

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 213  
van **LAURENCE LIBERT**  
datum: 21 januari 2019

---

aan **PHILIPPE MUYTERS**  
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

---

*Opleiding tot vrachtwagenchauffeur - Stand van zaken*

Vermits vrachtwagenchauffeur één van de knelpuntberoepen is, is het belangrijk om werkzoekenden de gelegenheid te bieden voor het volgen van een opleiding met het oog op een job als vrachtwagenchauffeur. In het verleden heeft de minister aangegeven dat er reeds een aantal projecten in die zin liepen. Concreet ging het onder meer om volgende initiatieven:

- a) op vraag van het Sociaal Fonds Transport en Logistiek (SFTL): verhoging inzet op erkenning eerder (en elders) verworven competenties (EVC) voor heftruck, reachtruck en magazijn, zowel voor werkzoekenden als werknemers;
  - b) speedscreening/jobdatings:
    - georganiseerde jobmarkten met verschillende werkgevers/interimbedrijven en gescreende werkzoekenden en/of opgeleide cursisten;
    - dit kan ook georganiseerd worden voor één bedrijf met meerdere vacatures;
  - c) dienstverlening werkgevers Transport: werkgevers krijgen na een eerste contact met VDAB een accountmanager toegewezen die dienstverlening op maat aanbiedt;
  - d) systematische sensibilisering van VDAB-sectorconsulenten, toegewezen aan de sector transport en logistiek via bedrijfsbezoeken en toelichting concrete projecten;
  - e) samenwerkingsovereenkomst provinciale ontwikkelingsmaatschappij (POM), Logos (vormingsfonds bedienende sector transport en logistiek), VDAB, Sociaal Fonds voor Transport en Logistiek, en Regionaal technologisch centrum West-Vlaanderen (RTC). Dit met als doel meer afstemming te realiseren en meer aandacht te krijgen voor de sector.
1. Wat is de huidige stand van zaken van het aantal vacatures voor vrachtwagenchauffeurs en hoe is het aantal jaarlijks geëvolueerd in de periode 2014-2018? Graag een overzicht per provincie.
  2. Hoeveel mensen hebben een opleiding tot vrachtwagenchauffeur gevolgd in de periode 2014-2018:
    - a) bij VDAB;
    - b) bij een door VDAB erkende private opleidingsverstrekker;Cijfers graag per jaar en per provincie.
  3. a) Zijn al deze opleidingen gratis voor werkzoekenden?

- b) Zijn er ook opleidingen die ze bij privé-opleidingsverstrekkers volgen die wél betalend zijn?
- c) Zo ja, welke en onder welke omstandigheden?
- 4. a) Biedt VDAB ook opleidingen in zijn centra aan voor werknemers die zich willen omscholen tot vrachtwagenchauffeur?
- b) Zo ja, tegen welke financiële voorwaarden?
- c) Hoeveel werknemers hebben dergelijke opleiding gevolgd in de periode 2014-2018? Cijfers graag per jaar.
- 5. Wat zijn de resultaten van de verschillende projecten die met en/of door VDAB zijn opgezet om de toeleiding van werkzoekenden naar de transportsector als chauffeur te stimuleren? Graag een overzicht per project.
- 6. Welke concrete samenwerking wordt er opgezet met het Sociaal Fonds Transport en Logistiek op het vlak van opleidingen tot vrachtwagenchauffeur?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 213 van 21 januari 2019

van **LAURENCE LIBERT**

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de rechtstreeks aan VDAB gemelde vacatures (excl. uitzendopdrachten) in absolute aantallen, opgesplitst volgens provincie.

|                           | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Totaal</b>             | <b>2193</b> | <b>2102</b> | <b>2539</b> | <b>3649</b> | <b>4669</b> | <b>5108</b> |
| Provincie Antwerpen       | 661         | 506         | 625         | 882         | 907         | 1176        |
| Provincie Vlaams-Brabant  | 213         | 249         | 242         | 350         | 479         | 340         |
| Provincie West-Vlaanderen | 421         | 426         | 589         | 868         | 962         | 1055        |
| Provincie Oost-Vlaanderen | 521         | 500         | 675         | 936         | 1434        | 1709        |
| Provincie Limburg         | 231         | 329         | 296         | 441         | 594         | 579         |
| Buiten Vlaanderen         | 146         | 92          | 112         | 172         | 293         | 249         |

