

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 468

van **STEFAAN SINTOBIN**

datum: 23 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Mobiliteit Midden- en Zuid-West-Vlaanderen - Stand van zaken infrastructuurwerken

Het gaat goed met de bedrijven in Midden- en Zuid-West-Vlaanderen. Dat is de balans die het Vlaams netwerk van ondernemingen (Voka) opmaakt. De werkloosheid zit op een dieptepunt, omzet en investeringen stijgen. Toch dreigt er stilstand als er niet snel iets gedaan wordt aan de arbeidskrapte en de mobiliteit.

Voor de werkgevers in het zuiden van de provincie West-Vlaanderen zijn inzake transport over de weg volgende vijf dossiers prioriteit :

- a) De aansluiting van de A19 en de R8 in Kortrijk.
- b) De noodzaak aan een nieuw op- en afrittencomplex in Aalbeke, waar de E403 en E17 samenkomen, dat moet zorgen voor een vlottere doorstroming.
- c) De ontwarring van de mobiliteitsknoop in Kortrijk via het K-R8 dossier. Het project K-R8, dat de ruime omgeving van de R8 op vlak van ruimtelijke ordening en mobiliteit wil aanpakken, en het project Kanaal Bossuit-Kortrijk (KBK), dat de verbinding tussen het kanaal en de Leie onderzoekt, zijn beide opgevat als complexe projecten (procesmatige aanpak in vier stappen) en nauw met elkaar verbonden. Men moet volgens de werkgevers bij deze complexe projecten focussen op realistische oplossingen en quick-wins, niet op onrealistische droombeelden. Men wil echt een engagement van de Vlaamse Regering om dit punt prioriteit te geven.
- d) Langs de E17 moet het kruispunt Belgiek in Deerlijk worden afgewerkt en het op- en afrittencomplex in Waregem opnieuw worden ingericht.
- e) In Menen-Wervik is er nood aan een verdubbeling van de capaciteit op de N58.

Ik had van de minister willen vernemen wat de stand van zaken en het tijdspad is voor deze vijf infrastructuurprojecten.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 468 van 23 januari 2019

van **STEFAN SINTOBIN**

a + b) Ik verwijs hiervoor naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr 239 van 30 november 2018.

c) Voor project K-R8 loopt momenteel de verkenningsfase. In functie van de resultaten van dit verkennend onderzoek wordt bekeken welke procedure het best gevolgd wordt om zowel op vlak van mobiliteit als wat betreft ruimtelijke ontwikkelingen tot resultaten te komen. Het is de bedoeling om over het procedurele traject zo snel mogelijk duidelijkheid te verschaffen.

Voor het complex project 'opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen' zit momenteel in de onderzoeksfase. Het geïntegreerd onderzoek is gestart begin 2019.

d) Voor de herinrichting van het op- en afrittencomplex nr. 5 op de E17 in Waregem werd gekozen voor de oplossing van een gevlochten Hollands complex. Tevens zal er ook voorzien worden in aparte fiets- en voetgangersinfrastructuur ter hoogte van dit complex. Dit project wordt verder voorbereid via de geëigende procedures. Gezien de fase waarin dit project zich bevindt, is het momenteel nog niet mogelijk om hiervoor een concrete timing te geven

De uitvoering van het kruispunt Belgiek wordt aanbesteed in 2019.

e) De ontdebelling van de N58 te Menen-Wervik tussen A19 en N338 is voorzien in het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP). De projectnota is voorgelegd aan de Intergemeentelijke Begeleidingscommissie (iGBC) en goedgekeurd. Er dient nog een oplossing gezocht te worden voor de ontsluiting van een aantal landbouwpercelen, daarna kan het dossier voorgelegd worden aan de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC). Rekening houdend met deze stappen die nog genomen moeten worden, wordt de aanbesteding voor dit project voorzien in 2020.