

Advies Basisbereikbaarheid

19 september 2018

Voorontwerp van decreet basisbereikbaarheid

Vlaams Parlement – 7 februari 2019

Maatschappelijke visie

- De nood van een inwoner van Vlaanderen aan bereikbaarheid van basisfuncties om volwaardig te kunnen deelnemen aan het maatschappelijke leven
- Openbare dienstverplichting decretaal verankeren
- Invulling door:
 - Ruimtelijk beleid
 - Vraaggericht mobiliteitssysteem
- Randvoorwaarden:
 - Maatschappelijk efficiënt
 - Kaderen in totale mobiliteitsvisie
 - Inclusief en sociaal rechtvaardig

Advies voorontwerp van decreet

6 strategische elementen

- Beleidsproces
- Integrale aanpak
- Missie mobiliteitsbeleid & basisbereikbaarheid
- Stakeholdersmanagement
- Gelaagd vervoersnet: operatoren & regierollen
- Financiering en tarieven

1. Beleidsproces

- Zeer breed geformuleerd decreet
- Uitvoeringsbesluiten worden strategisch
- Decreet individueel personenvervoer
- Proefprojecten:
 - beperkt innovatief
 - beperkt participatief
- Kalender

2. Integrale aanpak

- Mobiliteitsplan Vlaanderen & Beleidsplan Ruimte Vlaanderen
- Interactie met het federale & provinciale niveau



3. Missie mobiliteitsbeleid & basisbereikbaarheid

- Doelstellingen mobiliteitsbeleid
- Basisfuncties opnemen in decreet
- Onderzoek behoeften in de vervoerregio's

4. Stakeholdermanagement

- Lokale participatie blijkt moeilijk en vervoerregio-specifiek
- Garanties voor kwaliteitsvol participatietraject

 Stakeholdermanager in elke vervoerregio

5. Gelaagd vervoersnet: operatoren & regierollen

- Tactische & operationele regierol
- Service levels vervoer op maat
- MaaS-operatoren en Mobiliteitscentrale
- Onafhankelijke MaaS-regulator



6. Financiering en tarieven

- Voldoende middelen voor alle netten
- Transparantie over beschikbare budgetten
- Garandeer betaalbaarheid
- Tarief- en ticketintegratie

Conclusie

- Maatschappelijk en strategisch project
- Verduidelijk politieke keuzes
- Ruggengraat van het mobiliteitssysteem
- Politieke en maatschappelijke inspraak bij uitwerking