De evolutie van het aantal vacatures wordt weergegeven in volgende tabel:

|                           | 2014         | 2015          | 2016          | 2017          | 2018         |
|---------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>Totaal</b>             | <b>-4,1%</b> | <b>+20,8%</b> | <b>+43,7%</b> | <b>+28,0%</b> | <b>+9,4%</b> |
| Provincie Antwerpen       | -23,4%       | +23,5%        | +41,1%        | +2,8%         | +29,7%       |
| Provincie Vlaams-Brabant  | +16,9%       | -2,8%         | +44,6%        | +36,9%        | -29,0%       |
| Provincie West-Vlaanderen | +1,2%        | +38,3%        | +47,4%        | +10,8%        | +9,7%        |
| Provincie Oost-Vlaanderen | -4,0%        | +35,0%        | +38,7%        | +53,2%        | +19,2%       |
| Provincie Limburg         | +42,4%       | -10,0%        | +49,0%        | +34,7%        | -2,5%        |
| Buiten Vlaanderen         | -37,0%       | +21,7%        | +53,6%        | +70,3%        | -15,0%       |

2.

a) Onderstaande tabel bevat de beëindigde opleidingen goederenvervoer bij VDAB.

|                                   |                 | Jaar         |              |              |              |              |               |
|-----------------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Financieringsvorm                 | Provincie       | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | Totaal        |
| <b>1. 100 % financiering VDAB</b> | Centrale Dienst | 1            |              |              |              |              | <b>1</b>      |
|                                   | Brussel         | 385          | 888          | 1 515        | 1 183        | 1 019        | <b>4 990</b>  |
|                                   | West-Vlaanderen | 318          | 298          | 291          | 225          | 297          | <b>1 429</b>  |
|                                   | Antwerpen       | 405          | 326          | 573          | 341          | 240          | <b>1 885</b>  |
|                                   | Oost-Vlaanderen | 711          | 789          | 1 625        | 668          | 485          | <b>4 278</b>  |
|                                   | Vlaams-Brabant  | 1            | 7            |              | 11           | 18           | <b>37</b>     |
|                                   | Limburg         | 507          | 481          | 601          | 205          | 224          | <b>2 018</b>  |
| <b>TOTAAL</b>                     |                 | <b>2 328</b> | <b>2 789</b> | <b>4 605</b> | <b>2 633</b> | <b>2 283</b> | <b>14 638</b> |
| <b>2. Gemengde financiering</b>   | Antwerpen       | 49           | 41           | 25           | 5            | 14           | <b>134</b>    |
| <b>TOTAAL</b>                     |                 | <b>49</b>    | <b>41</b>    | <b>25</b>    | <b>5</b>     | <b>14</b>    | <b>134</b>    |
| <b>Eindtotaal</b>                 |                 | <b>2 377</b> | <b>2 830</b> | <b>4 630</b> | <b>2 638</b> | <b>2 297</b> | <b>14 772</b> |

In 2016 is een piek merkbaar wegens het gebruik van een opleidingscode met aparte modules die er op dat moment bijkwamen. Daarna werden de vijf modules onder één code gebundeld.

b) Onderstaande tabel bevat de beëindigde opleidingen goederenvervoer bij een erkende opleidingsverstrekker.

|                                                        |                 | Jaar |      |      |           |           |           |
|--------------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|-----------|-----------|-----------|
| Financieringsvorm                                      | Provincie       | 2014 | 2015 | 2016 | 2017      | 2018      | Totaal    |
| <b>Erkenning (opleidings)aanbod bij andere actoren</b> |                 |      |      |      |           |           |           |
|                                                        | West-Vlaanderen |      |      |      | 19        |           | <b>19</b> |
|                                                        | Antwerpen       |      |      |      | 3         | 7         | <b>10</b> |
|                                                        | Limburg         |      |      |      | 7         | 20        | <b>27</b> |
| <b>Eindtotaal</b>                                      |                 |      |      |      | <b>29</b> | <b>27</b> | <b>56</b> |

3.

