

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 509
van **MICHEL DOOMST**
datum: 29 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veiligheid autosnelwegparkings - Maatregelen

Een jaar geleden hield de federale wegpolitie een gerichte controleactie op het parkeerterrein langs de E40 in Groot-Bijgaarden. Daarbij werden agenten aangevallen door een groep transitmigranten nadat deze betrappt werden toen ze in een vrachtwagen probeerden in te breken.

De minister kondigde daarop aan dat na de parkings in Oost- en West-Vlaanderen, de parkings in Vlaams-Brabant zouden worden aangepakt. Specifiek voor Groot-Bijgaarden werd een herinrichting gevraagd zodat de parking veel overzichtelijker en transparanter zou worden. In Everberg en Rotselaar zou het struikgewas opgekuist worden en er zouden regelmatig inspecties worden uitgevoerd.

1. Hoe is de problematiek het afgelopen jaar geëvolueerd?
2. Werden de geplande en gevraagde werken uitgevoerd aan de parking in Groot-Bijgaarden? Welke andere parkings langs autosnelwegen werden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aangepakt in het kader van meer veiligheid?
3. Welke maatregelen werden vooropgesteld?
4. Welke resultaten leverden de verschillende inspecties op die uitgevoerd werden?
5. Welke initiatieven plant de minister dit jaar om de veiligheid op de parkings langs de autosnelwegen te verbeteren?

ANTWOORD

op vraag nr. 509 van 29 januari 2019

van **MICHEL DOOMST**

1. Ik kan geen uitspraken doen over de evolutie van de transmigratieproblematiek aangezien dit een problematiek is van openbare orde en dit buiten mijn bevoegdheid valt.
2. De werken op de dienstenzone te Groot-Bijgaarden konden niet starten wegens bezwaren op de bouwvergunning voor de herinrichtingswerken. Intussen is er een akkoord tussen de verschillende partijen in de bemiddelingszaak met betrekking tot de bouwvergunning. Hiervoor werd een bemiddelingsdocument ondertekend dat aan de Raad voor Vergunningsbetwistingen werd voorgelegd. Indien de Raad voor Vergunningsbetwistingen het akkoord bekrachtigt, kunnen de werken dit voorjaar eindelijk starten

Naast het transparanter maken van verschillende dienstenzones (onder andere Groot-Bijgaarden, Ranst, Wetteren, Rotselaar, et cetera) door onder andere het verwijderen van het laaggroeiend struikgewas, werden het voorbije jaar ook volgende maatregelen uitgevoerd:

- **Everberg:** Op deze parking werd een robuuster hekwerk geïnstalleerd.
- **Wetteren:** Is ingericht als beter beveiligde parking.
Het hekwerk werd hersteld en verstevigd met onder andere concertina's die aan het hekwerk werden vastgemaakt als extra beveiliging. Er werden nieuwe camera's geïnstalleerd die verbonden zijn met een glasvezelnetwerk voor een optimale kwaliteit. De beelden van deze camera's zijn ook (real-time) toegankelijk gemaakt voor de Wegpolitie. De slagbomen zijn vervangen door een robuuster type en het laaggroeiend struikgewas werd verwijderd. De parking is, na onderhandeling met de concessiehouder, gratis toegankelijk gemaakt voor vrachtwagen-bestuurders.
- **Jabbeke:** Ingericht als parking met verbod op nachtelijk parkeren.
Deze parking werd uitgerust met automatische slagbomen en camera's om het verbod op nachtelijk parkeren te instrumenteren.
- **Westkerke:** Is ingericht als beter beveiligde parking.
Op deze parking werden onder andere een robuuster hekwerk geïnstalleerd, camera's (overzicht en ANPR's) voorzien die ook ingekoppeld werden bij het desbetreffende CIC (hierdoor hebben de politiediensten real-time toegang) en concertina's geplaatst. Daarnaast is er iedere nacht een bewakingsteam met hond aanwezig op deze parking.

Daarnaast heb ik in april 2018 een protocolakkoord gesloten met de minister van binnenlandse zaken. Op basis van dit protocol stelt het Vlaams gewest dagelijks 5 bewakingsploegen ter beschikking van de federale politie. Deze ploegen worden vervolgens door de federale politie operationeel ingezet op snelwegparkings – op basis van een dagelijkse risico-analyse.

3. Behoudens de werken te Groot-Bijgaarden, die wegens bezwaren op de vergunningen voorlopig werden uitgesteld, zijn alle andere vooropgestelde en hierboven vermelde maatregelen uitgevoerd.
4. De inspecties werden op alle dienstenzones uitgevoerd zodat onder andere schade aan de hekwerken tijdig kon vastgesteld worden.
5. De hogervermelde maatregelen worden verdergezet. Er lopen momenteel een aantal specifieke opdrachten om de parkings van Peutie, Rotselaar en Mannekensvere beter af te screenen. Daarnaast zal AWV dit jaar ook een raamcontract afsluiten dat toelaat om ook stapsgewijs betere afscherming en/of hekwerk op andere parkings te voorzien. Daarnaast worden bij de vernieuwing van concessies bijkomende beveiligingsmaatregelen opgelegd.