BasisBereikbaarheid

Met de B van Beter

MOBIEL21

ZET MENSEN IN BEWEGING



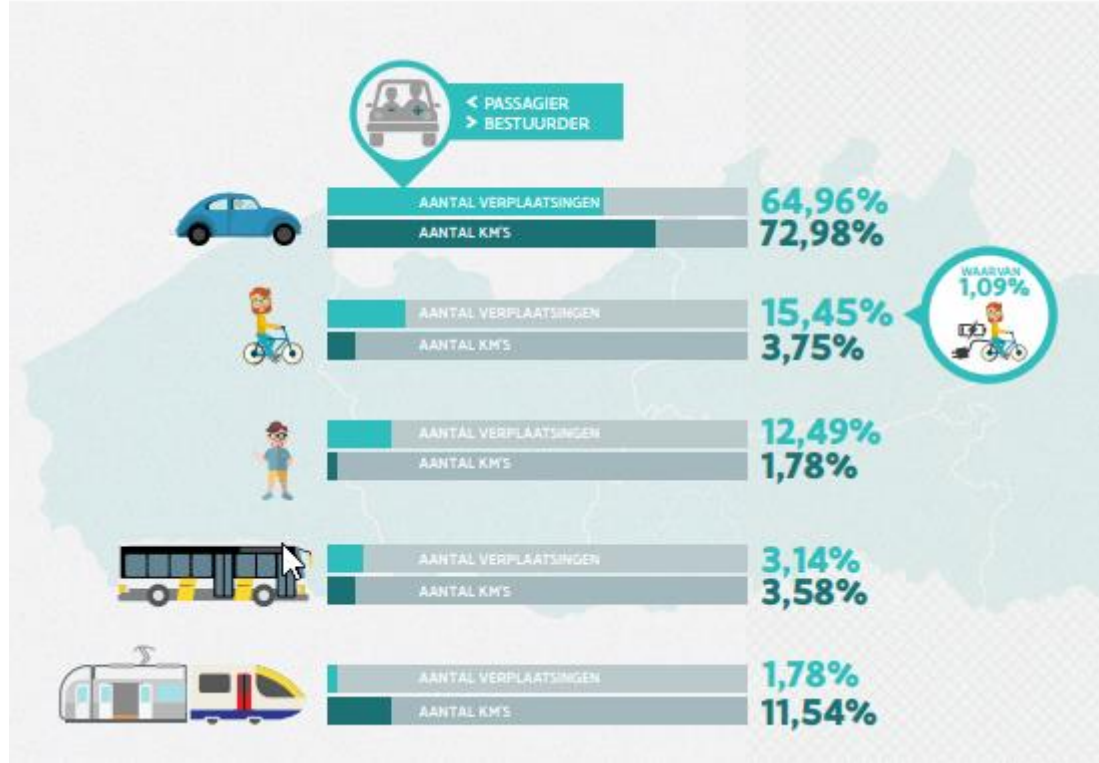
MOBIEL 21

ZET in BEWEGING

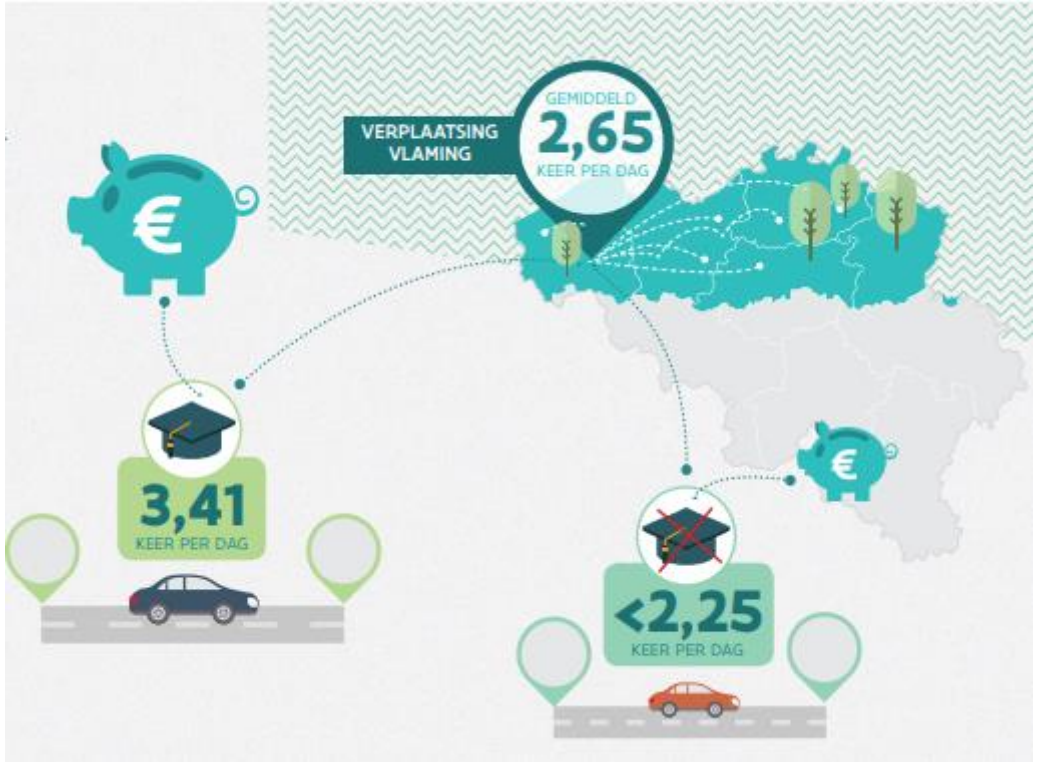
Beter = duurzamer

- ✓ Verkeersveiliger
- ✓ Milieuvriendelijker
- ✓ Multi-modaler
- ✓ Minder files

M.a.w. ‘beter’ verplaatsingsgedrag voor een betere leefbaarheid van iedereen



Bron: OVG 5.2



Bron: OVG 5.2

Beter = sociaal inclusiever

- ✓ Toegankelijker
- ✓ Rechtvaardiger
- ✓ Betaalbaarder
- ✓ Effectiever

M.a.w. ‘beter’ verplaatsingsgedrag voor een betere maatschappelijke deelname van iedereen

Mobiliteitsarmoede

Wanneer iemand op meerdere domeinen van het maatschappelijk leven wordt uitgesloten door een beperkte mobiliteit

Of ook: de ongelijke verdeling van mobiliteit en bereikbaarheid

Patrick [Getuigenis Welzijnsschakels]

"Als je enkel op het openbaar vervoer bent aangewezen, ben je vaak erg lang onderweg. Als er dan ook nog omleidingen zijn, kom je te laat op je werk tenzij je twee uur op voorhand vertrekt: dat demotiveert én stresseert enorm."

Silvie [Getuigenis ikgeraakerniet.be]

