

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 497
van **BERT MAERTENS**
datum: 25 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wegsignalisatie Leiebrug Wervik - Verkeersveiligheid fietsers

In mei 2017 werd de nieuwe brug over de Leie tussen Wervik en Wervik-Zuid geopend. De verkeersborden die er het fietspad dienen aan te duiden, laten echter op zich wachten waardoor fietsers in onveilige situaties terechtkomen.

1. Waarom werden er nog geen verkeersborden aangebracht?
2. Kan de minister een (indicatieve) timing geven voor het aanbrengen van deze verkeersborden?
3. Vonden er ongevallen plaats ten gevolge van het ontbreken van deze verkeersborden? Zo ja, kan de minister hiervan een overzicht geven?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 497 van 25 januari 2019

van **BERT MAERTENS**

1. De studie en werken werden uitgevoerd in opdracht van De Vlaamse Waterweg nv. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd niet betrokken.
Na de openstelling blijkt nu dat de signalisatie niet conform is. Tot bekendmaking in de media was deze situatie AWV niet gekend, noch gemeld.
2. Behoudens onvoorziene omstandigheden wordt de opdracht tot aanbrengen signalisatie in week 6 van 2019 uitgevoerd.
3. Er zijn geen ongevallen bekend ten gevolge van het ontbreken van deze verkeersborden.