

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 511
van **MICHEL DOOMST**
datum: 29 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Filegevoelige afritten - Aanpak

In 2015 werden de meest filegevoelige afritten in Vlaanderen in kaart gebracht. De minister zou zoeken naar oplossingen om ze minder filegevoelig, maar ook veiliger te maken.

De afritten Aalst en Affligem op de E40 stonden in de top 5 van probleemafritten. Op eerder gestelde schriftelijke vragen (nr. 239 van 18 november 2015 en 1115 van 13 april 2017) antwoordde de minister dat er bijsturingswerken uitgevoerd werden, wat een positief effect zou moeten hebben op de doorstroming en de filevorming. Uiteindelijk zouden er nieuwe verkeerslichtenregelingen in gebruik worden genomen. Nadien zouden er eventueel infrastructurele aanpassingen worden onderzocht.

Ook de afrit Lembeek op de A8 behoorde tot probleemafritten. Ook aan deze afrit werd de lichtencyclus aangepast, maar dit bracht weinig soelaas. Hier werden langetermijnopties bestudeerd.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de filegevoeligheid van de afritten Aalst, Affligem en Lembeek? Zijn deze naar aanleiding van de ingrepen minder filegevoelig geworden?
2. Welk effect hebben de nieuwe verkeerslichtenregelingen in Affligem op de filegevoeligheid?
3. Zijn er nieuwe infrastructurele aanpassingen aan de afrit in Affligem nodig. Zo ja, welke worden onderzocht en tegen wanneer worden deze eventueel uitgevoerd?
4. Welke langetermijnopties werden voor de afrit in Lembeek onderzocht en wat zijn de resultaten?

ANTWOORD

op vraag nr. 511 van 29 januari 2019

van **MICHEL DOOMST**

1. Voor de afrit 19a Affligem op de E40 is de verkeerslichtenregeling heel recent nog eens bijgestuurd. Het effect van deze aanpassing is nog niet gekend.
Voor de afrit 22 Lembeek op de E429 (Halle) is er bij de meting voor de periode 2016-2017 ten opzichte van de meting 2014-2015 een sterke afname, meer dan gehalveerd, van de problematiek vastgesteld. Op basis van een bijkomende telling zal nog onderzocht worden of verdere bijstellingen het probleem nog meer kunnen terugdringen.
De verkeerssituaties aan de afrit Aalst tijdens de spitsuren werden onderzocht. De markering van de afrit zal aangepast moeten worden teneinde meer bufferruimte te creëren en de terugslag op de E40 tot een minimum te beperken.
Het nieuw markeringsplan ligt klaar, de uitvoering moet nog ingepland worden.
2. De eerdere aanpassingen van de verkeerslichtenregelingen op de afrit 19a Affligem hadden weinig of onvoldoende effect. Daarom is er zeer recent een verdere bijsturing van deze regeling ingesteld. Het effect hiervan is nog niet geëvalueerd.
3. Als blijkt dat de recente aanpassingen van de verkeerslichtenregeling nog altijd onvoldoende effect hebben, zullen infrastructurele ingrepen nodig zijn om de situatie te verbeteren. Deze zullen vooral een verhoging van de afwikkelings-capaciteit op de afrit maar ook op de brug beogen en zullen behoorlijk ingrijpend kunnen zijn. Voorafgaand zal uiteraard eerst het effect van mogelijke scenario's onderzocht worden om zo tot een uit te werken en vervolgens uit te voeren voorkeursscenario te komen.
Een timing hiervoor is nog niet gekend. Een mogelijkheid is om deze ingrepen te integreren in de tweede fase van de spitsstrook op de E40, vak Ternat - Affligem.
4. Bij de studie tot omvorming van de N203a tot autosnelweg A8/E429 is het voorstel uitgewerkt om op de A8 een nieuw op- en afrittencomplex te realiseren ter vervanging van afrit 22 Lembeek en ook ter vervanging van de op- en afrit Ratteput (aansluiting op de N6 Bergensesteenweg, geen nummer). Het studiewerk voor dit nieuwe complex is pas op middellange termijn gepland.