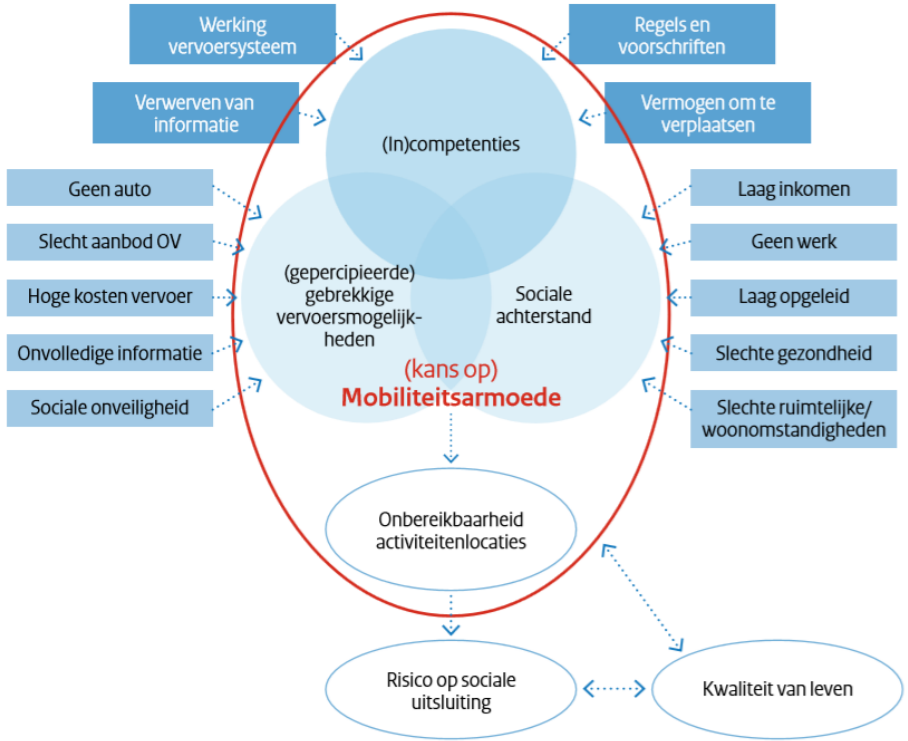
"Mijn man is zwaar zorgbehoevend en verblijft in een woonzorgcentrum. Ik zou er met de belbus naar toe kunnen, maar dan moet ik twee verschillende belbussen nemen en dat is met een rollator niet evident. Ik maak nu gebruik van de Mindermobiele Centrale maar, maar dat kost mij dan wel 9,52 euro per dag."

Ann
[Getuigenis Welzijnsschakels]

"Dat netwerk, dat is het wat je mist. Wie moet ik vragen om me te voeren, om me te helpen? Die stap zetten om te bellen, ge moet dat al durven.
Er is altijd schrik voor dat antwoord. Heeft ze tijd, zal ze wat zeggen? En ik moet al regelmatig wat vragen hê, en altijd aan dezelfde."

Jeanine [Getuigenis Welzijnsschakels]

"Er is van bij ons enkel 's morgens een rechtstreekse bus naar het centrum. Als ik naar de werkwinkel moet, dan neem ik die bus om 7.35 uur. Maar dan ben ik daar een half uur te vroeg. Dikwijls duurt die afspraak maar 20 min, maar dan moet ik wachten tot 12.45 uur voor ik een bus naar huis heb"



Bron: Jorritsma e.a. 2018

Multi-dimensionaal

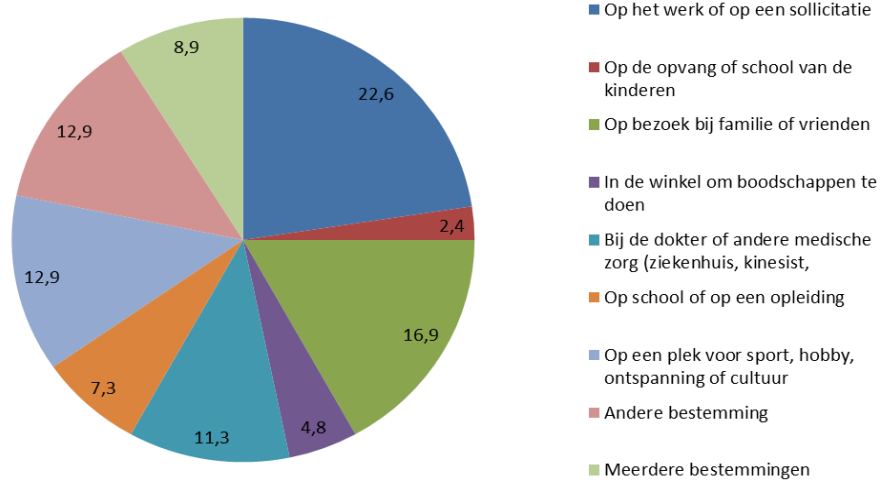
Motiliteit - Mobiliteit als kapitaal (Kaufmann, 2004)

- Toegang: keuzes en voorwaarden
- Toe-eigening van de toegang
- Vaardigheden

Multi-doelgroep

Mensen in armoede, met fysische beperkingen, zorgbehoevenden, bewoners (jong/oud) van het platteland, nieuwkomers, ouderen, laagopgeleiden, …

Waar geraak je niet?



