

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 432
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 18 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Doortocht N441 Nederename (Oudenaarde)

In het investeringsprogramma wegen 2019-2021 Oost-Vlaanderen wordt er in 2021 in 1.500.000 euro voorzien voor de herinrichting van de doortocht op de N441 in Nederename, ter hoogte van km 1,9 tot km 3. In het verleden stelde ik hieromtrent reeds meerdere schriftelijke vragen (nr. 1517 van 17 september 2012, nr. 16 van 23 september 2014 en nr. 1183 van 11 juni 2018).

De herinrichting van deze doortocht werd reeds in 2010 opgenomen in het meerjareninvesteringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met als doel de uitvoering te laten plaatsvinden in 2012. De werkzaamheden zullen tevens gecombineerd worden met uitgebreide rioleringswerken ten laste van de stad Oudenaarde, waarvoor een samenwerkingsovereenkomst is gesloten. De minister meldde eveneens in het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag dat de noodzakelijke onteigeningen werden afgerond. De minister meldde toen eveneens dat met betrekking tot de verkeersveiligheid de weg zal heringericht worden conform de richtlijnen en vademeca voor de inrichting van gewestwegen in de bebouwde kom.

In de laatste versie van het investeringsprogramma 2018-2020 werden de kosten van dit project geraamd op 1.000.000 euro. Er werd dus een stijging doorgevoerd van 500.000 euro (+ 100.000 euro in reserve).

1. Werd het rioleringsdossier in samenspraak met de stad Oudenaarde reeds afgewerkt? Zo ja, werd de omgevingsvergunning dan reeds ingediend? Zo neen, welke factoren zorgen ervoor dat dit dossier nog niet werd gefinaliseerd?
2. Wat zijn de redenen van de gevoelige stijging in de fondsen ter financiering van dit project? Kan de minister duidelijk weergeven welke elementen aan de oorzaak liggen? Gelieve zo volledig mogelijk het technisch dossier waarop deze beslissing gebaseerd is, over te maken.
3. Kan de minister een gedetailleerde beschrijving geven van de planning en timing van de volgende fases in dit dossier? Wat zijn de vertragende elementen voor de voortgang in dit dossier en hoe zullen deze opgelost worden?
4. Kan de minister meedelen welke maatregelen er conform de richtlijnen en vademeca voor de inrichting van gewestwegen in de bebouwde kom zijn genomen om de verkeersveiligheid te verhogen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 432 van 18 januari 2019

van **CINDY FRANSSEN**

1. Neen, de stad Oudenaarde is nog bezig met de studie. Dit moet aan de stad gevraagd worden.
2. In 2014 heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reeds geantwoord dat het project wordt geraamd op 5.700.000 euro (exclusief btw). Hiervan is 2.000.000 euro rechtstreeks ten laste van het Vlaamse Gewest en 3.700.000 euro ten laste van de stad Oudenaarde, waarvan 1.600.000 euro subsidieerbaar.
3. Het rioleringsdossier moet eerst afgewerkt worden en daarna kunnen een aantal deelstudies van start gaan zoals het milieuhygiënisch onderzoek, sloopbeheersplan en opmaak archeologie nota. Twee van deze deelstudies zijn nodig voor de omgevingsvergunning aan te vragen, de drie deelstudies zijn nodig voor de aanbestedingsprocedure. De timing hangt af van de rioleringsstudie.
4. Volgende maatregelen zijn genomen:
 - a. Snelheidsremming komende van de Ohiobrug.
 - b. Versmallen van de rijbaan.
 - c. Aanleg gecombineerd fiets-voetpad met uitzondering van smal stuk (cf punt i).
 - d. Ter hoogte van de kerk een pleinachtige inrichting met een gecombineerd fiets-voetpad.
 - e. Het beveiligen van de schoolomgeving in een pleinomgeving met logische afbakening van de variabele zone 30.
 - f. Duidelijke parkeerafbakening.
 - g. Voorzien van duidelijke voorrangsregeling in Pelikaanstraat en Reytstraat.
 - h. Voorzien van een bochtverbreding ter hoogte van woning 8 om fietsers in de bocht beter te beveiligen.
 - i. In smalste stuk nabij N46 voorzien van fietssuggestiestroken om de fiets onder de aandacht te brengen.