

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 422
van **JOS DE MEYER**
datum: 16 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Rotonde westelijke tangent N41 Sint-Niklaas - Verkeersveiligheid

De rotonde op de westelijke tangent van de N41 werd eind 2012 in gebruik genomen. Er gebeuren opvallend veel ongevallen. In augustus 2016 zelfs eens vier keer op één dag tijd. Ook op 13 januari 2019 waren er twee ongevallen. Volgens de brandweer is mogelijk het asfalt op de rotonde onvoldoende waterdoorlatend.

De weg valt onder het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

1. Is deze ongevallenproblematiek reeds onderzocht door AWV? Zo ja, wat zijn de conclusies van het onderzoek?
2. Welke oplossingen stelt AWV voor? Op welke termijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 422 van 16 januari 2019

van **JOS DE MEYER**

1. Er zijn inderdaad al verschillende wagens uit de bocht gegaan bij het verlaten van de rotonde. Dit gebeurde alleen bij regenweer. De configuratie van de twee bochten, in combinatie met de helling naar beneden vereist een aangepaste snelheid. Recentste stroefheidsmetingen voldeden aan de vereisten. De combinatie van onaangepaste snelheid bij regenweer met de configuratie van de rotonde speelt (vermoedelijk) een belangrijke rol bij deze ongevallen. Het naleven van het snelheidsregime 70 km/h is dus belangrijk.
2. AWW zal met de lokale politie contact opnemen en de recente ongevalsgegevens opvragen en bespreken.