Werken aan de Ring”, <https://www.werkenaandering.be/nl/fietsinfrastructuur>, zoals gecoördineerd door De Werkvennootschap.

De Werkvennootschap investeert in fietssnelwegen die de Vlaamse Rand veilig en vlot met de hoofdstad verbinden, maar verbetert ook andere fietsvoorzieningen die de lokale en recreatieve fietsers ten goede komen. Er komen onder meer nieuwe fietspaden langs het tracé van de Ringtrambus en nieuwe of verbeterde fietsverbindingen langs, onder en over de Ring.

Voor de aanleg van deze fietssnelwegen wordt binnen de Vlaamse overheid op gecoördineerde wijze gewerkt aan een integraal plan waarvan we de essentie hieronder samenvatten.

We verwijzen naar de naamgeving zoals toegepast binnen de oorspronkelijke fietsGEN studie van november 2012. We beperken ons tot de planning voor het Vlaamse grondgebied. Uiteraard worden de werken binnen het Brussels Hoofdstedelijk gebied gecoördineerd binnen fietsGEN werkplatform.

U vindt ter illustratie hieronder de fietsGen routes zoals gepubliceerd in de studie anno 2012.



### Fiets-GEN hoofdroute 1 Noord Zuid.

Deze route loopt hoofdzakelijk door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het noordelijk deel komende van Wemmel tot aan R0 en verder door naar Brussel wordt heden bestudeerd in het kader van de optimalisatie van R0. Deze opdracht wordt behartigd door De Werkvennootschap.

Het deel ten zuiden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Groenendaal) moet nog verder worden gerealiseerd. Hier wordt de fietsinfrastructuur op de N275 geoptimaliseerd door het Agentschap Wegen en Verkeer. De projectnota en gedetailleerde studie is in opmaak.

### Fiets-GEN hoofdroute 2 Meise Waterloo

Het noordelijk deel Meise-Grimbergen parallel aan de A12, (N276) wordt heden door De Werkvennootschap aangelegd in het kader van de gecoördineerde "Werken aan de Ring". De werken zijn gestart in september 2018. Dit eerste deel van het tracé loopt vanaf de N211 in Meise tot de Ring en later tot het Heizelcomplex.

Op regionaal niveau is aansluiting op fietsroutes naar Antwerpen en Boom voorzien.

Het nieuwe traject vormt een groene fietsverbinding tussen Meise, de Koninklijke Plantentuin en de Koninklijke serres van Laken.

Fietsers zullen in de toekomst via dit tracé veilig en vlot kunnen overstappen op de Sneltram.

Het deel ten zuiden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Waterloo) moet nog verder worden ontworpen en gerealiseerd. Dit hangt samen met het dossier rond

de herinrichting van de Waterloo-sesteenweg-N5. Dit is een moeilijk onderhandelingsproces.

### **Zenneroute**

Dit tracé maakt strikt genomen geen deel uit van het Fiets-GEN.

Een eerste brug, ter hoogte van de Zenneweg in Eppegem, werd eind augustus 2017 in gebruik genomen. Deze brug vormt in de eerste plaats een handige verbinding voor fietsers- en voetgangers tussen het dorpscentrum en het station van Eppegem.

In november 2017 gingen de werken van start voor de bouw van de tweede brug, aan de Heidestraat in Zemst. Deze brug was in het voorjaar van 2018 klaar, waarna de aansluitende wegenis werd aangelegd. Met de bouw van deze nieuwe infrastructuur werd een eerste gedeelte gerealiseerd van het ruim 11 kilometer lange deeltracé van de fietssnelweg F1 tussen Mechelen en Vilvoorde en dit volgens de kwaliteitsnormen voor een fietssnelweg. De fietssnelweg wordt verder aangelegd tussen de nieuwe fietsbrug en de grens met Mechelen en ook de fietspaden langs de Brusselsesteenweg (N1), vanaf de Heidestraat in Zemst tot de gemeentegrens met Mechelen worden heraangelegd. Die werken worden uitgevoerd door het gemeentebestuur en moeten klaar zijn tegen eind 2019.

De Vlaamse Waterweg legt heden deze Zenneroute aan. Deze fietssnelweg legt de link tussen de Vlaamse Rand en Mechelen. En de ontbrekende stukken langs de Zenne zijn in februari 2019 door de Vlaamse Waterweg afgerond.