Bron: Dossier Mobikansen, 2015



Bron: Koos Franssen, UGent, 2015

Tabel 1 - Percentage werkzoekenden met moeilijkheden om op de werkplaats te geraken / woonplaats aangeeft als beperkende factor

	Akkoord	Helemaal akkoord
Als ik solliciteer voor een job, is het vaak een probleem om op de werkplek te geraken.	19,2%	12,2%
Mijn woonplaats beperkt mij in de locaties waar ik werk kan zoeken.	23,2%	16,2%

Bron: Zonder auto, geen job, 2017

Richting werk

- ✓ Geen rijbewijs? 72% meer kans om geen job te vinden (Ugent, 2015)
- ✓ 1 op 3 Limburgse werkzoekenden geeft aan moeilijk op een job te geraken (Onderzoek vervoersarmoede Limburg, 2016)
- ✓ Limburgse werkzoekenden zonder rijbewijs is gemid. 6 maanden langer werkloos (geen fiets = 4,5 mnd, geen internet = 14 mnd!)
- ✓ 1 op 5 van hen geeft aan geweigerd te worden voor een job owv woon-werkverkeer met trein/bus (vooral in maakindustrie & horeca)
- ✓ 44% van werkzoekenden in West-Vlaanderen heeft geen rijbewijs (VDAB, 2018)
- ✓ …

…

M21 ZET MENSEN IN BEWEGING

Vlaams parlement

Zet in BEWEGING

Vlaams Parlement

Ontwerpdecreet Basisbereikbaarheid

- ✓ Efficiënt
- ✓ Multimodaal
- ✓ Vraag-gestuurd

- ✓ VOOR WIE



Art. 4. Ter uitvoering van het mobiliteitsbeleid beogen het Vlaamse Gewest, de eronder ressorterende diensten en agentschappen, de provincies, de gemeenten en de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke rechtspersonen die in het Vlaamse Gewest belast zijn met taken van openbaar nut, de volgende doelstellingen:

1° vraaggericht investeren in bereikbaarheid;
2° vervoersnetwerken klaarmaken voor de toekomst;
3° een multimodaal vervoersysteem uitbouwen waarbij zoveel als mogelijk uitgegaan wordt van het STOP-principe;

4° het realiseren van een slachtoffervrij vervoersysteem;
5° verleiden, motiveren, prikkelen tot gedragsverandering;
6° Vlaanderen een gangmaker maken in innovatie;
7° basisbereikbaarheid regionaal en integraal aanpakken;
8° zorgen voor een vlotte doorstroming van elke vervoersmodus.

Het mobiliteitsbeleid voert het Europese klimaatakkoord uit en stelt concrete doelstellingen en maatregelen voor om de vergroening en verduurzaming in de mobiliteit en de verbetering van de luchtkwaliteit ten gevolge van het transport te realiseren.

Het Vlaamse verkeersveiligheidsbeleid investeert voluit in de veiligheid en de kwaliteit van de wegen en hun aanhorigheden. We laten ons hierbij leiden door het STOP-principe.

B = beter = inclusief

Zodat iedereen “er” kan geraken

9° (of 1°)
werken aan sociaal inclusieve mobiliteit

M21
ZET MENSEN IN BEWEGING

Bedankt, en tot ergens onderweg



Ja, ik geraak er wel

Meer info op

www.ikgeraakerniet.be

www.mobiel21.be

MOBIEL21
ZET MENSEN IN BEWEGING