

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 421
van **DIRK DE KORT**
datum: 16 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Haltes openbaar vervoer - Parkeergelegenheid

We willen mensen stimuleren om meer gebruik te maken van het openbaar vervoer en dat is een goede zaak, want zo creëren we minder files en minder uitstoot. Maar we moeten er wel voor zorgen dat de haltes van openbaar vervoer goed toegankelijk zijn. Voor heel wat mensen is de fiets een optie en we moeten dus in voldoende fietsparkings voorzien. Voor sommige mensen is echter alleen de wagen een optie om tot aan het station of de halte te geraken. Ook zij moeten vlot kunnen parkeren.

Het is dan ook belangrijk dat De Lijn een duidelijke visie heeft op 'combiparkings' bij haltes, zowel voor fietsen als voor auto's. In mei kondigde de minister aan dat hij het aantal parkeerplaatsen en fietsenstallingen aan 45 tram-, trein- en busstations rond Brussel wou verdubbelen. Op 14 locaties zouden er dan ook 1905 parkeerplaatsen voor auto's en 2143 fietsstallplaatsen bijkomen.

Enkele gemeenten (Glabbeek, Tienen, Kortenaken, Linter en Hoegaarden) willen nu samen de pendelparking kopen van de NMBS omdat die anders betalend wordt. De tarieven die de NMBS zou hanteren voor de parking zouden variëren voor mensen met een abonnement en mensen die occasioneel de trein nemen.

1. a) Welke visie heeft de minister op parkeerplaatsen voor wagens en fietsen bij haltes van openbaar vervoer? Welke concrete plannen zijn er op dit vlak?
b) Hoeveel parkeerplaatsen voor auto's en fietsen komen er? Op welke locaties? Met welke timing?
2. Welke visie heeft De Lijn op parkeerplaatsen voor wagens en fietsen bij haltes van openbaar vervoer? Welke concrete plannen zijn er op dit vlak?
3. a) Graag een overzicht van de parkings bij haltes van openbaar vervoer in Vlaanderen.
b) Zijn deze parkings gratis of betalend?
c) Wat zijn de tarieven (bij de betalende parkings)?
d) Variëren de tarieven afhankelijk van abonnementen op openbaar vervoer?

ANTWOORD

op vraag nr. 421 van 16 januari 2019

van **DIRK DE KORT**

1. Er werd eind 2018 een studie opgestart omtrent de categorisering van mobipunten. Binnen deze studie wordt een mobipunt ruim gedefinieerd: een punt waar overstap tussen verschillende modi mogelijk is (bv. fiets-OV), maar ook binnen één modus (bv. carpoolparkings). Het gaat dus om zowat alle vervoersknooppunten. Binnen deze studie wordt per type mobipunt aangegeven wat het aanbod dient te zijn voor iedere categorie. Daarbij worden ook autostaanplaatsen en fietsenstallingen opgenomen, naast het andere aanbod van openbaar vervoer, vraaggericht collectief vervoer, deelsystemen, taxi's, ... Deze visie zal vervolgens opgenomen worden binnen de vervoersregioplannen die iedere vervoerregio in 2019 zal opmaken.
2. De Lijn wil aan zoveel mogelijk haltes fietsstallingsplaatsen. Het winningsgebied van een lijn vergroot hier immers door. Dit maakt dat middelen meer geconcentreerd kunnen worden en er sterkere bus- of tramlijnen gevormd kunnen worden. Parkeerplaatsen voor wagens vormen een meer genuanceerd verhaal. Dit vraagt meer maatwerk. De inplanting van parkeerplaatsen moet onderzocht worden in samenwerking met de Vervoerregio en moet passen binnen het bredere mobiliteitsbeleid dat een regio wil voeren. Er is een lopende studie 'Visievorming Mobipunten', getrokken door MOW en in samenwerking met De Lijn. Het aanbieden van parkeerplaatsen zal daarin meegenomen worden als prestatie-eis voor mobipunten. Meer bepaald: het niveau van een mobipunt zal bepalen of er parkeerplaatsen zullen zijn.
3. a) De Lijn heeft enkel een overzicht van de Park & Rides aan de haltes van De Lijn. Niet van elke mogelijke parking aan een bepaalde halte hebben we een overzicht.

Affligem - Langhaagstraat
Antwerpen - Linkeroever Blancefloer
Antwerpen - Luchtbal
Antwerpen -Van Eeden
Beernem
Beerse - Gierle (E34)
Bekkevoort - Assent (A2)
Boechout - Caepenbergh
Boutersem - Neervelp
Brugge - Boogschutterslaan
Brugge - Jan Breydel
Brugge - Steenbrugge
De Panne - Plopsaland
Deerlijk - De Taeyelaan
Erpe-Mere - Bosstraat
Geel-West - Oevel Hotelstraat
Gent - Moscou
Gent - The Loop (Flanders Expo)
Gentbrugge - Arsenaal
Gentbrugge - Viaduct E17

Halen (carpoolparking)
Halle - Dassenveld (Groene Jager)
Halle - Essenbeek
Halle - Rattenput
Hasselt-Zuid - Biezenstraat
Herent - A2
Herentals-West - Grobbendonk Jagersdreef
Hoboken - Schoonselhof
Houthalen
Jezus-Eik - J.de Meeusstraat
Kampenhout - Sas
Kemzeke - Trompstraat
Kiewit - Station
Kontich - E19
Kortrijk - Oost (Xpo)
Kruishoutem - E17 (Belbus!)
Lille
Loppem
Lummen - Het Klaverblad
Maasmechelen
Mariakerke (Gent) - Post
Meerbeke - Vlinderlaan
Meise - Boechtstraat
Melsele - Krijgsbaan
Merelbeke - E40-E17
Merksem - Keizershoek
Middelkerke - Slijpe Diksmuidestraat
Ninove - Brusselstraat
Oostakker - N70
Oostende - Maria Hendrikapark
Oostkamp
Paal - Zwanenbergstraat
Roeselare - Schiervelde
Rotselaar - N19
Rumst - E19
Sint-Job-in 't-Goor - E19
Sterrebeek - Van Ingelgomstraat
Strombeek-Bever - Nieuwelaan
Tienen - Ambachtenlaan (Minitaria)
Tongeren - Industrie Oost
Vrasene-Noord - Schoorstraat
Waregem
Wechelderzande - E34
Wilrijk - Olympiade
Wilsele - De Vunt
Winksele - Diependaal
Wommelgem-Noord
Wondelgem - Botestraat
Wondelgem - Industrieweg
Zingem - Huize Peerdeken
Zoersel - E34

b-c) De meeste parkings zijn gratis.

De parking aan XPO Kortrijk is betalend voor bezoekers. Deze is enkel gratis als men de bus neemt, waarbij men ook een gratis heen- en terugbiljet krijgt voor de bus.

De parking aan Plopsaland De Panne kost 10 euro per dag.

De parking aan het Van Eedenplein in Antwerpen kost 50 cent/uur.

- d) Het hebben van een abonnement op openbaar vervoer beïnvloedt de parkeertarieven niet.