

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 494

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 25 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Snelwegparkings Mannekensvere en Westkerke - Beveiliging

Toen ik naar aanleiding van de problemen op en rond de parking in Westkerke in 2017 vroeg aan de minister wat hij zou doen aan de situatie, antwoordde de minister dat hij alles grondig zou aanpakken. Wanneer we passeren aan de parking zien we dat een, weliswaar beperkt, hekwerk werd geplaatst. Uit een vraag van collega Doomst uit 2018 begrijp ik dat er naast de investeringen in omheining ook een sanitaire ruimte en automatisch sluitend hek zou komen.

Deze week liet de nieuwe burgemeester van Oudenburg in Het Laatste Nieuws optekenen dat de investeringen in hekken, ANPR-camera's en sanitair allemaal veel te lang op zich laten wachten en dat de afspraken, gemaakt door de minister, niet volledig werden nagekomen. De opmerkingen zijn deels te begrijpen. De omheining is niet zo hoog en er moeten nog heel wat werken uitgevoerd worden.

De problemen stoppen niet bij de parking in Westkerke. Ondertussen heeft de burgemeester van Middelkerke ook al zijn ongenoegen geuit over de parking van Mannekensvere. Hij eist maatregelen en dreigt met de sluiting van de parking.

Kortom, de problemen blijven aanhouden en nopen mij tot de volgende vragen aan de minister.

1. Welke werken werden in 2018 uitgevoerd aan de snelwegparking van Westkerke?
2. Welke werken worden in 2019 uitgevoerd aan de snelwegparking van Westkerke?
3. Welke bijkomende initiatieven plant de minister om de veiligheid op en rond de parking van Westkerke te verhogen?
4. Welke werken werden in 2018 uitgevoerd aan de snelwegparking van Mannekensvere?
5. Welke werken worden in 2019 uitgevoerd aan de snelwegparking van Mannekensvere?
6. Welke bijkomende initiatieven plant de minister om de veiligheid op en rond de parking van Mannekensvere te verhogen?

ANTWOORD

op vraag nr. 494 van 25 januari 2019

van **MARTINE FOURNIER**

1. Met betrekking tot de parking in Westkerke worden alle afspraken die in 2017 gemaakt zijn, uitgevoerd volgens de afgesproken timing:
 - De oplevering van het hekwerk, twee ANPR-camera's en een overzichtscamera te Westkerke werden zoals voorzien reeds uitgevoerd in 2017. De camera's zijn verbonden met het desbetreffende Communicatie- en Informatiecentrum van de politie. Tevens werden tijdelijke sanitaire units voorzien in afwachting van de herinrichting.
 - In 2018 werd de parking heringericht en uitgebreid van 30 naar ongeveer 107 parkeerplaatsen voor vrachtwagens.
 - Aanvullend werden er ook bijkomende beveiligingsmaatregelen genomen in 2018:
 - i. Extra camera's werden geïnstalleerd
 - ii. Om intrusie tegen te gaan werd aanvullend aan het reeds aanwezige hekwerk eveneens concertinadraad ('scheermesjesprikkeldraad') aangebracht.
2. In januari 2019 werd er reeds een betonnen bescherming tussen de concertina's en de autosnelweg geplaatst. Daarnaast zullen de tijdelijke sanitaire units ook vervangen worden door een sanitair paviljoen (inclusief watertoevoer en waterzuivering (overheidsopdracht en vergunningsaanvraag hiervoor zijn lopende)
3. AWV overlegt met de stad Oudenburg om na te gaan welke bijkomende maatregelen rondom de parking Westkerke eventueel nog genomen kunnen worden.

Daarnaast dient eveneens opgemerkt dat ik in april 2018 een protocolakkoord gesloten heb met de minister van binnenlandse zaken en dat het Vlaams gewest op basis van dit akkoord 's nachts 5 ploegen bewakingsagenten ter beschikking stelt van de federale politie om aanvullend op de acties van de politie tegen de mensenhandel de veiligheid op snelwegparkings mee te garanderen. De operationele inzet van deze bewakingsploegen gebeurt door de federale politie op basis van een risico-analyse. Na de uitbreiding van de parking Westkerke in het najaar van 2018, wordt een van deze bewakingsploegen elke nacht ingezet op deze parking.

4. Sinds februari 2017 geldt er een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtwagens op de parking Mannekensvere. Het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens werd in de loop van 2017 ook beperkt. In 2018 werden geen bijkomende werken uitgevoerd. Op basis van de risico-analyse werden in 2017 geen bijkomende infrastructurele maatregelen weerhouden.
- 5-6. Op basis van een nieuwe risico-inschatting in 2019 is beslist om bijkomende afscheiding tussen de parking en het achterliggend gebied te voorzien. AWV overlegt hierover met de gemeente Middelkerke en zal zo snel mogelijk overgaan tot uitvoering (rekening houdend met de procedures die gevolgd moeten worden). Daarnaast is ook op deze parking de inzet mogelijk van bewakingsploegen zoals uiteengezet in het antwoord op deelvraag 3.