

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 205
van **JOHAN DANEN**
datum: 22 januari 2019

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Mazoutverontreiniging Borgloon - Aanpak

Ik heb de minister al tweemaal bevraagd over de stand van zaken in het dossier van de mazoutverontreiniging in Borgloon (schriftelijke vragen nr. 903 van 20 juli 2017 en nr. 477 van 27 april 2018).

In het antwoord op mijn laatste vraag (nr. 477) gaf de minister aan dat de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) zou overgaan tot het opmaken van een beschrijvend bodemonderzoek met bijbehorende urgentiebepaling wanneer er zekerheid was dat de illegale praktijken definitief waren stopgezet.

In de krant (Het Belang van Limburg van 15 januari 2019) liet de OVAM optekenen dat zij in december 2018 opnieuw gestart zijn met het opmaken van een beschrijvend bodemonderzoek. De OVAM verwacht dit beschrijvende bodemonderzoek af te ronden tegen de zomer van dit jaar, waarna er gestart kan worden met de saneringswerken. Deze werken zullen ten vroegste in de tweede helft van 2019 starten.

In haar antwoord op vraag nr. 477 gaf de minister een overzicht van de voorzorgsmaatregelen, vermeld in het besluit van de OVAM, die werden genomen om verdere verontreiniging te voorkomen. Een van de genomen maatregelen betrof het leegzuigen van de aanwezige putten.

In het krantenartikel van 15 januari 2019 valt te lezen dat de buurt nog steeds last ondervindt van het failliete tankstation. De putten van het tankstation zouden vol water lopen en vervolgens weer overlopen.

1. Het leegpompen van de aanwezige putten was een van de voorzorgsmaatregelen die werden genomen om verdere vervuiling te voorkomen.

Worden deze putten op regelmatige tijdstippen gereinigd of is het bij een eenmalige reiniging gebleven?

2. De aanwezige putten zouden volstaan om een eventuele drijflaag te monitoren.
 - a) Wat is de frequentie van deze monitoring?
 - b) Werd er een drijflaag vastgesteld tijdens een monitoring?
 - c) Werden er in afwachting van de sanering nog bijkomende stappen gezet om de vervuiling onder controle te houden en de hinder voor de buurt te minimaliseren? Welke maatregelen waren dat?

KOEN VAN DEN HEUVEL

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 205 van 22 januari 2019

van **JOHAN DANEN AAN JOKE SCHAUVLIEGE**

1. De putten werden gereinigd in september 2017, januari 2018 en juli 2018. OVAM heeft sedert de laatste reiniging geen signalen gekregen van een drijfslag in deze putten.
2. a) De controle van de putten op een drijfslag gebeurt niet via een vooraf bepaalde frequentie. De putten worden gereinigd na signalen van de gemeente of de bodemsaneringsdeskundige.
b) Er werd geen drijfslag vastgesteld tijdens de laatste controle op 7 december 2018.
c) De hinder voor de buurt betreft het overlopen van de putten. De putten worden de volgende veldwerkfase(s) opnieuw gecontroleerd op een drijfslag.