

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 476

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 23 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Haven Zeebrugge - Impact brexit

De haven van Zeebrugge is vandaag een belangrijke toegangspoort van en naar het Verenigd Koninkrijk. Om deze rol ook in de toekomst te blijven spelen, is het belangrijk om de brexit goed in te schatten en de nodige maatregelen te nemen om eventuele problemen en nadelen voor onze bedrijven te voorzien. Zo zijn er momenteel infopunten waar bedrijven kunnen langsgaan voor extra informatie. Hiervoor wordt samengewerkt met de overheid.

In de krant liet gedelegeerd bestuurder Joachim Coens optekenen dat een van de grote bekommernissen is het onder controle houden van de toestroom van exportladingen met bestemming Verenigd Koninkrijk en/of het snel scheiden van de vrachtwagens waarvan alle papieren in orde zijn van degene waarbij dat niet het geval is. Er is dus nog nood aan wachtplaatsen waar de opleggers gestationeerd kunnen worden. De haven van Zeebrugge denkt o.a. aan parkeerterreinen in de achterhaven. De hamvraag is hoe de scheiding zo snel mogelijk kan gebeuren.

Uit het artikel begreep ik ook dat er overleg gepland wordt met de verschillende betrokken partijen, waaronder de wegbeheerders.

1. Welke stappen heeft en zal de minister zetten om bijkomende parkeermogelijkheid te creëren voor vrachtwagens in de haven van Zeebrugge?
2. Wanneer heeft dit overleg plaatsgehad?
3. Welke bijkomende stappen wil de minister zetten om de mogelijke gevolgen van de brexit op onze havens mee op te vangen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 476 van 23 januari 2019

van **MARTINE FOURNIER**

1. Vanuit het Vlaamse Gewest willen we zo goed mogelijk een no deal scenario ondervangen. Er zal actief meegewerkt worden aan het in kaart brengen van de te verwachten impact op de verkeersafhandeling in de zeehavens en daarbuiten, als gevolg van mogelijke bijkomende controles voor vrachtwagens met bestemming Verenigd Koninkrijk.

In functie van de noden in Zeebrugge zal er onderzocht worden of ook terreinen van het Vlaamse Gewest kunnen ingezet worden voor verkeersscheiding, parkeergelegenheid en/of vooruitgeschoven controles.

2. Op 7 februari vond te Zeebrugge overleg rond deze problematiek plaats. Genodigden op dit overleg waren de haven van Zeebrugge, stad Brugge, terminaloperatoren, douane, FAVV, politie, wegbeheerder AWW en het Departement MOW.
3. Na het specifieke overleg te Zeebrugge werd ook een gelijkaardig overkoepelend overleg georganiseerd met ook de drie andere Vlaamse zeehavens (Antwerpen, North Sea Port, Oostende) aanwezig. Dit vond plaats op 11 februari 2019.

De Vlaamse Regering pleit in het kader van de onderhandelingen over het Meerjarig Financieel kader 2021-2027 consistent voor aanpassingsmechanismen om de negatieve socio-economische gevolgen van brexit op de asymmetrisch zwaar getroffen landen - voornamelijk de Noordzeelanden - te beperken. Hiervoor worden in de algemene onderhandelingen een aantal concrete mogelijkheden naar voor geschoven (onder andere de oprichting van een brexit-aanpassingsfonds). Daarnaast ijvert Vlaanderen er binnen CEF voor dat er bijkomende EU-middelen worden uitgetrokken voor investeringen in infrastructuur gelinkt aan veiligheids- en grenscontroles. Dit zal ook de Vlaamse zeehavens ten goede komen.

Tot slot streven we er in EU-kader tevens naar om een harde brexit te vermijden. De Europese Commissie heeft hiertoe voorgesteld een tijdelijke noodmaatregel tot eind 2019 te voorzien, waarbij bilateraal vervoer tussen UK en EU mogelijk blijft op basis van wederkerigheid. Momenteel wordt er nog over het toepassingsgebied van deze maatregel onderhandeld.