

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 425
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 17 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Werk Noorderlijn Antwerpen - Vertragingen

Op zaterdag 10 februari 2018 communiceerde de aannemer van de 'reuzenwerf' aan het Operaplein in het kader van het project van de Noorderlijn waarvan de Vlaamse overheid mee opdrachtgever is, dat de werf elf maanden vertraging oploopt. Op 20 december 2018, een kleine elf maanden later, blijkt de Noorderlijn weer een langdurige vertraging oploopt. Hierdoor blijft de knip in de Leien nog zeker een half jaar langer duren. Het drukke premetrostation Opera zal zelfs nog langer buiten gebruik zijn, hier komt immers een vertraging van acht maanden bovenop tot oktober 2019. Reeds een jaar geleden viel te horen bij interne bronnen dat de vooropgestelde timing nooit als realistisch werd beschouwd. Wederom wordt dit bevestigd door de praktijk, ten koste van de Antwerpenaar. Deze vertraging komt bovenop een eerdere reeks problemen in het project van de Noorderlijn. Zoals de heraanleg van de Londenbrug, die pas maanden later opgeleverd werd dan was gepland en waarbij dezelfde aannemer THV Tramcontractors (een samenwerking tussen BAM en Engie Fabrico) meermaals in de fout ging. Nu blijkt dat deze aannemer zelfs een schadeclaim tot 150 miljoen eist van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer), De Lijn en de stad Antwerpen.

De tram naar het Havenhuis moest in november 2018 klaar zijn, maar wordt nu pas voorzien in oktober 2019, de heraanleg van het Rooseveltplein zal pas in mei 2020 afgerond zijn in plaats van november 2018, tramlijn 1 zal pas in oktober 2019 klaar zijn. Deze data waren reeds aangepast door de eerdere vertraging. Hier komt dus een nieuwe vertraging bovenop. Net als in februari 2018 blijven de aannemer of betrokken overheden (waaronder de stad Antwerpen en de Vlaamse overheid) op de vlakte over de redenen voor de extra vertraging. Voor handelaars en bewoners van de stad is dit een kleine ramp, maar van de bevoegde schepen moeten ze het stellen met de commentaar dat het niet prettig, maar wel nodig is. Enige duiding naar de mensen die hierdoor in de problemen geraken worden geweerd, met de opmerking dat er om discretie gevraagd werd in het contract met de aannemer. De Antwerpenaar heeft hier echter niets aan maar heeft wel het recht om te weten waarom dit gebeurt.

1. Welke verklaring is er voor de enorme vertraging van de verschillende werven van de Noorderlijn? Hoe kan het dat dit project wederom een enorme vertraging oploopt?
2. Wordt deze nieuwe vertraging verhaald op de aannemer? Hoeveel pv's heeft de aannemer in kwestie al lopen binnen het project van de Noorderlijn? Graag een overzicht.

3. Zijn er volgens de minister fouten gebeurd in de aanbesteding en planning van de Noorderlijn?
4. Welke financiële impact zal deze verdere vertraging betekenen?
5. Welke implicaties heeft deze vertraging op Oosterweel? Welke lessen zullen er getrokken worden om dergelijke vertragingen te vermijden binnen het Oosterweelproject?
6. Wat zijn de redenen van de vertraging en op welke manier is er gewerkt om dergelijke vertragingen toch te vermijden?
7. Graag enige duiding over de claim van aannemer THV Tramcontractors, wat de redenen hiertoe zijn en welke financiële impact deze claim heeft.

ANTWOORD

op vraag nr. 425 van 17 januari 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het hoeft geen uitleg dat de complexiteit van de werken, in het centrum van Antwerpen, een grote uitdaging is voor zowel opdrachtgever als opdrachtnemer. Er is vertraging door complexe en diverse oorzaken. De oorzaken van de vertragingen zijn momenteel onderdeel van een contractueel/juridische discussie, onder andere inzake de verplichtingen en bijhorende risico's van de opdrachtnemer binnen een DBF(M)-overeenkomst (= Design Build Finance Maintenance) die niet te vergelijken is met een klassieke aanneming.
2. En 7. Gezien het een DBF(M)-overeenkomst betreft, is er geen directe financiële schade voor de opdrachtgevers (De Lijn, Stad Antwerpen en AWW) bij vertragingen. De betalingen worden opgeschort tot beschikbaarheid/voorlopige oplevering. De opdrachtnemer (Tramcontractors NV) leidt mogelijk wel nadelige financiële impact hierdoor en lijkt die te proberen recupereren via klachten/claims tegen de drie opdrachtgevers. Deze worden echter quasi integraal en manifest betwist. Bovendien gaat het niet om claims in rechte. Voorafname doen van een uitspraak in een eventuele gerechtelijke procedure die er thans niet is, is onmogelijk.

Voor AWW werden er 18 PV's opgemaakt en voor De Lijn werden er 17 PV's opgemaakt, dit rond verschillende thema's (kwaliteit, procesbeheersing, uitvoeringstermijn en veiligheid). De PV's die opgemaakt werden in functie van niet-afgifte van beschikbaarheidscertificaten zijn hierbij niet meegedeeld.

3. De opdrachtgevers zijn van oordeel dat er bij de aanbesteding en planning van de Noorderlijn geen fouten zijn gebeurd.
4. Ik verwijs naar mijn antwoord op deelvraag 2.
5. De vertragingen op het project Noorderlijn hebben op dit ogenblik geen gevolgen voor het project Oosterweelverbinding. In het kader van de voorbereiding en uitvoering van de Oosterweelwerken werkt BAM intensief samen met het Agentschap Wegen en verkeer, de stad Antwerpen, de Lijn en andere partners. Op deze manier worden kennis en ervaringen gedeeld tussen de partners en kunnen zij de geleerde lessen van gerealiseerde projecten of projecten in uitvoering meenemen naar en toepassen op de eigen projecten. Dit is ook het geval voor de kennis en de ervaringen die werden opgedaan binnen het project Brabo 2/Noorderlijn.
6. Ik verwijs naar het antwoord op deelvraag 1.