

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 504
van **DIRK DE KORT**
datum: 28 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietssnelwegen en jaagpaden - Winterplan

Op heel wat fietssnelwegen en jaagpaden was het onlangs - door de sneeuw - spekglad. Dit had heel wat onveilige situaties voor fietsers tot gevolg.

Als we mensen willen verleiden om de fiets te nemen, moeten we er ook voor zorgen dat dit een veilige en haalbare optie is. Het is goed dat er fietssnelwegen zijn én ze zijn zeer succesvol. In het Routeplan 2030 wil men een kwaliteitssprong naar een functioneel fietsnetwerk dat veilig, snel en comfortabel is. Voor het regionaal netwerk schakelt men ook jaagpaden in. Bij de vervoersregio wordt dus een goede visie ontwikkeld voor vlotte fietsnetwerken (zowel lokaal als regionaal, tussen gemeenten en naar de stad), maar er zijn nog wat knelpunten op het vlak van onderhoud.

Er is een winterplan nodig voor fietsers. Nu is het immers zo dat er veel verschil is in gladheidsbestrijding bij verschillende gemeenten. Zo kan een fietssnelweg in één gemeente volledig ijs-/sneeuwvrij zijn en in een andere gemeente helemaal niet.

Het is in sommige gevallen ook onduidelijk waar de verantwoordelijkheid ligt. Bij jaagpaden kijken gemeenten soms naar De Vlaamse Waterweg nv als beheerder. Maar bij De Vlaamse Waterweg nv heeft men geen mankracht om de jaagpaden sneeuwvrij te maken. Zij vinden ook het strooien van zout of pekkel niet opportuun, aangezien het zout in het Albertkanaal kan geraken (waar drinkwaterwinning gebeurt).

Niet alleen bij sneeuw zien we problemen met onderhoud. Ook over de verlichting op fietssnelwegen/jaagpaden komen er geregeld vragen.

1. Is/komt er van de Vlaamse overheid een kader voor een winterplan voor fietsers zodat gemeenten dit gemakkelijker kunnen implementeren?
 - a) Zo ja, wat houdt dit in?
 - b) Als het op komt is: wat is de timing?
 - c) Zo niet, waarom niet?
2. Hoe wil de minister ervoor zorgen dat de veiligheid van fietsers op fietssnelwegen/jaagpaden gegarandeerd wordt?
 - a) Neemt de minister hiervoor contact op met De Vlaamse Waterweg nv? Met de gemeenten?
 - b) Zo ja, hoe wil hij dit aanpakken?
 - c) Zo niet, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 504 van 28 januari 2019

van **DIRK DE KORT**

1. Mijn administratie stelt momenteel dergelijk kader op. Bedoeling is om dit in het voorjaar 2019 af te ronden en hierover te overleggen met de gemeenten.
2. Het beheer van fietssnelwegen ligt bij de provincies en deze van jaagpaden bij De Vlaamse Waterweg.

Waterwegbeheerder De Vlaamse Waterweg nv (DVW) geeft mee dat bij sneeuwval of ijsvorming op de jaagpaden geen zout wordt gestrooid door de waterwegbeheerder. Dit is om verscheidene redenen immers niet praktisch haalbaar of gewenst. Zo is zout strooien op jaagpaden inefficiënt omdat er te weinig verkeer is en bijgevolg onvoldoende druk wordt uitgeoefend waardoor het zout niet voldoende kan inwerken. Bovendien is zout strooien in veel gevallen niet ecologisch verantwoord omdat vele jaagpaden in ecologisch waardevol gebied liggen. Zout kan dan een schadelijke invloed hebben op de aanwezige fauna en flora. Zout heeft tevens een meetbaar negatief effect op de waterkwaliteit.

Sneeuw wordt geruimd op de jaagpaden in geval van lange aaneengesloten trajecten die deel uitmaken van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk indien hierrond andere afspraken zijn gemaakt met derde partijen als onderdeel van een samenwerkingsovereenkomst. In dit geval is het de derde partij die instaat voor de uitvoering en financiering van het sneeuwruimen. Duidelijke afspraken met betrekking tot verantwoordelijkheden en aansprakelijkheid zijn hierbij essentieel. De Vlaamse Waterweg staat steeds open voor een structurele samenwerking met derde partijen, waarbij op jaagpaden die ingeschakeld zijn als fietssnelwegen sneeuw kan geruimd worden. Uitzonderingen kunnen worden gemaakt uit veiligheidsoverweging voor bepaalde toegangswegen voor veerdiensten of kunstwerken of op stukken jaagpad die als enige weg van uitweg gelden voor aangelanden.

Voor wat betreft de verlichting van jaagpaden kan ik verwijzen naar mijn antwoord op SV nr. 859 van Bert Maertens van 14 maart 2018 met betrekking tot *Verlichting langs jaagpaden*. De waterwegbeheerders staan open staan voor initiatieven van lokale besturen om jaagpaden met een belangrijke functie voor lokaal fietsverkeer op specifieke zones in bepaalde tijdstippen te verlichten. Verlichting kan door een lokaal bestuur voorzien worden, mits het bestuur instaat voor de plaatsing, het onderhoud en het energieverbruik. Deze infrastructuur moet voldoen aan de technische voorwaarden die opgelegd worden door de waterwegbeheerder, o.m. met betrekking tot de richting van de lichtbundels en de tijdsduur van de verlichting.