

HOORZITTING
BASISBEREIKBAARHEID
VLAAMS PARLEMENT
28/02/19

UITGANGSPUNTEN

1. Doelstellingen basisbereikbaarheid onderschrijven

- bereikbaar maken van belangrijke maatschappelijke functies
- vraaggericht
- combimobiliteit faciliteren
- initiatieven collectief vervoer of VoM capteren, integreren en exploitatievoorwaarden vereenvoudigen
- gedeelde verantwoordelijkheid actoren

UITGANGSPUNTEN

2. Vervoerregio's

- juridisch statuut niet duidelijk
Geen rechtspersoonlijkheid $\leftrightarrow$ beslissingen AN en VoM
- besluitvorming via consensus niet eenvoudig
Escalatieprocedure
- problematiek van actieve participatie operatoren
(cfr. onze ervaring met stakeholderoverleg in proefprojecten)

VLAAMS OV-MODEL

1. De Lijn interne operator, indien voldaan aan benchmark



- wie
- met wie
- methodologie
- timing

VLAAMS OV-MODEL

2. Onderaanneming berekend op totaliteit KNAN

- exploitanten willen rol opnemen in zowel KN als AN
- nieuwe berekeningswijze laat groei aandeel toe
- minimumpercentage in BVR : 50-50
- herstel evenwicht eind 2020

VLAAMS OV-MODEL

3. Vergunningen geregeld vervoer op verbindingen niet aangeboden door interne operator = opportuniteit voor andere vervoersaanbieders

FINANCIERING

1. **Gesloten enveloppe per VVR op basis van exploitatiebudget De Lijn**
 - risico op verschuivingen tussen de lagen
 - methodologie KNAN best verankeren in regelgeving
2. **Bijkomende middelen nodig om basisbereikbaarheid kwaliteitsvol te organiseren**
 - cfr. kmheffing
 - cfr. vergroening

TIMING

? eind 2020



VERVOER OP MAAT



- mobiliteitscentrale
- financiële middelen
- concrete ideeën en testen
- timing

VERVOER OP MAAT

1. Leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs

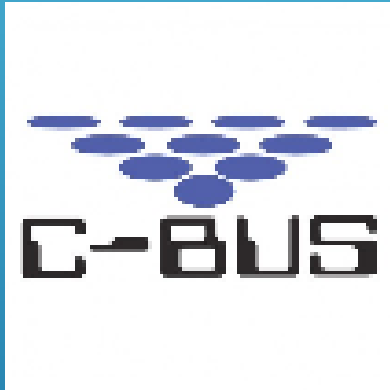
- apart budget blijft noodzakelijk
- quid organisatie en dagelijks beheer na 2020?
- geen compatibiliteit met andere modi in het VoM

VERVOER OP MAAT



VERVOER OP MAAT

2.



= rol privé autobus- en autocarbedrijven

- professionele dienstverlening staat voorop
- aangestuurd door een hoogtechnologische mobiliteitscentrale
- tarief- en ticketintegratie noodzakelijk