

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 420
van **GRIET COPPÉ**
datum: 16 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Basisbereikbaarheid - Personen met zorgnoden

De Vlaamse Regering keurde op 20 juli 2018 het nieuwe decreet Basisbereikbaarheid principieel goed. Basisbereikbaarheid staat voor het bereikbaar maken van belangrijke maatschappelijke functies op basis van een efficiënt en vraaggericht systeem en met een optimale inzet van vervoers- en financiële middelen. Centraal staat de term 'combimobiliteit'. Dit is de omschrijving van het multimodaal reisgedrag, waarbij reizigers voor hun verplaatsingen verschillende vervoersmiddelen combineren.

Vlaanderen werd inmiddels ingedeeld in vijftien vervoerregio's. Per regio wordt een multidisciplinair en beleidsdomeinoverschrijdend overlegorgaan, met name de vervoerregioraad, opgericht. Dit orgaan is verantwoordelijk voor het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, zo nodig, het herzien van het regionaal mobiliteitsplan.

Naar aanleiding van de actualisatie van het Woonzorgdecreet, formuleerde de Vlaamse Ouderenraad een aanbeveling wat betreft de basisbereikbaarheid:

“Wanneer het openbaar vervoer en het vervoer op maat niet afgestemd zijn op de spreiding en samenwerking van de zorgactoren en voorzieningen op het terrein, kan dat alleen maar hinderlijk werken in de toegang van naadloze zorg en ondersteuning. Net hier loopt vandaag een ingrijpend hervormingstraject, in het kader van het decreet basisbereikbaarheid. Toch lijken de eerstelijnszones en de opgerichte vervoerregio's tot nader order weinig op elkaar afgestemd. Evenmin zijn er garanties dat bij het uittekenen van het vervoersaanbod rekening wordt gehouden met de bereikbaarheid van zowel de residentiële als de thuiszorgvoorzieningen en de lokale dienstencentra.

Voor de Vlaamse Ouderenraad is het onvoldoende duidelijk wie uiteindelijk garanties zal bieden op beschikbaar, aangepast en betaalbaar vervoer van en naar de diverse woonzorgvoorzieningen. Het is daarom essentieel dat zowel woonzorgvoorzieningen als mensen met zorgnoden en hun mantelzorgers inspraak krijgen in de vervoerregioraad in functie van het uittekenen van het vervoersaanbod en de invulling van het vervoer op maat, zodat het aanbod optimaal afgestemd kan worden op hun noden en behoeften.”

1. In welke mate zijn of worden de eerstelijnszones en de vervoerregio's op elkaar afgestemd?
2. Zullen de woonzorgvoorzieningen en mensen met zorgnoden en hun mantelzorgers inspraak krijgen in de vervoerregioraad? Zo ja, op welke manier zullen zij betrokken

worden bij het uittekenen van het vervoersaanbod en de invulling van het vervoer op maat?

3. Hoe zal de minister in het kader van de hervorming naar 'basisbereikbaarheid' garanderen dat mensen met een zorgnood en hun mantelzorgers, vaak minder mobiele mensen bij uitstek, zich met het openbaar of aangepast vervoer kunnen verplaatsen naar zorg- en welzijnsinstellingen?

ANTWOORD

op vraag nr. 420 van 16 januari 2019

van **GRIET COPPÉ**

1. Een eerstelijnszone kan tot 1 of meerdere vervoerregio's behoren. Bij het uittekenen van de verschillende vervoerregio's zijn de reële vervoerstromen de doorslaggevende factor geweest.
- 2-3. Op regionaal niveau bepaalt de vervoerregioraad de participatie in het kader van de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan. De vervoerregioraad maakt dat participatietraject ruim bekend.
De vervoerregioraad bepaalt tevens de structurele participatie van burgers en middenveld in het mobiliteitsbeleid van de vervoerregio.
Als geen regels worden vastgesteld voor de participatie, vermeld in het eerste lid, onderwerpen de respectievelijke colleges van burgemeester en schepenen het voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan minstens aan een openbaar onderzoek.

De wijze waarop de participatie wordt georganiseerd kan bijgevolg verschillen van vervoerregio tot vervoerregio.

De minister garandeert de invulling door het toevertrouwen van deze verantwoordelijkheid aan de vervoerregioraad. Haar voornaamste uitdaging behelst het optimaliseren en integreren van verschillende aanvullende systemen die zich vandaag richten tot een specifieke vervoersvragen voor de open gebruiker en de doelgroepen in de regio waarvoor zij een regionaal mobiliteitsplan uitwerken.