

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 505
van **DIRK DE KORT**
datum: 29 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

IJzeren Rijn - Flankerende maatregelen

Op vraag van Vlaanderen trekt Duitsland het drielandenoverleg over het 3RX-tracé van de IJzeren Rijn. Dat is positief nieuws voor de mobiliteit in Vlaanderen, voor het vrachtvervoer.

Uit de studie over het traject kwam het 3RX-tracé er als beste optie uit.

De heringebruikname van de IJzeren Rijn heeft heel wat potentieel voor Vlaanderen en voor onze bedrijven. Door de switch naar het spoor zal er ook minder vrachtverkeer op de weg zijn en dat vermindert dan weer de files en de uitstoot.

Het zal echter ook nodig zijn om flankerende maatregelen te nemen bij de ingebruikname. De IJzeren Rijn zal zeer frequent gebruikt worden. Om ervoor te zorgen dat mensen in die gemeenten niet voortdurend voor gesloten spooroverwegen staan, moet er in tunnels en/of fly-overs voorzien worden. Ook op vlak van geluid zal men inspanningen moeten doen, met geluidsschermen. Dit werd ook bevestigd in de studie van de intercommunale IOK in 2010.

1. a) Wanneer wil de minister de flankerende maatregelen voor de ingebruikname van de IJzeren Rijn (3RX-tracé) beginnen inplannen en uitwerken?
b) Kan de minister deze timing toelichten?
2. Aan welke flankerende maatregelen denkt de minister?

ANTWOORD

op vraag nr. 505 van 29 januari 2019

van **DIRK DE KORT**

1. We zitten momenteel in de fase van overleg tussen de drie landen aangaande 3RX, noodzakelijk voor de politieke besluitvorming omtrent 3RX. In dit kader vond, op initiatief van Duitsland, op 14 december jl. de eerste bijeenkomst van de internationale werkgroep 3RX plaats. Zowel de Vlaamse als de federale overheid zijn vertegenwoordigd in deze internationale werkgroep. Een volgende bijeenkomst van deze werkgroep is voorzien in juni.
De planning en uitwerking van de flankerende maatregelen zullen onderdeel zijn van de planningsfase (voorbereidende studies, nemen van juridische stappen voor realisatie en dergelijke), na de politieke besluitvorming over 3RX.
De 3RX-haalbaarheidsstudie geeft aan dat de planningsfase varieert per land maar schat in dat deze fase tot 10 jaar kan duren. Voor de eigenlijke realisatiefase wordt in de haalbaarheidsstudie op een doorlooptijd van 7 tot 13 jaar gerekend.
2. In de 3RX-haalbaarheidsstudie zijn flankerende maatregelen onderzocht. Voor de werken van 3RX op het Belgische grondgebied gaat dit over het plaatsen van geluidsschermen aan beide zijden van het spoor en maatregelen om trillingen te verminderen.
Van zodra er een akkoord is over de realisatie van 3RX is het aan Infrabel, als uitvoerder van de werken op het Belgische grondgebied, om flankerende maatregelen uit te werken voor de realisatie van 3RX op het Belgische grondgebied.