De nodige aanpassingen en aansluitingen aan de Vlaamse gewestwegen worden aangelegd door het Agentschap Wegen en Verkeer.

### **Fiets-GEN hoofdroute 3 Kanaalroute**

#### **Kanaalroute Noord**

De projectnota is binnen iGBC en RMC goedgekeurd. De Werkvennootschap zal deze fietssnelweg aanleggen vanaf april 2019.

Zie ook volgende link: <https://www.werkenaandering.be/nl/F23>

#### **Kanaalroute Zuid**

De Vlaamse Waterweg werkt –met steun van EFRO- de fietssnelweg kanaalroute zuid uit. De unieke verantwoordingsnota is eveneens goedgekeurd door de i-GBC en RMC. De omgevingsvergunningsaanvraag is ingediend en is momenteel in behandeling. De aflevering van de omgevingsvergunning is voorzien tegen ten laatste 25 mei 2019. Het aanbestedingsdossier wordt momenteel afgewerkt en zal in de eerste helft van maart 2019 gepubliceerd worden. Onder voorbehoud van onverwachte moeilijkheden inzake beide voornoemde procedures kunnen de werken aanvangen van half juni 2019.

Het betreft hier de aanleg van nieuwe jaagpaden -fietssnelwegen langs het kanaal. Hierbij werd toekomstgericht rekening gehouden met de nieuwe inplanting van het kanaal.

Via de methodiek van het Fietsfonds worden voor dit traject tevens alle oversteken op gemeentewegen aangepakt. Dit proces loopt parallel met de aanleg van de paden langs het kanaal. Beiden processen zijn wél op elkaar afgestemd.

## **Fiets-GEN hoofdroute 4 Noordtangent (Ring)**

Deze tangentiële verbinding wordt aangelegd samen met de doorstromingswerken en herinrichtingswerken ten behoeve van de Ringtrambus. Deze verbindt Jette met de luchthaven van Zaventem.

Verder wordt ook het oorspronkelijke tracé met de verbinding tussen Vilvoorde, inclusief de onderdoorgang van de ring (R0), in Koningslo gepland, en dit in kader van de 'Werken aan de ring'.

De startnota voor dit traject werd in de zomer 2018 goedgekeurd. De projectnota zal op korte termijn ter goedkeuring worden voorgelegd.

## **Fiets-GEN hoofdroutes 5 en 6 Noord-Zuid Luchthavenroute HST**

HST verbinding Leuven Brussel.

De aanleg van de HST brug, over de R0 en de aanpalende zones worden uitgevoerd door De Werkvennootschap. De werken zullen nog in 2019 van start gaan.

De HST route is verder langs de noordzijde op Vlaams grondgebied reeds uitgevoerd en ter hoogte van Erps-Kwerps werd in 2018 gestart met een optimalisatie door de aanleg van een ongelijkgrondse kruising-tunnel. Dit verloopt via de methodiek van het Fietsfonds. Dit project spoort samen met de aanleg van een multimodale P+R/ fietsenparking.

Ontsluiting luchthaven

In samenwerking met BAC werd in 2018 de ontwerpstudie voor de zogenaamde S bocht afgerond. Deze verbinding zal de HST route met de luchthaven verbinden. De start der werken is voorzien in 2019.

De oostelijk vervoersas A201 (Leopold III laan – N22) wordt binnen het project Werken aan de Ring volledig geoptimaliseerd. Deze fietsGEN as zal mee met de heraanleg van de A201 worden uitgevoerd. De eerste ontwerpen worden in 2019 uitgetekend.

## **Fiets-GEN hoofdroute 7 E40**

De planning en het ontwerp van deze route wordt heden uitgevoerd door De Werkvennootschap; dit voor het deel van de R0 tot aan de grens met het BHG.

De start der werken is voorzien in 2020. Zie ook <https://www.werkenaandering.be/nl/F203>. Het eerste deel op gemeentewegen (komende van uit oostelijke richting moet nog worden uitgewerkt via de methodiek van het fietsfonds).

