



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 389

van **TINE SOENS**

datum: 10 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Conflictvrije kruispunten - Verkeersbord B22

Sinds enkele jaren bestaat het verkeersbord B22, dat fietsers toelaat om op conflictvrije kruispunten ook bij rood licht rechts af te slaan. Het bord maakt fietsverkeer aantrekkelijker en efficiënter. In het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest wordt het bord dan ook frequent geplaatst. In het Vlaamse Gewest blijkt dat echter minder het geval te zijn.

1. Hoeveel van deze borden werden reeds geplaatst op de Vlaamse gewestwegen?
2. Hoeveel aanvragen van Vlaamse lokale besturen voor de plaatsing van het verkeersbord B22 werden reeds ingediend?
3. Overweegt de minister om op de conflictvrije verkeerspunten op de gewestwegen het aanbrengen van dit verkeersbord B22 of B23 (meer) toe te passen?

Zo ja, op welke kruispunten concreet?

Zo neen, wat is daar de reden voor?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 389 van 10 januari 2019

van **TINE SOENS**

1. Tot op heden werden geen borden B22/B23 geplaatst op kruispunten op Vlaamse gewestwegen, beheerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
2. Het precieze aantal aanvragen werd niet systematisch bijgehouden door mijn administratie, omdat dergelijke aanvragen zich niet veel hebben voorgedaan op gewestkruispunten. Dit komt omdat de configuratie op gewestkruispunten meestal bestaat uit vrijliggende fietspaden, waar de rechtsafbeweging voor fietsers buiten de verkeerslichten om wordt geleid, waardoor er dus geen nood was aan de toepassing van een rechtsaf door rood manoeuvre.
3. AWV bekijkt op dit moment de kruispunten waar fietsers tijdens de roodfase conflictvrij rechts kunnen afslaan om dit mogelijks via de betreffende verkeersborden te regelen, in afwachting van specifieke verkeerslichten in het verkeersreglement dit toelaten.