- a) Ja, voor werkzoekenden zijn deze opleidingen gratis.
- b) Nee, niet wanneer de privé-opleidingsverstrekkers erkend zijn door VDAB.
- c) Niet van toepassing.

4.

- a) De integrale opleiding tot vrachtwagenchauffeur is enkel toegankelijk voor werkzoekenden die zich willen (om)scholen tot beroepschauffeur met rijbewijs C/CE. VDAB biedt wel verschillende losse modules aan voor werknemers, zoals de e-cursus voor het behalen van het theoretische rijbewijs en de module ecodrive in het kader van de vakbekwaamheid.

- b) De e-cursus voor het behalen van het theoretische rijbewijs is gratis. De module ecodrive in het kader van de vakbekwaamheid is betalend. Er zijn voor werknemers twee mogelijkheden. De eerste mogelijkheid is 1 dag opleiding, inclusief 3u verplicht rijden. De kostprijs bedraagt 480 euro per dag (7u). Een tweede mogelijkheid is een opleiding van 2 dagen, inclusief 3u rijden. Daarbij wordt ook de simulator ingeschakeld op dag 1. De kostprijs bedraagt 730 euro per werknemer.
- c) Onderstaande tabel geeft een weergave van het beëindigde aantal modules e-cursus voor het behalen van het theoretische rijbewijs en de module ecodrive in het kader van de vakbekwaamheid door werknemers.

| <u>werknemers</u>             | Jaar |      |      |      |      |               |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|---------------|
|                               | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | <b>Totaal</b> |
| Aantal beëindigde opleidingen | 959  | 845  | 788  | 636  | 502  | <b>3.730</b>  |

5. VDAB onderneemt tal van lokale bemiddelings- en toeleidingsacties om werkzoekenden en vacatures te matchen. Zo bijvoorbeeld het gericht verspreiden van de vacatures in werkwinkels, bij partners en in onze competentiecentra. Ook via gerichte informatie aan werkzoekenden en werkgevers door onze bemiddelaars (mondeling, via mail, via telefoon, tijdens beurzen, jobdates,...) worden werkzoekenden en vacatures gekoppeld.

Extra toeleiding naar het beroep van chauffeur en onze opleidingen gebeurt op zeer regelmatige tijdstippen en middels verschillende acties zoals jobdates, infosessies, speescreenings, jobcafés, sectorbaden... om kennis te maken met het beroep.

Ook externe partners hebben de opgave om mensen toe te leiden. Risemart, ASAP, Mentor vzw, Kiem vzw en Syntra Midden-Vlaanderen hebben de opdracht om extra opleiding te voorzien en daarvoor zelf toeleiding te zoeken via hun eigen netwerk en kanalen.

Cijfers over de resultaten van de verschillende acties is niet voorhanden. We zien wel dat het aantal werkzoekenden met beroepsaspiratie goederenchauffeur dalend is. Dit is echter een weerspiegeling van de economische realiteit; er zijn minder werkzoekenden en de arbeidsmarktreserve in het algemeen neemt af.

6. VDAB leidt al jaren vrachtwagenchauffeurs op in nauwe samenwerking met het Sociaal Fonds voor Transport en Logistiek (SFTL). Door de directe samenwerking met het SFTL houden we de vinger aan de pols voor wat betreft de noden en behoeften op de arbeidsmarkt en stemt VDAB het aanbod hierop af. Samen met de sector wordt de opleidingsbehoefte gedefinieerd.

VDAB werkt ook samen met het SFTL voor de beroepsopleiding bestuurder zware vrachtwagen met aanhangwagen (rijbewijs C/CE). SFTL voorziet in de opleidingsvoertuigen waarmee VDAB werkzoekenden opleidt. VDAB draagt in deze samenwerkingsvorm de kosten van de brandstof, voorziet de terreinen en stelt instructeurs ter beschikking. Om de arbeidsmarkt optimaal te bedienen, wordt de opleiding aangeboden in de opleidingscentra Herentals, Temse, Wondelgem, Peutie, PIVO Asse, Genk-Zuid, Oostende en Rekkem.

Het SFTL stelt momenteel verschillende vrachtwagens (42) ter beschikking en VDAB voorziet specifiek voor deze opleiding een instructeurscorps van 42 voltijds equivalenten.