

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 463
van **INGRID PIRA**
datum: 22 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

A12 en N177 Antwerpen-Boom - Snelheidsregimes

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1039 van 30 april 2018 stelde de minister het volgende:

“Wat de snelheidsregimes en -beperkingen voor auto- en vrachtverkeer op de A12 tussen Boom en Antwerpen en omgekeerd betreft, kan ik u meedelen dat op de A12 een snelheidsregime van 90km/u geldt tussen het viaduct van Wilrijk en de insleuving in Boom. Op de N177 op het grondgebied van Boom geldt een snelheidsregime van 50 km/u. Ook vanaf het grondgebied Wilrijk geldt een snelheidsregime van 50 km/u. Beide zones liggen in een bebouwde kom. Tussen het wegvak in Boom en dat in Wilrijk geldt een snelheidsregime van 70km/u voor de rijstroken en 50km/u voor de busbaan.

In het kader van de studie rond de verkeerscomputer (VLCC) wordt onderzocht of het opportuun is om de snelheid op de A12 en N177 te verlagen teneinde de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren. Op basis van deze studie zal AWV verder met de betrokken gemeenten overleggen.”

1. Wat zijn de resultaten van de bovenvermelde studie?
2. Bleek het op basis van de resultaten van die studie dat het opportuun is de snelheid op de A12 en de N177 te verlagen, teneinde de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren?
3. Wat is de stand van zaken van het overleg met de betrokken gemeenten? Hoever is dit overleg gevorderd?
4. Wordt op basis van de studie en het overleg gepland om de snelheid op de A12 te verlagen naar 70 km/u en op de N177 naar 50 km/u? Zo ja, in welke tijdspanne?

ANTWOORD

op vraag nr. 463 van 22 januari 2019

van **INGRID PIRA**

1, 2 en 4.

In het kader van de VLCC (Verkeerslichten Coördinatie Computer) worden alle lichtenregelingen die hierop aangesloten worden in Antwerpen en omgeving geanalyseerd en waar nodig bijgestuurd. Ook het geldende snelheidsregime wordt hierbij bekeken.

Wat de snelheid op de A12 en de N177 betreft, zijn er meerdere zones te onderscheiden:

- De A12 ter hoogte van Boom heeft het statuut van autosnelweg, hier zijn geen kruispunten, maar op- en afrittencomplexen.
- De A12 op grondgebied van Schelle, Aartselaar en Antwerpen-Wilrijk (tussen de sleuf van Boom en het viaduct van Wilrijk) kent vijf lichtengeregelde kruispunten. Hier is de snelheid op de A12 begrensd tot 90 km/u en ter hoogte van de kruispunten tot 70 km/u.
- Op de N177 is de snelheid beperkt op de busbaan tot 50 km/u en op de rijweg tot 70 km/u.

Uit de analyse met het oog op de optimalisering van de bestaande lichtenregelingen is volgende conclusie getrokken:

- Op de de N177 wordt het snelheidsregime teruggebracht over de volledige rijweg tot 50km/u
- Op de A12 wordt de snelheid teruggebracht tot 70 km/u op het stuk tussen rotonde aansluiting N171 te Reet tot aan de grens Aartselaar/Antwerpen ter hoogte van de Struisbeek. Ter hoogte van Boom blijft het snelheidsregime behouden.

Aanvullende besluiten hiervoor zijn in opmaak en deze snelheidsbeperkingen worden geïmplementeerd samen met de uitrol van de nieuwe lichtenregelingen op de betrokken kruispunten. De uitrol is in deze zone voorzien in het voorjaar van 2019.

3. De snelheidsverlaging werd reeds besproken met de gemeente Aartselaar, zij zijn op de hoogte van de plannen om de snelheid te verlagen.