

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 558
van **KOEN DANIËLS**
datum: 8 februari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Derde spoorlijn Sint-Niklaas-Lokeren - Studies

Tijdens de vergadering van de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 7 juni 2018 gaf de minister in verband met vragen rond een derde spoorlijn tussen Sint-Niklaas en Lokeren onder meer het volgende aan: "De studies met betrekking tot de aanpassing van de elektrische installaties kunnen worden opgestart vanaf volgend jaar. Daar starten de werken vanaf 2020, gespreid over drie jaar. Voor de studies en vergunningsprocedures is in 2,1 miljoen euro voorzien. Voor de eerste beddingswerken is in 13,30 miljoen euro voorzien. Maar indien uit de studies en/of het vergunningstraject mocht blijken dat andere oplossingen nuttiger zijn dan een derde spoor, dan zullen de resterende middelen voor het derde spoor worden aangewend voor de realisatie van deze andere oplossingen. Voor de voorbereidende werken - afschaffen van de overwegen en aanpassen van de elektrische installaties - is in 21,40 miljoen euro voorzien."

1. Zijn de studies waarvan sprake reeds aangevat? Zo ja, zijn er al (deel)resultaten bekend? Zo neen, wanneer mogen we deze verwachten?
2. Op welke manier worden de gemeentebesturen van Sint-Niklaas en Lokeren betrokken bij de stappen die worden genomen in dit dossier?
3. Is er, gezien de aanwezige bebouwing, reeds een haalbaarheidsstudie uitgevoerd inzake ruimtelijke inplanting van het zogenaamde derde spoor in Sint-Niklaas?
4. Welke rol kan de vervoerregio Waasland spelen in dit dossier?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 558 van 8 februari 2019

van **KOEN DANIËLS**

1. Op dit moment zijn de aangehaalde studies nog niet aangevat. De aanvang is voorzien in de loop van 2019. Infrabel heeft een visie opgemaakt in verband met het afschaffen van de overwegen tussen Lokeren en Sint-Niklaas. Uiteraard is ook dit gelinkt aan de studies in verband met een eventueel derde spoor op deze lijn.
2. Momenteel is er reeds overleg tussen Infrabel en de gemeentebesturen van Lokeren en Sint-Niklaas. De input van de gemeentes is essentieel voor het slagen van de beschreven studies.
3. Dit zit mee vervat in de haalbaarheidsstudie die dit jaar zal worden opgestart.
4. Op dit moment is er nog geen volgende bijeenkomst van de vervoersregio Waasland gepland. NMBS en Infrabel kunnen deel uitmaken van een nieuwe bijeenkomst van deze vervoersregio.