

BASISBEREIKBAARHEID

VLAAMS PARLEMENT – 28 FEBRUARI 2019

VOKA - GOEDELE SANNEN



BEREIKBAAR VLAANDEREN



“Het bereikbaar maken van **belangrijke maatschappelijke functies** op basis van een **vraaggericht systeem** en met een **optimale inzet van vervoers- en financiële middelen.**”

DRIE FACTOREN BEREIKBAARHEID

- *Nabijheid
- *Snelheid
- *Beschikbaarheid van vervoermiddelen

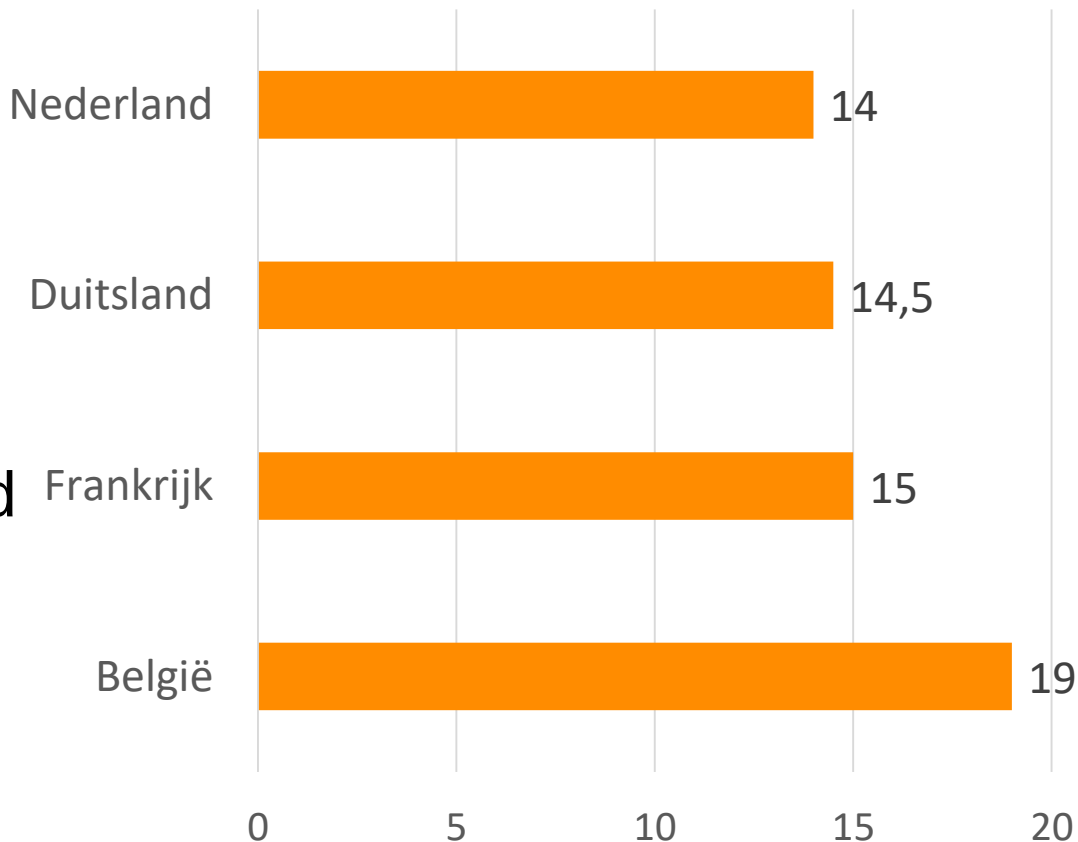


WONEN EN WERKEN

Behoefte aan mobiliteit ontstaat door de ruimtelijke scheiding tussen functies.

