

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 474
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 23 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsvergoeding Vlaamse ambtenaren - Speedpedelecs

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 154 van 7 december 2017 over het gebruik van speedpedelecs door ambtenaren, die oveigens gericht was aan alle ministers, stelde coördinerend minister Homans: "Op dit ogenblik hebben de personeelsleden van de Vlaamse overheid die onder het toepassingsgebied van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006 vallen, geen recht op een fietsvergoeding wanneer zij voor het woon-werkverkeer (of dienstreizen) gebruikmaken van een speedpedelec." Dit zou opnieuw besproken worden bij de gesprekken rond het sectoraal akkoord 2017-2019 in de komende maanden.

Op de website van de Vlaamse overheid lees ik vandaag - 23 januari 2019 - nog steeds: "Tot op vandaag is in deze fietsvergoeding voor verplaatsingen met een 'snelle e-bike' (speedpedelec) niet voorzien in het Vlaams personeelsstatuut."

Daarnaast kan de speedpedelec ook zinvol zijn om toe te laten bij de dienstverplaatsingen. Ook hier lijkt het dat de speedpedelec nog steeds geen optie is, maar de auto, bromfiets en fiets wel.

1. Waarom is de speedpedelec nog steeds niet opgenomen als vervoermiddel in de opties voor woon-werkverkeer?
2. Wat heeft het overleg rond het sectoraal akkoord opgeleverd?
3. Welke initiatieven zal de minister nemen om ook voor de speedpedelec een vergoeding toe te kennen in het woon-werkverkeer?
4. Welke initiatieven zal de minister nemen om de speedpedelec ook als optie op te nemen binnen de dienstverplaatsingen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 474 van 23 januari 2019

van **MARTINE FOURNIER**

Vragen inzake de fiets als vervoermiddel binnen de Vlaamse overheid en het sectoraal akkoord betreffen de bevoegdheid van de minister van Binnenlands Bestuur.