

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 402

van **LODE CEYSSENS**

datum: 14 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsinfrastructuur - Investeringsen

Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers daalt, maar het aantal dodelijke fietsslachtoffers stijgt. Ook de Vlaming voelt deze onveiligheid aan. In het Fiets-DNA-rapport concludeert Fietsberaad Vlaanderen dat fietsers zich niet veilig voelen in het verkeer. De fietsveiligheid krijgt een score van 5,4/10. Dat betekent dat er fors geïnvesteerd moet worden om dit veiligheidsgevoel omhoog te krikken.

Het is dus nodig werk te maken van een veilige fietsinfrastructuur: veilige fietspaden en fietsverbindingen, conflictvrije oversteekplaatsen voor de zwakke weggebruiker ... behoren tot de mogelijkheden. In 2017 deed de minister voor 103 miljoen euro fietsinvesteringen. Dat bedrag wilde hij minstens evenaren in 2018 en hij legde 110 miljoen euro vast aan fietsinvesteringen. Eind 2018 deed de minister er nog een schepje bovenop en kondigde hij aan in 2019 te willen gaan voor 120 miljoen euro aan fietsinvesteringen.

1. Voor hoeveel euro aan fietsinvesteringen deed de minister in het jaar 2018? Graag een overzicht van de bedragen per provincie en per project.
2. Hoeveel kilometer fietspad werd er respectievelijk aangelegd van 2009 tot en met 2018? Graag een overzicht per jaar en per provincie.
3. Hoeveel fietstunnels werden er gelegd van 2009 tot en met 2018? Graag een overzicht per jaar, per locatie en de juiste kostprijs per tunnel.
4. Hoeveel fietsbruggen werden er aangelegd van 2009 tot en met 2018? Graag een overzicht per jaar, per locatie en de juiste kostprijs per fietsbrug.
5. Hoeveel fietssnelwegen werden er aangelegd van 2009 tot en met 2018? Graag een overzicht per jaar en per provincie.

ANTWOORD

op vraag nr. 402 van 14 januari 2019

van **LODE CEYSSENS**

1. In 2018 werd het recordbedrag van 138.557.723€ vastgelegd voor fietsinvesteringen. Het overzicht gaat in bijlage 1.
2. In onderstaande tabel wordt per provincie een overzicht gegeven van het aantal kilometer fietspad waarop de vastgelegde bedragen voor de fietsinvesteringen betrekking hebben, dit vanaf 2009 tot en met 2017. De cijfers voor 2018 zijn nog niet beschikbaar.

	Antwerpen Limburg		Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	Provincie Overschrijdend	Totaal
2009	22,25	17,96	27,08	44,69	35,69	0,00	147,67
2010	57,33	26,62	17,64	49,56	21,44	12,59	185,18
2011	59,23	38,05	32,23	25,96	49,99	0,00	205,46
2012	32,50	43,51	37,94	26,42	29,20	6,77	176,34
2013	41,17	17,85	12,26	9,18	31,82	0,00	112,28
2014	77,02	49,75	37,74	21,89	50,28	0,00	236,68
2015	61,76	52,51	50,57	22,43	16,36	10,60	214,22
2016	25,18	71,53	9,47	46,91	33,37	1,57	188,02
2017	51,54	40,04	17,44	28,12	24,49	0,00	161,63

Ik wil hierbij, net zoals bij eerdere antwoorden op gelijkaardige parlementaire vragen, opmerken dat er geen direct verband is tussen de vastgelegde bedragen en de lengte van de fietspaden waarop de vastlegging betrekking heeft. In tegendeel: sinds 2014 is het investeringsbudget voor fietsinfrastructuur alsmaar gestegen met anno 2018 143 MIO tot resultaat. Om het aantal kilometer fietspad te bepalen, worden enkel die vastleggingen meegenomen die betrekking hebben op een uitvoeringsproject. Hier zijn ook verschillende soorten projecten (o.a. vernieuwen top laag, aanleg nieuwe fietspaden, fietstunnels en -bruggen etc.) wat zich ook vertaalt in de kost van een project. Daarnaast worden vastleggingen voor studies en onteigeningen niet meegenomen om het aantal kilometer fietspad te bepalen om latere dubbeltellingen te vermijden. Km's zeggen niet alles. Missing links hebben vaak een beperkte afstand maar kosten heel veel geld om ze te realiseren.

- 3-4. Voor een overzicht van de fietsbruggen en -tunnels die aangelegd zijn sinds 2009 verwijs ik naar bijlage 2 van dit antwoord. Hierbij wordt een overzicht gegeven per jaar, per locatie en is de juiste kostprijs per kunstwerk toegevoegd.
5. Pas in 2014 werden fietssnelwegen gedefinieerd en werden ontwerprichtlijnen opgenomen in het Vademecum Fietsvoorzieningen. Vervolgens werd in samenwerking met gemeenten en provincies een netwerk van fietssnelwegen vastgesteld bij ministerieel besluit van 15 maart 2018. Bijlage 3 betreft een overzicht van de vastleggingen die betrekking hebben op investeringsprojecten en subsidieprojecten op fietssnelwegen in de periode 2015-2018.

1. Overzicht totalen – vastleggingen 07/01
2. Overzicht fietsbruggen en –tunnels sinds 2009
3. Overzicht vastleggingen 2015-2018