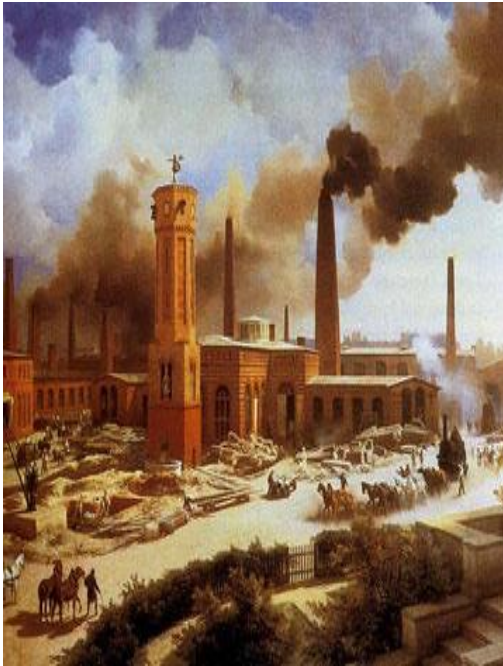
Gemiddelde afstand tussen wonen en werken is in België >20% meer dan in de buurlanden.

Gem. woon-werk afstand (in km)



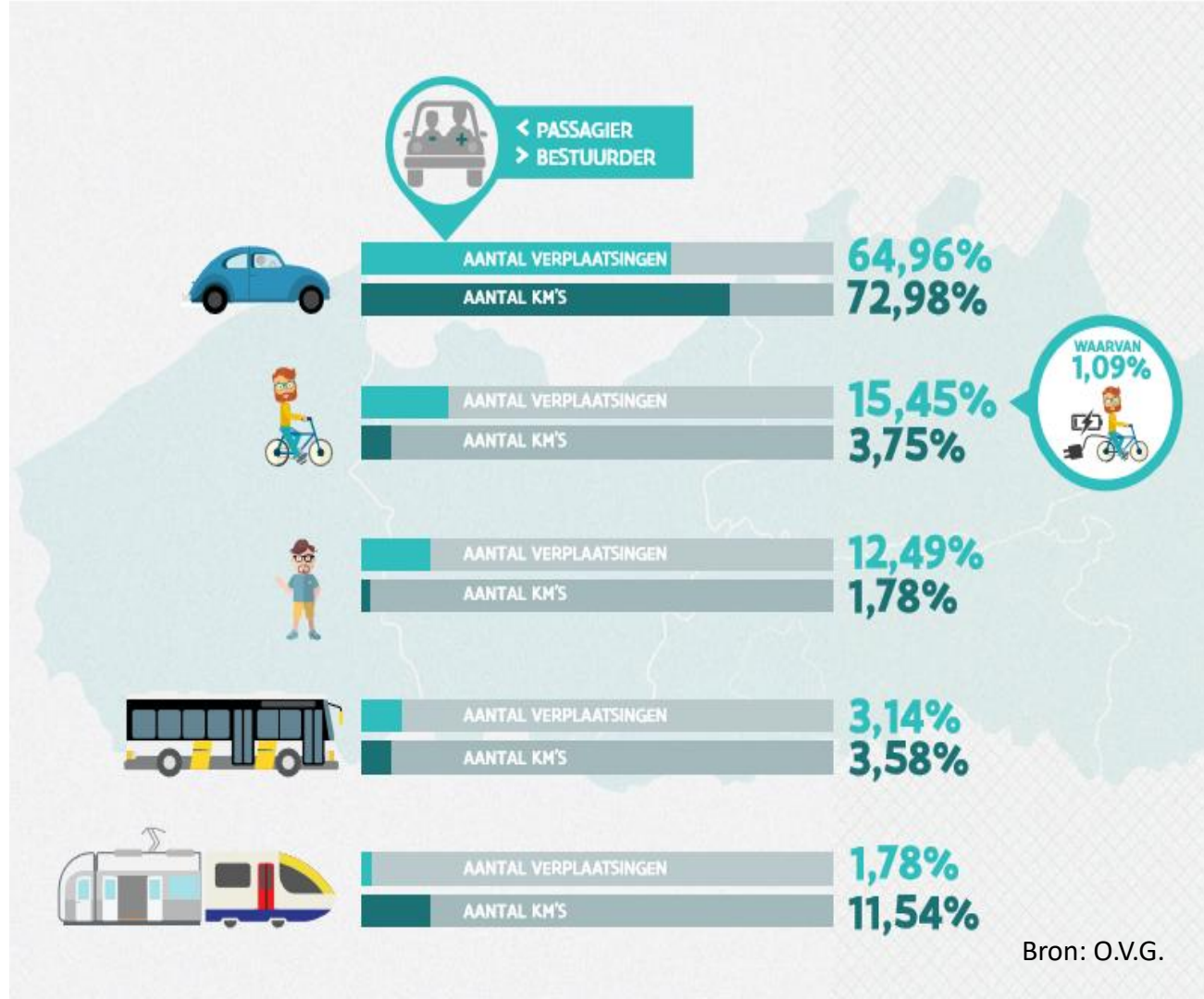
Bron: VUB

WONEN EN WERKEN DICHTER BIJ ELKAAR BRENGEN



JUISTE MOBILITEITS- KEUZES

- Slimme kilometerheffing
- Mobiliteitsbudget
- Technologie
- Opmars van de fiets
- Nieuwe rol openbaar (/collectief) vervoer
