

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 428  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 18 januari 2019

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Dijkbreuk Oostkerke (Damme) - Aanpak*

In de nacht van 29 op 30 december 2018 was er een dijkbreuk tussen het Leopoldkanaal en het Afleidingskanaal. De middendijk in Oostkerke brak over een lengte van 30 meter door. Ook de tegenoverliggende dijk werd daarbij beschadigd.

1. Werden de beschadigde dijken reeds hersteld? Zo neen, wanneer zal dit gebeuren?
2. Wat is de (geraamde) kostprijs voor de herstelling van de beschadigde dijken en de weg?
3. Heeft De Vlaamse Waterweg nv (reeds) zicht op de oorzaak van de dijkbreuk?
4. Wanneer werd de middendijk (de sectie in kwestie) voor het laatst (voor de dijkbreuk) geïnspecteerd? Wat waren de bevindingen van deze inspectie?
5. Wanneer werden de kanalen (de sectie in kwestie) voor het laatst (uit)gebaggerd?
6. Werde de middendijk sinds de dijkbreuk reeds grondig geïnspecteerd?

Zo ja, wat waren de bevindingen van deze inspectie? Blijken bijkomende ingrepen noodzakelijk? Zo ja, kan de minister deze specificeren?

Zo neen, wanneer zal dit gebeuren (graag een indicatieve planning)?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 428 van 18 januari 2019

van **BERT MAERTENS**

---

1-2. De landdijk werd onmiddellijk hersteld op 30 en 31 december 2018. De herstellingswerken aan de middendijk zijn thans nog lopende. De dijk zou in de loop van februari 2019 volledig gerealiseerd moeten zijn, inclusief versteviging met schanskorven op de taluds. De weg op de landdijk, N378, is opnieuw opengesteld en zal definitief hersteld worden in de loop van de maand mei, eens de aangevoerde grond voor de dijkherstelling zich gezet heeft.

De geraamde kostprijs is 600.000 euro, inclusief herstel van de wegenis. Het wegnemen van alle weggespoeld materiaal in de waterweg is daarbij niet inbegrepen.

3-6. Ik verwijs ook naar mijn antwoord op Schriftelijke Vraag nr. 362 van 7 januari 2019 van de heer Stefaan Sintobin omtrent "Leopold- en Schipdonkkanaal - Dijkbreuk".

De middendijk wordt om de vier jaar geïnspecteerd door de patrimoniuminspecteurs van De Vlaamse Waterweg nv (DVW). De twee landdijken worden jaarlijks geïnspecteerd. Ten gevolge van de dijkbreuk op 30 december 2018 zal de inspectiefrequentie van de middendijk opgetrokken worden. Naast deze gedocumenteerde inspecties gebeuren ook regelmatige controles door de medewerkers van het district.

De laatste inspectie van de middendijk, zijde Afleidingskanaal van de Leie, gebeurde in mei 2015. De laatste inspectie van de middendijk, zijde Leopoldkanaal, gebeurde in mei 2016. Bij geen van deze inspecties werden afwijkingen vastgesteld.

Begin dit jaar werd de volledige middendijk onderworpen aan een grondige inspectie. Er werd een toename aan hollen van ongedierte vastgesteld. Opvallend waren ook de grote concentraties molshopen.

Er werd de laatste 15 jaar niet gebaggerd in het Afleidingskanaal van de Leie en het Leopoldkanaal. In het Leopoldkanaal werden wel plaatselijke aanslibbingen weggenomen ter hoogte van uitmondende waterlopen. Het baggeren van het Leopoldkanaal heeft weinig invloed op de grote peilschommelingen in het kanaal. Het fungeert immers als een afwateringskanaal voor de polders waarbij het peil bepaald wordt door de hoeveelheden neerslag die dienen afgevoerd te worden.

Uit de huidige vaststellingen en voorgaande inspectieverslagen van de dijk is er geen enkele aanwijzing dat een "gebrekkelig" onderhoud de oorzaak zou zijn van de dijkbreuk. Gezien uit de eerste vaststellingen en inspecties blijkt dat de gangen en hollen van ongedierte de oorzaak zouden zijn, zullen gangen en hollen, die uit de inspecties blijken, opgevuld worden. Op basis van de verdere inspectieverslagen kunnen mogelijks nog bijkomende maatregelen worden ingepland.

Omdat de oorzaak van de dijkbreuk nog onderzocht wordt, is het momenteel nog te vroeg om al bijkomende maatregelen voor te stellen.