

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 446
van **JOS DE MEYER**
datum: 21 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - N437 Sint-Martens-Latem

In het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma 2019-2021 AWV (Agentschap Wegen en Verkeer), provincie Oost-Vlaanderen, lees ik dat voor de N437 in Sint-Martens-Latem, voor structureel onderhoud in de Pontstraat bij fietspadenproject, van km 10,1 tot km 11,9 voor het jaar 2019 in 1.200.000 euro en nog eens in 60.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren werken?
2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van dit project?
3. Wat zijn de verdere timing en verloop van dit dossier?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 446 van 21 januari 2019

van **JOS DE MEYER**

1. De bedragen die op het voorstel van investeringsprogramma zijn opgenomen, betreffen enerzijds het aandeel in het structureel onderhoud van de rijweg en anderzijds het aandeel in de aanleg van openbare verlichting langs het traject, die beide gecombineerd worden met de voorziene aanleg van veilige fietsinfrastructuur langs de Pontstraat N437 te Sint-Martens-Latem.
2. De nodige studies zijn uitgevoerd, het ontwerp werd goedgekeurd, en de grondverwervingen zijn bijna voltooid. De volgende stappen zijn de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de werken, en de opmaak van het bestek voor de aanbesteding van de werken.
3. De werken zullen in de loop van 2019 worden aanbesteed en vastgelegd. Als de procedures goed verlopen, zullen de werken eind 2019 of begin 2020 kunnen starten. Daarbij zullen eerst de aanwezige openbare nutsleidingen onder de rijweg en de bermen moeten verplaatst en/of vernieuwd worden.