- Infrastructuur
- ...

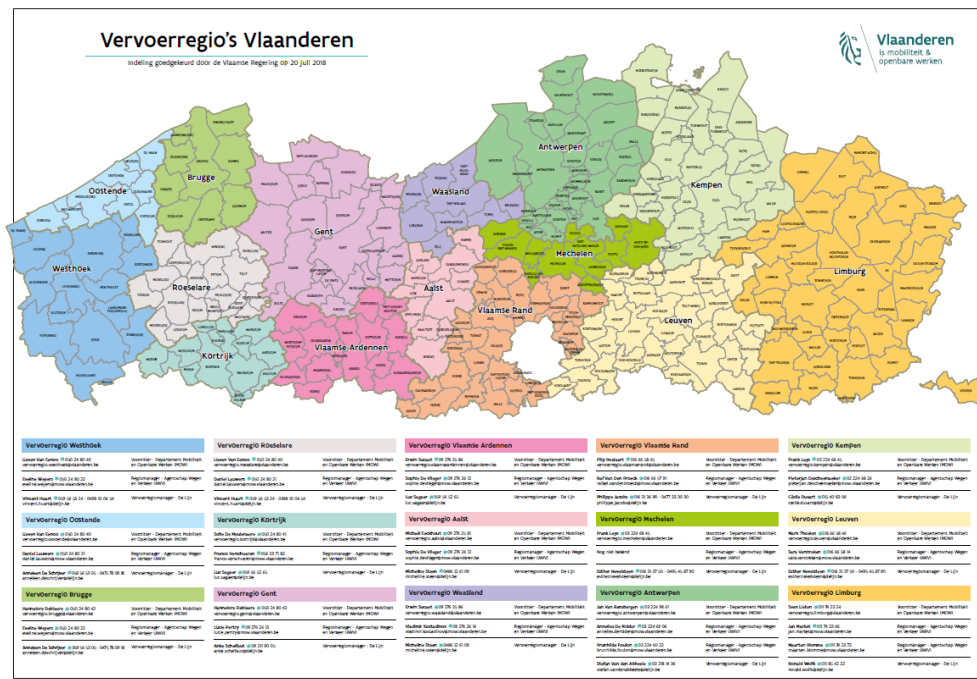




GARANTIE BEREIKBAARHEID BASISFUNCTIES ?

PARTICIPATIE

- Betrokkenheid van belanghebbenden bleef relatief beperkt in de proefregio's
- Biedt nochtans een grote meerwaarde bij het opstellen van mobiliteitsplannen
- Co-creatie vereist informatie-uitwisseling en kennisdoorstroming
- Ontwerpdecreet: maatwerk per vervoerregio → garantie op participatie ?

