



Hoorzitting basisbereikbaarheid 7 februari 2019

Vlaams Parlement, commissie voor
mobiliteit en openbare werken

Peter Meukens

Lid beleidswerkgroep TreinTramBus





Uitdagingen/valkuilen basisbereikbaarheid

Voor welke uitdagingen plaatst
basisbereikbaarheid ons?

- 1 Netwerksamenhang
- 2 Budget
- 3 Geïntegreerd tarief
- 4 Geïntegreerde informatie
- 5 Vergeet de reiziger niet!



Basisbereikbaarheid

Uitdaging 1: netwerksamenhang

OV-netwerk $\neq$ toevallige samenschooling van lijnen

Criteria voor OV-netwerk?

Kennis in vervoersregioraad?



Basisbereikbaarheid Uitdaging 1: netwerksamenhang

Netwerksamenhang

- binnen de vervoersregio
- over de vervoersregiogrenzen heen

Overleg tussen vervoersregio's te
vrijblijvend (art. 9)

Plaats NMBS in vervoersregioraad?
idem voor MIVB in Brussels Gewest



Basisbereikbaarheid Uitdaging 2: budget

Gesloten enveloppe per vervoersregio
= budgetneutraal (na zware besparingen)

Samenstelling budget per vervoersregio
bekend?



Basisbereikbaarheid Uitdaging 2: budget

Verplichte consensus binnen vervoersregio

→ risico op naijver en concurrentie

cf. proefregio Mechelen

== verbetering regionet ~~en~~ of goed stadsnet

Matteuseffect



Basisbereikbaarheid

Uitdaging 3: uniform tarief

NU	BASISBEREIKBAARHEID
Tarief voor treinverplaatsingen (NMBS)	
Eenheidstarief voor stads- en streekvervoer in Vlaanderen (De Lijn)	
(behalve voor zeer specifieke doelgroepen)	



Basisbereikbaarheid

Uitdaging 3: uniform tarief

NU	BASISBEREIKBAARHEID
Tarief voor treinverplaatsingen (NMBS)	Treinnet: tarief voor treinverplaatsingen (NMBS)
Eenheidstarief voor stads- en streekvervoer in Vlaanderen (De Lijn)	Kernnet en aanvullend net: eenheidstarief voor heel Vlaanderen
(behalve voor zeer specifieke doelgroepen)	Vervoer op maat: vervoersregioraad mag eigen tarief uitwerken



Basisbereikbaarheid

Uitdaging 3: uniform tarief

NU	BASISBEREIKBAARHEID
Tarief voor treinverplaatsingen (NMBS)	Treinnet: tarief voor treinverplaatsingen (NMBS)
Eenheidstarief voor stads- en streekvervoer in Vlaanderen (De Lijn)	Kernnet en aanvullend net: eenheidstarief voor heel Vlaanderen
(behalve voor zeer specifieke doelgroepen)	Vervoer op maat: vervoersregioraad mag eigen tarief uitwerken <i>==> risico op 15 verschillende tarieven!</i>



Basisbereikbaarheid

Uitdaging 3: uniform tarief

Tariefversnippering = complex
= hogere gebruiksdrempel

Tariefversnippering $\leftrightarrow$ **TARIEFINTEGRATIE**

Excursus: ook wegenbelasting is geïntegreerd!



Basisbereikbaarheid

Uitdaging 4: geïntegreerde informatie

- ✓ treinnet
- ✓ kernnet
- ✓ aanvullend net
- ✓ vervoer op maat
- ✓ in elke vervoersregio
- ✓ los van exploitant

Alle info
op één
plek!



Basisbereikbaarheid

Uitdaging 5: Quid de *reiziger*?

Wordt de *reiziger* er beter van?

Basisbereikbaarheid = vraaggestuurd

→ van wie gaat de vervoersvraag uit?

Waarom is de *reiziger* niet vertegenwoordigd in de vervoersregioraad?



Basisbereikbaarheid Uitdagingen / valkuilen Tot slot

Ontwerpdecreet vaag op vele vlakken

= => uitvoeringsbesluiten zullen veel concreet moeten regelen

Democratische controle op inhoud van uitvoeringsbesluiten?

Weet wat u goedkeurt!

Denk aan de *reiziger*.



Uitdagingen/valkuilen basisbereikbaarheid

Voor welke uitdagingen plaatst
basisbereikbaarheid ons?

- 1 Netwerksamenhang
- 2 Budget
- 3 Geïntegreerd tarief
- 4 Geïntegreerde informatie
- 5 Vergeet de reiziger niet!

Dank voor uw aandacht!