## **Fiets-GEN hoofdroute 8 Oost-West radiaal (Tervuren-Zellik)**

Het eerste deel komende van Tervuren werd aangelegd door AWW. Voor de Tervurenlaan zijn de werken lopende.

Wat betreft het deel door de Koninklijke Moestuin werd de heraanleg gefinaliseerd door de gemeente Tervuren.

De plannen voor de aansluiting tot aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn uitgewerkt, via het tracé "Zoniën". We onderzoeken de mogelijkheid om dit tracé aan te leggen via het Agentschap Natuur en Bos.

Heden, februari 2019, onderzoekt de Werkvennootschap een alternatief fietssnelwegtracé langs de Tervurenlaan N3.

### **Fiets-GEN hoofdroute 9 Woluwedal**

Deze route loopt grotendeels langs de R22. De Werkvennootschap zal de bestaande fietspaden langs dit tracé opwaarderen tot fietssnelwegniveau. Deze werken starten in april 2019 en zullen 19 kalendermaanden duren.

<https://www.werkenaandering.be/nl/F202>

### **Fiets-GEN hoofdroute 10 deel "OMA-B"**

De route OMA-B is heden in aanleg op het grondgebied van Asse, omgeving station Zellik. Later zal de onderdoorgang ter hoogte van de R0 verder worden aangepast en geïntegreerd in het kader van de optimalisering van de herinrichting van de R0 en de knoop R0/N9.

Dit zal worden gerealiseerd door De Werkvennootschap.

Wat betreft de route langs spoorlijn 50 (F2 Liedekerke – Brussel) is de startnota afgerond en de projectnota voor het tracé Sint-Martens-Bodegem – Brussel in volle opmaak).

### **Fiets-GEN hoofdroute 11**

De westelijke route langsheen spoorlijn L50A is heden in planfase, dit via de procedure fietsfonds. Het gaat grotendeels om de optimalisering van bestaande fietspaden langs het spoortraject.

De zuidoostelijke route vanaf St-Jezus-Eik is gekoppeld aan de herinrichting van het Leonard kruispunt.

### **Fiets-GEN hoofdroute 12**

De fietsroute ligt in het talud van spoorlijn L26 die doorheen een zeer reliëfrijk gebied gaat. In 2013 werd er een tracéstudie opgemaakt. Er is nog geen initiatief genomen tot realisatie. Deze planning loopt via methodiek fietsfonds.

### **FietsGEN hoofdroutes 13 14**

Deze vallen integraal binnen het BHG.

### **Fiets-Gen hoofdroute 15**

AWV is gestart met een nieuwe inrichtingsstudie voor de N8, hierbij zal de mogelijkheid tot realiseren van een fietssnelweg op de N8 worden onderzocht. Het tracé langs de Itterbeeksebaan is ook onderzocht. De gemeente heeft via het fietsfonds een start- en projectnota opgemaakt. In het RMC advies is te lezen dat dit tracé niet weerhouden kan worden als fietssnelweg. De gemeente Dilbeek werkt dit project verder uit als een bovenlokale functionele route. De aanleg is gepland in 2021.

4. We hebben de antwoorden verweven in bovenstaand overzicht, maar verwijzen graag naar enkele opmerkelijke plannen/werken:
  - De HST-verbinding over de R0 wordt aangepakt vanaf 2019;
  - De fietsbruggen over de Zenne langsheen de Zenneroute zijn aangelegd;
  - Het wegwerken van de bocht ter hoogte van Erps-Kwerps (HST), wordt uitgevoerd via aanleg van een fietstunnel;
  - De "S-bocht" die de HST-route met de luchthaven verbindt wordt voorzien vanaf 2019;
  - De fietstoegang voor de luchthavenzone Cargo - langs de zijde Steenokkerzeel - wordt in de loop van het jaar 2020 voorzien via een tunnel. De planconcepten worden heden maart 2019 afgerond (EFRO dossier.)

- In het kader van het multimodaal programma Werken aan De Ring worden al de fietsonderdoorgangen en verbindingen, om en rond Ring 0 mee gepland en zo geoptimaliseerd.
- Ter hoogte van de NAVO, en op de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Vlaams Gewest rondt De Werkvennootschap heden het planproces af voor van de ongelijkgrondse kruising van de A201. Dit past in de fietstangent Nr. 06.