

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 412
van **JOS DE MEYER**
datum: 15 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - R4 en N444 Merelbeke

In het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma 2019-2021 AWV (Agentschap Wegen en Verkeer), provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor Merelbeke:

- voor de R4, voor de vervanging van de Bergwijkbrug, van km 29,2 tot km 29,4 (Efro dossier - deel verbreding) voor het jaar 2019 in 2.800.000 euro wordt voorzien;
- voor de N444, voor onteigeningen voor een fietspadenproject, van km 6,1 tot km 14,7 voor het jaar 2020 in 250.000 euro en voor het jaar 2021 eveneens in 250.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren werken?
2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van deze projecten?
3. Wat zijn de verdere timing en verloop van deze dossiers?
4. Hoeveel m² grond zal onteigend moeten worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 412 van 15 januari 2019

van **JOS DE MEYER**

1. Het eerste project omvat het aandeel weginfrastructuur bij de afbraak van de bestaande Bergwijkbrug en de bouw van een nieuwe brug over de R4 en de Ringvaart. Dit project betreft een gezamenlijk project van De Vlaamse Waterweg en het Agentschap Wegen en Verkeer, waarvoor Europese subsidies werden aangevraagd en toegezegd (EFRO).
Het tweede item betreft een budget voor de aankoop van de nodige eigendommen en gronden langs de gewestweg N444 te Merelbeke en Gavere, in functie van de gewenste aanleg van vrijliggende fietspaden waarvoor een studie werd aanbesteed in 2018.
2. Voor de vervanging van de Bergwijkbrug is de ontwerpstudie opgemaakt en wordt de omgevingsvergunning aangevraagd.
Het bestek voor de aanbesteding van de werken is in opmaak.
Voor de onteigeningen ten behoeve van de fietspaden moet de studie nog worden gemaakt. Dit zal in de loop van 2019 en 2020 gebeuren, in samenwerking met de gemeentes. Pas na opmaak en goedkeuring van het ontwerpplan kan het onteigeningsplan worden opgemaakt.
3. De werken voor de vervanging van de Bergwijkbrug zullen halverwege 2019 worden aanbesteed. Als de procedure goed verloopt en de nodige vergunningen zijn bekomen, kunnen de werken aanvatten. De start van de uitvoering is voorlopig voorzien in het laatste kwartaal van 2019.
Voor de N444 voorziet de timing een opmaak en uitwerking van de ontwerpstudie in 2019 en 2020, en vanaf 2021 de procedure tot inneming van de nodige gronden. De eigenlijke werken kunnen pas beginnen nadat alle innemingen gebeurd zijn, en nadat alle nodige vergunningen, waaronder de omgevingsvergunning, bekomen zijn. Daarvoor is nog geen timing opgemaakt.
4. Voor de vervanging van de Bergwijkbrug zijn geen innames vereist.
Voor de aanleg van fietspaden langs de N444 zullen zeker innames vereist zijn, maar heden is nog niet geweten hoeveel m² er zullen moeten ingenomen worden. Dat zal pas blijken na uitwerking van de studie en na opmaak van de onteigeningsplannen.