

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 508
van **MICHEL DOOMST**
datum: 29 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Leonardtunnel R0 - Herstellingswerken

In 2018 werd in de Leonardtunnel betonschade vastgesteld. Om na te gaan hoe groot de schade was en welke maatregelen nodig waren, werd in opdracht van de minister een studie opgestart voor de totale renovatie. In tussentijd zouden herstellingswerken uitgevoerd worden om de veiligheid te garanderen.

1. Wat is de stand van zaken van de studie die de minister bestelde voor de totale renovatie van de Leonardtunnel?
2. Welk budget zal nodig zijn om deze totale renovatie uit te voeren?
3. Welke tijdelijke herstellingswerken werden reeds uitgevoerd met het oog op de algemene veiligheid? Welke werken zullen nog worden uitgevoerd?
4. Welke verkeershinder zullen deze werken met zich meebrengen en hoe zal deze hinder aangepakt worden?
5. Wat is de kostprijs van deze herstellingswerken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 508 van 29 januari 2019

van **MICHEL DOOMST**

1. Er werden de afgelopen periode reeds deelonderzoeken uitgevoerd naar de algemene bouwkundige staat van de Leonardtunnel. Dit onderzoek is nog lopende.
Daarnaast is de vernieuwing van de hoogspanning en laagspanning en de sturing in voorbereiding.
Op dit moment bekijkt het Agentschap Wegen en Verkeer hoe en in welke vorm het snelst een totaalrenovatie kan voorbereid worden.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer kan pas een budgetbegroting opmaken als de studies, waarvan sprake in mijn antwoord op deelvraag 1, verder gevorderd zijn.
3. Tijdens elke periodieke onderhoudssluiting werd de toestand van het beton in de tunnel geïnspecteerd. Daar waar de hechting een probleem was, werd het oppervlaktebeton preventief verwijderd. Er wordt momenteel onderzocht in hoeverre bewarende maatregelen nodig zijn in afwachting van de totaalrenovatie van de tunnel.
4. De tijdelijk bewarende maatregelen, de vernieuwing van hoogspanning en laagspanning,... kunnen uitgevoerd worden tijdens nachtelijke sluitingen. Op die manier wordt de verkeershinder tot een minimum beperkt. Voor de totaalrenovatie zal per tunnelkoker een langere permanente sluiting noodzakelijk zijn.
5. De kostprijs van eventuele tijdelijke bewarende maatregelen is nog niet bekend.