

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 407
van **KARIN BROUWERS**
datum: 15 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Carpoolparking E314 Kessel-Lo - Sluikstort

De carpoolparking Kessel-Lo aan de op- en afritten van Kessel-Lo/Wilsele (nummer 20) op de E314 ligt er schandalig bij. De parking is net een sluikstort. De berg vuilniszakken is gigantisch en de vuilnisbakken puilen uit. Zie de foto's onder deze tekst, daterende van 4 januari 2019.

1. Hoe komt het dat de carpoolparking Kessel-Lo een sluikstort is?
2. Hoe vaak werd de carpoolparking in 2018 en begin 2019 opgeruimd? Wie is er concreet verantwoordelijk voor het onderhoud van de carpoolparking Kessel-Lo?
3. Welke instantie doet de controle op het onderhoud van de carpoolparkings en dus o.a. die in Kessel-Lo?
4. Zijn er de afgelopen drie jaar klachten geweest over het gebrekkige onderhoud van de carpoolparking in Kessel-Lo? Zo ja, wanneer, hoeveel en waarover gingen de klachten? Welke extra maatregelen werden er getroffen op basis van deze klachten?
5. Welke maatregelen zal de minister nu nog nemen om het storten op deze parking tegen te gaan (vb. plaatsen van camera's)?







ANTWOORD

op vraag nr. 407 van 15 januari 2019

van **KARIN BROUWERS**

1. AWV stelt vast dat ondanks de frequente controles door AWV, de ruimbeurten (zie het antwoord op deelvraag 2) en de geldende wetgeving, nog steeds mensen het niet kunnen laten om afval en zwerfvuil achter te laten op het openbaar domein en aan sluikstort te doen.
2. Tijdens de maanden januari, februari, maart, oktober, november en december worden de containers 2x per week (op maandag en donderdag) geledigd en dan wordt tegelijk ook het zwerfvuil en het sluikstort verwijderd.
Tijdens de maanden april, mei, juni, juli, augustus en september wordt de frequentie hiervan opgetrokken naar 3x per week (op maandag, woensdag en vrijdag).
Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is verantwoordelijk voor het onderhoud van de carpoolparking Kessel-Lo.
Het is perfect mogelijk dat 2 uur na het uitvoeren van de ruimbeurt de parking er alweer bijligt als een vuilnisbelt.
3. Het Agentschap Wegen en Verkeer.
4. Over de carpoolparking van Kessel-Lo zijn nog geen klachten overgemaakt aan de bevoegde diensten.
5. Sowieso blijft AWV de bovenstaande ruimingsfrequenties toepassen. Er is, jammer genoeg, geen pasklaar antwoord om het sluikstorten en achterlaten van zwerfvuil op te lossen. Er zijn verschillende zaken lopende:
 - Momenteel is er in Vlaams-Brabant een proefproject lopende in samenwerking met OVAM op de autosnelwegparking 'Hallerbos' van de R0 (ex A7/E19 Brussel-Bergen, te Halle). Voor dit proefproject werden er sensibiliseringsborden geplaatst op de parking en werden de gekende containers vervangen door semi-ondergrondse containers met een beperkt inwerpgat.
 - Er is eveneens een test lopende op de carpoolparking van Strombeek-Bever (uitrit 2 van de A12). Op deze parking werden alle containers verwijderd en werd er een dummy-camera aangebracht.
Echte camerabeelden kan Agentschap Wegen en Verkeer niet inzetten aangezien de wetgeving voorschrijft dat de dader hoofdelijk moet vastgesteld worden. Dan zou AWV de vermoedelijke dader moeten uitnodigen voor verhoor, wat dan weer politiewerk is.
 - Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft een aantal mensen opgeleid tot gewestelijk toezichthouder die door middel van een proces-verbaal een schending kunnen vaststellen met betrekking tot art. 12§1 van het Materialendecreet en art. 2 van de wet Oppervlaktewateren. Concreet wil dit zeggen dat deze personen het afval uitpluizen op zoek naar persoonlijke documenten van de sluikstorter.