

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 521
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 30 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N49 Damme - Petitie inzake op- en afrit

Sinds enige tijd is er een petitie lopende van burgers, waarmee gevraagd wordt een eenvoudige op- en afrit te krijgen op de N49 in Damme, daar deze afgesloten wordt in Damme.

Het feit dat er nog steeds een verbinding bestaat met de lokale wegen leidt ertoe dat Brugge momenteel goed te bereiken is via de A11.

Dit heeft zowel particuliere voordelen, voor bezoekers, als professionele voordelen, voor de 3000 werknemers die de haven wensen te bereiken.

Deze ontsluiting heeft verder ook het voordeel van een goede bereikbaarheid van het AZ Brugge, van de Kinopolis-site alsook van de Zuid-West-Vlaamse steden.

1. Erkent de minister de bezorgdheden van de initiatiefnemers van de petitie?
2. Is er reeds overleg geweest met deze burgers?
3. Ziet de minister een oplossing door een eenvoudige op- en afrit toe te staan?
4. Hoe zal voorkomen worden dat de sluiptwegen (vaak ook in schoolomgevingen) rond Oostkerke, Dudzele en Lissewege niet opnieuw zullen gebruikt worden?
5. Wat zal de impact zijn op de ring van Brugge indien men via Sint-Kruis het noorden van Brugge zal moeten bereiken?
6. Op de Ventweg is het vaak zeer druk. Wanneer men een omweg maakt via Westkapelle, passeert men twee gevaarlijke rotondes.

Wat zal hieraan gedaan worden in het kader van de verkeersveiligheid?

ANTWOORD

op vraag nr. 521 van 30 januari 2019

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Ik wil kennis nemen van de bezorgdheden van de initiatiefnemers. Ik wil ook rekening houden met het besliste beleid, met name met de voorwaarden vanuit het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en wil de al doorlopen planprocessen respecteren (plan-MER's, Streefbeeld N49, GBC's, ...)
2. Op 13 juli 2018 vond reeds een overleg plaats met de vertegenwoordigers van de actiegroep. Verder is er een info-avond gepland voor alle inwoners van Damme op 13 maart 2019. Op deze avond zullen de plannen uitvoerig worden toegelicht en zullen de bezorgdheden en vragen van de burgers genoteerd worden.
3. De principes voor ombouw van de N49 tot autoweg werden vastgelegd in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) en nog meer specifiek in de streefbeeldstudie voor de N49.
Het RSV bepaalt heel duidelijk een aantal vuistregels voor het inplannen van op- en afrittencomplexen. De gewenste tussenafstand wordt daarbij op minimum 10km genomen. Op die wijze wordt op een autoweg een vlotte doorstroming bekomen en wordt het verkeer niet te pas en te onpas gehinderd door in- en uitvoegende wagens. Ook in het streefbeeld, waar de stad Damme van nabij bij betrokken werd, heeft men die vuistregels in het achterhoofd gehouden. Voorgaande maakt dat men er voor de ombouw van de N49 tot volwaardige autoweg op het grondgebied van Oost- en West-Vlaanderen voor gekozen heeft om een op- en afrittencomplex te voorzien in Maldegem en verderop richting kust ter hoogte van de knoop met de A11. Damme wordt na realisatie via een goed uitgerust onderliggend wegennet verbonden met deze twee complexen.(zie ook 2).
De ombouw van de N49 tot een volwaardige autostrade is een zeer prioritair dossier voor mij. Als een op- en afrit voor Damme terug in vraag wordt gesteld dan moeten verschillende processtappen hernomen worden (Plan MER, RUP) wat tot niet wenselijke vertraging van enkele jaren van het dossier zal leiden.
4. De ombouw van de N49 op grondgebied Damme heeft geen impact op de mobiliteit en de verkeersafwikkeling in Dudzele en Lissewege.
De parallelweg langs de N49 zal in de toekomst de functie van de N49 overnemen. Via de verschillende tunnels onder de N49 (Vredestraat, Waterpolder) zullen de bewoners van Damme deze parallelweg kunnen bereiken. Omrijden via Oostkerke naar Westkapelle zal op die wijze in de toekomst veel tijdrovender zijn. Aanpassing aan de nieuwe situatie zal echter de nodige tijd vragen.
5. De ombouw van de N49 zal er net voor zorgen dat het aantrekkelijker zal zijn om de autosnelweg te gebruiken om op die wijze Brugge te bereiken via de A11 en de aangewezen toegangsweg naar Brugge via de Bevrijdingslaan.
6. De drukte op de ventweg doet zich voor op toeristische piekmomenten. Met name op zondagavond wanneer toeristisch verkeer van de kust naar het binnenland rijdt wordt vastgesteld dat de ventweg aanzienlijk meer gebruikt wordt. Dat zijn echter momenten waarop de inwoners van Damme, die woon-werkverkeer naar Knokke-Heist via de ventweg doen of zullen doen, veel minder gebruik maken van de ventweg.

Beide verkeersstromen, toeristisch verkeer enerzijds en functioneel woon-werkverkeer anderzijds, komen op die wijze niet in conflict met elkaar.

Op de kleine rotonde gebeurden, voor zover gekend, tot op heden geen ongevallen. Aanpassingen aan deze oplossing dienen dan ook niet genomen te worden. Op de grote rotonde zijn, op één ongeval na dat gebeurde komende vanuit de richting Dudzele, alle ongevallen gebeurd met wagens die van de A11 kwamen (vanuit de richting Maldegem, richting Knokke-Heist). Op die tak heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dan ook extra veiligheidsmaatregelen genomen door de installatie van vooraankondigingsborden en verlooplichten. Knokke-Heist heeft verder het initiatief genomen om ook op de andere takken van de rotonde deze verlooplichten aan te brengen hoewel dit strikt genomen, afgaand op de ongevallengegevens, niet nodig is.

Eenmaal de N49 omgebouwd tot volwaardige autostrade zal het gebruik ervan veel aantrekkelijker worden richting het binnenland.