

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 215

van **TINNE ROMBOUTS**

datum: 23 januari 2019

---

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

---

*Afvaltransport per trein of per schip - Stand van zaken*

De Vlaamse overheid wil het afvaltransport in het wegverkeer verminderen omdat dat een milieugevoelige activiteit is. De overheid wil alternatieve en minder milieubelastende vervoersmiddelen promoten. Afval vervoeren is namelijk ook mogelijk via het spoor of via het water. Zo heeft België meer dan 1500 km bevaarbare waterwegen en zijn we aangesloten op andere Europese hoofdvaarwegen. Daarom maakte de minister middelen vrij om afvaltransport via de trein of per boot te stimuleren.

Transportcontainers die een alternatief bieden voor wegtransport, komen in aanmerking voor subsidiëring. Bij de berekening van het subsidieerbaar bedrag wordt de volgende beperking in acht genomen : minimaal twintig containers voor alternatief transport.

1. Over de aanvragen.
  - a) Hoeveel aanvragen voor subsidies werden ingediend om afvaltransport van containers via de trein te laten verlopen? Graag een overzicht per provincie.
  - b) Hoeveel aanvragen voor subsidies werden ingediend om afvaltransport van containers per schip te laten verlopen? Graag een overzicht per provincie.
2. Hoeveel aanvragen werden goedgekeurd en kregen een subsidie voor het vervoeren van afval via de trein of per schip? Graag een overzicht per provincie.
3. Welke bedragen werden uitgekeerd? Graag een overzicht per aanvraag en per provincie.
4. Hoeveel ton afval werd dankzij deze subsidies nu per schip vervoerd? Graag een overzicht per provincie.
5. Hoeveel ton afval werd dankzij deze subsidies nu per trein vervoerd? Graag een overzicht per provincie.
6. Wat is de milieuwinst die met deze maatregel werd gerealiseerd?
  - a) Wat is de milieuwinst uitgedrukt in besparing van CO<sub>2</sub>-uitstoot?
  - b) Wat is de milieuwinst uitgedrukt in aantal vrachtwagens minder op onze wegen?
7. Hoe evalueert de minister deze maatregel? Hoe ziet de minister de verderzetting van deze maatregel in de toekomst?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 215 van 23 januari 2019

van **TINNE ROMBOUTS AAN JOKE SCHAUVLIEGE**

---

1. a) Er werden geen aanvragen voor subsidies ingediend om het afvaltransport van containers via de trein te laten verlopen.  
b) Er werden twee aanvragen voor subsidies ingediend om het afvaltransport van containers per schip te laten verlopen: één aanvraag door IOK voor de provincie Antwerpen en één aanvraag door Ecowerf voor de provincie Vlaams-Brabant.
2. De twee ingediende aanvragen werden goedgekeurd. Het subsidiedossier van Ecowerf werd echter stopgezet door Ecowerf (verderzetting van het project zonder subsidies). Het dossier van IOK (provincie Antwerpen) werd wel verdergezet na de goedkeuring.
3. Er werd 837.400 euro uitbetaald aan IOK (provincie Antwerpen).
4. Er werd ongeveer 18.700 ton afval per schip vervoerd (gegevens IOK voor de periode 2016-2017-2018).
5. Er is geen afval per trein vervoerd dankzij deze subsidies.
6. a) IOK berekende op basis van de gegevens van een pilootproject dat de milieuwinst uitgedrukt in besparing van CO<sub>2</sub>-uitstoot 64% bedraagt door de verschuiving van wegtransport naar transport over water.  
b) De door IOK berekende milieuwinst uitgedrukt in het aantal vrachtwagens minder op onze wegen bedraagt 1840.
7. Tot op heden worden weinig aanvragen voor subsidies ingediend inzake alternatief afvaltransport. Het is de bedoeling om deze mogelijkheid tot subsidiëring te behouden vermits de milieuwinst bij de overstap naar alternatief afvaltransport aanzienlijk is. Deze subsidies kunnen voor toekomstige projecten een extra stimulans zijn om te investeren in alternatief afvaltransport.