

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 437
van **KARIN BROUWERS**
datum: 18 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Autokeuringscentra - Werking en toezicht

Met de zesde staatshervorming werd de bevoegdheid over de autokeuring overgedragen naar de Gewesten. In antwoord op een schriftelijke vraag van Lode Ceyssens liet de minister weten dat de Vlaamse erkende ondernemingen voor autokeuring in 2017 559 klachten ontvingen. Daarnaast ontvangt het departement Mobiliteit en Openbare werken jaarlijks 162 klachten. Op een totaal van 3.402.504 keuringen is dit goed voor twee klachten per 10.000 keuringen. De klachten gaan in de eerste plaats over het resultaat van de keuring. Het aantal klachten is veeleer beperkt. Dit ligt niet helemaal in lijn met het aanvoelen dat er heel wat ongenoegen bestaat bij de bevolking over de autokeuring.

1. Graag een overzicht van het aandeel wagens dat wordt afgekeurd en goedgekeurd per keuringsinstelling over de voorbije jaren.
2. Wat zijn de voornaamste zaken waarvoor voertuigen worden afgekeurd?
3. Welke besluiten trekt de minister uit deze cijfers? Heeft hij weet van het feit dat autokeuringscentra bepaalde quota voor afgekeurde wagens zouden nastreven?
4. Wie controleert de werking van de keuringscentra? Op welke manier gebeurt dit? Alleen reactief of ook proactief?
5. Acht de minister deze manier van toezichthouden/controleren afdoende of overweegt hij een wijziging van de procedure?
6. Werden hierbij onregelmatigheden vastgesteld? Welke en waar? Welke maatregelen werden genomen om hier een einde aan te maken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 437 van 18 januari 2019

van **KARIN BROUWERS**

1. De cijfers per keuringsinstelling hebben wij op dergelijke korte tijdspanne niet kunnen produceren. Hieronder de cijfers voor heel Vlaanderen:

	Afgekeurd	Goedgekeurd
2018	20%	80%
2017	19%	81%
2016	19%	81%
2015	20%	80%

2.

Lichten	7,3% (*)
Banden	2,6% (*)
Identificatie	1,9% (*)
Remmen	1,4% (*)
Roetest	0,9% (*)

(*) t.o.v. het totaal gekeurde voertuigen in 2018

3. De afkeurcijfers over de laatste jaren heen zijn consistent gebleven.
De voertuigen worden gekeurd op basis van criteria die door de overheid zijn bepaald. Het verzekeren van de verkeersveiligheid en de bescherming van het leefmilieu zijn daarbij de enige einddoelstellingen.
4. Het toezicht op de werking van de Vlaamse keuringscentra wordt door de Cel Technische Keuring van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken uitgevoerd. De inspecteurs van de Cel Technische Keuring controleren alle aspecten van een keuringsstation en dit aan een frequentie van twee keuringsstations per dag per inspecteur. De aanpak die de Cel Technische Keuring hanteert is zowel reactief als proactief.
Voor iedere vaststelling van de inspecteurs dienen de keuringscentra een corrigerende actie op te geven die vervolgens door de Cel Technische Keuring wordt geëvalueerd en opgevolgd.
De Cel Technische Keuring doet tevens beroep op de erkende instelling V.I.A.S. voor de continue controles op de meetinfrastructuur van de keuringscentra.
We vermelden verder dat de keuringscentra hun eigen ISO 9001 kwaliteitssysteem hanteren en verplicht zijn om wekelijks een significant aantal kwaliteitscontroles op de geleverde prestaties uit te voeren.

5. Op dit moment zijn er geen aanwijzingen om de bestaande procedure te verscherpen.
6. Bij een deel van de controles door de inspecteurs van de Cel Technische Keuring zijn problemen vastgesteld. We geven hier enkele voorbeelden:
 - Afkeuring indien een van de twee lampen van de kentekenverlichting defect is (verschillende stations).
 - Afkeuring indien de LPG/CNC sticker niet reglementair is (verschillende stations).
 - Het uitvoeren van de lichttest met open portier (station Diksmuide).
 - Vergeten sanctiecode te geven voor extra lichten vooraan de bumper (station Ichtegem).
 - Het oplopen van de wachttijd tot 92 minuten (station Deerlijk).
 - Voertuigen staan op de rijbaan aan te schuiven (station Tielt).
 - Conformiteitscontrole niet volledig uitgevoerd (station Oostende).
 - Het uitvoeren van de milieutest bij niet optimale motortemperatuur (station Roeselare).

Bovenstaande problemen waren de aanzet om in 2018 bepaalde instructies voor de keuringscentra aan te passen.