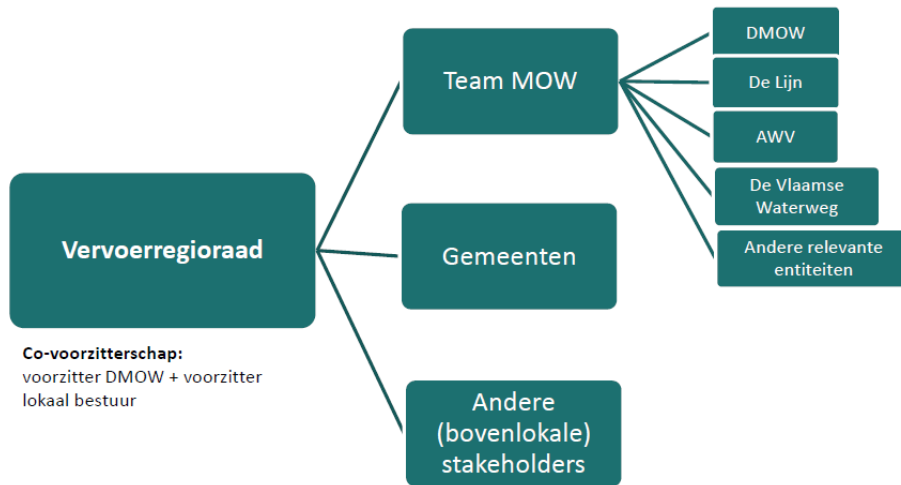


PARTICIPATIE VIA STAKEHOLDERMGR ?

‘De vervoerregioraad is ten minste samengesteld uit:

- 1.elke gemeente in de vervoerregio;
- 2.departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- 3.agentschap Wegen en Verkeer;
- 4.interne exploitant van het kernnet en het aanvullend net;
- 5.De Vlaamse Waterweg nv;
- 6.de provincie indien het grondgebied van de provincie gelijk valt met de afbakening van de vervoerregio.’

Vervoerregioraad: structuur



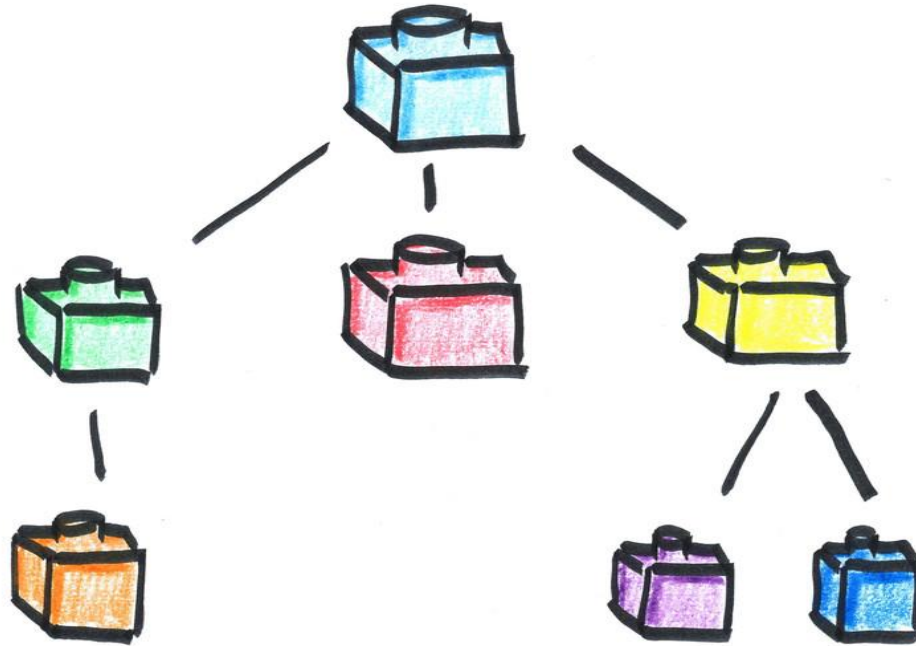
UITGEBREIDE BEVOEGDHEDEN VERVOERREGIORADEN



RUIMER DAN 'OPENBAAR VERVOER'

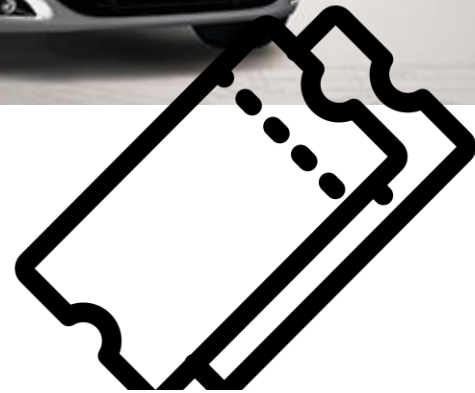


HIËRARCHIE PLANNEN



VERVANGEND VERVOER OP MAAT

Over de Grens



THE PROOF OF THE ...



GOEDELE.SANNEN@VOKA.BE

