



Advies decreet basisbereikbaarheid

Hoorzitting Vlaams parlement – 28.02.2019

- Daadwerkelijk meer **inspraak gemeenten**
 - **Openbaarvervoernetwerk**
 - (prioritering van) **gewestelijke investeringsprojecten**
 - Quid rioleringsdossiers?
 - Horizon: 1 jaar / 3 jaar indicatief / 5 jaar versus BBC verplicht 6 jaar
 - Enveloppe per regio?
- **Indeling vervoerregio's**
 - Goed dat dit aansluit bij bestaande interacties en gemeentelijke samenwerkingsverbanden
 - Goed dat dit gemotiveerd herzien kan worden

- Werking vervoerregioraad
 - **Duo-voorzitterschap** is een goede zaak
 - Mogelijk te **enten op bestaande** goede intergemeentelijke samenwerkingen
 - Huishoudelijk reglement
 - Deelname streekintercommunales
 - **Beslissingsprocedure**
 - Vervoerregioraad kan geëigende beslissingsprocedure afspreken
 - Goedkeuring regionaal mobiliteitsplan door de gemeenteraden
 - Bij niet consensus: niet naar minister maar terug naar vervoerregioraad
 - Voor openbaar vervoer hakt indien nodig de minister de knoop door
 - Voor andere thema's niet
 - Repercussies niet akkoord niet duidelijk: voor gemeenten / voor statuut plan
=> BVR?

- **Mobiliteitsplan Vlaanderen**
 - Tijdspad?
- **Regionaal mobiliteitsplan**
 - Regionaal (openbaar) vervoerplan => mobiliteitsplan
 - Begeleiding studiebureau goede zaak / noodzakelijk
 - Toegang vervoerregio's en gemeenten tot alle studies, onderzoeken, modellen, ... van de Vlaamse overheid (AWV, MOW, De Lijn, Omgeving,...)

- **Gemeentelijk mobiliteitsplan**
 - Niet langer verplicht
 - Bespreking ter advies in de projectstuurgroep
- Vlaams / regionaal plan versus **gemeentelijke autonomie**
 - Niet verordenend. Maar indien strijdig van rechtswege opgeheven?
 - Dus GRUP, vergunningen, afbakening stedelijk gebied,... kan zomaar overruled worden, zonder ruimtelijk overleg?
 - Grens wat is bovenlokaal/regionaal en wat lokaal?
 - Parkeren? Schoolomgevingen? Trage wegen? ...
 - Toevoegen: voor zover ze een duidelijke bovengemeentelijke component hebben

- **Projectstuurgroep**

- Procedurele vereenvoudiging: bewaken in de uitvoeringsbesluiten
- Beslissingskracht projectstuurgroep in projecten? => BVR
- Breder gamma subsidieerbare projecten ifv basisbereikbaarheid
 - Doorstroming gemeentewegen, Mobipunten
- Afschaffen kwaliteitsadviseur + zeer soepele samenstelling projectstuurgroep: niet steeds gewenste expertise aanwezig?
 - => voorstel: mogelijkheid tot *extern* inhoudelijk bemiddelaar behouden bij geen consensus

- **Overgangsbepalingen**

- Bezorgdheid wegens onmiddellijke ingang mobiliteitsdecreet
 - Bv. geen GBC/RMC meer versus verplichte methodologie
 - Bv. geen belbus afschaffen voor er een alternatief is

Mobiliteitsplannen / Projecten

- **Participatie**

- Combinatie verplichting én vrije invulling participatietraject: positief
- Klankbordgroep? Stakeholdermanager? Service design?
- Extra aandacht kansarmoede / vervoersarmoede
 - ‘vereniging waar armen het woord nemen’

- **Monitoring**

- Ook gegevens ivm terugdringen vervoersarmoede opnemen

- **Financiering: grote bezorgdheid gemeenten**
 - Budget Vervoer op Maat voldoende?
 - Transparantie over dit budget / enveloppe per vervoerregio?
 - Budget leerlingenvervoer bijzonder onderwijs: zeer specifiek
 - Bundeling / rechte trekken lijnen => extra invulling last mile nodig
 - Efficiëntiewinst doorstromingsprojecten: ook terugvloeit naar VoM?
 - Andere kostendeckingsgraad voor dunnere vervoersstromen?
 - Bv in landelijk gebied
 - Quid middelen zorginstellingen of persoonsvolgend budget personen met een handicap?
 - Budgetneutraal: bij succes ene lijn sowieso andere schrappen?
- Voorstel: **degressieve opstartsubsidie** voor nieuwe projecten VoM

- **Netwerk**

- Uitgangspunt = vraaggericht
- Is zeker valabel => efficiëntie
- Maatschappelijke rol bewaken: ‘participatie aan de samenleving’
 - => ‘reducen vervoersarmoede’ toevoegen als 9° doelstelling (art. 4)
 - Zie ook hoorzitting ‘Vlaamse conceptnota Eenzaamheid’

- **Aanbod belendende regelgeving aansluiten**

- Scholen, dagcentra, kinderopvang, ziekenhuizen, ...
- conceptnota “Krachtlijnen voor een nieuwe organisatie voor de opvang en vrije tijd van kinderen”
 - Integratie vervoer schoolkinderen naar en van het vrijetijds- en opvangaanbod
- Samenwerkingskansen met sociale economieprojecten

- **Mobiliteitscentrale**

- Quid integratie van alle lokaal aanbod?
- Quid integratie van aanbod belendende beleidsdomeinen?
- Voldoende afstemming tussen vervoeraanbieders?
 - bv niet voor elk deelsysteem apart een abo of waarborg betalen?
- Voldoende tariefintegratie bij aankoop ticket?
- Gratis telefonisch bereikbaar
 - Ifv digibeten, kansarmen,...

- **Tariefbeleid**

- Stem voor gemeente in tariefbeleid VoM
- Principe: zelfde aanbod aan gelijk tarief (bv Blue bike)
- Met behoud mogelijkheid derdebetaler
- Quid vervoersgarantie-abonnement?
 - overstapmodel per definitie duurder voor kansarmen?
 - meerkost: voor de OCMW's (die nu ook al dikwijls VG-abo betalen)?

- Fundamenteel voor openbaar vervoer => sterk verankeren
 - Deelname aan vervoerregioraad
 - Juridische basis voor link locatie – openbaar vervoer:
 - vanaf x -aantal wooneenheden / parkeerplaatsen / geschatte voertuigbewegingen / ... (cf MOBER's),
 - de projectontwikkelaar voor de tijdsduur van de exploitatie instaat voor het voorzien of vergoeden van het extra benodigde openbaar vervoer ernaartoe (bv shuttlebus, deelauto's en -fietsen,...),
 - secundair effect: allicht financieel minder aantrekkelijk om ziekenhuizen, hogescholen, winkelcentra (of baanwinkellint), voetbalstadions, ... op goedkopere gronden in rand-/buitengebied te bouwen
 - Adviserende rol voorzien voor VVRR in omgevingsvergunning? MER?
 - zonder procedure teveel te verzwaren
 - Eventuele gebiedsgerichte werking Ruimte: inspireren op vervoerregio's

- Basisbereikbaarheid biedt kansen
 - Openbaar vervoer
 - Inspraak gemeenten
 - Regionaal mobiliteitsbeleid
 - Beleidsvoorbereidend proces
- Modal shift
- Grote wijzigingen regulier openbaar vervoer, overlegprocedures, mobiliteitsdecreet
 - => kort op de bal opvolgen belangrijk
 - => evaluatie en bijsturing nu reeds voorzien!
 - Bv binnen 3 jaar na inwerkingtreding